

Företagarpanelen - Q4 2018

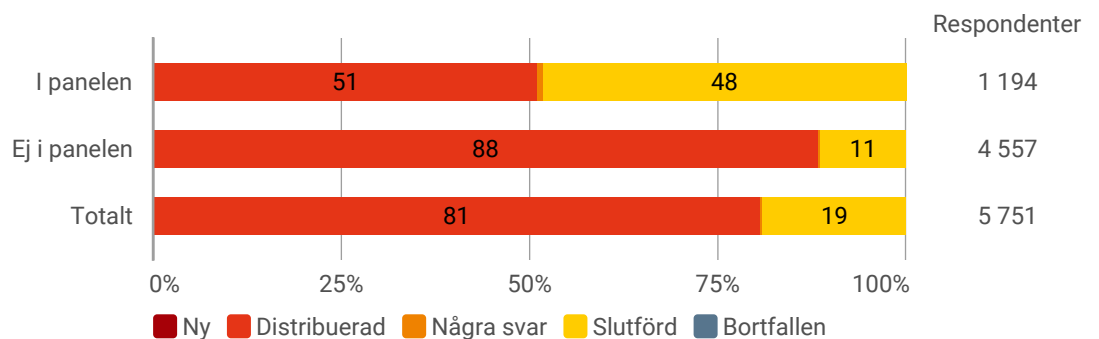
Stockholm

Svarsfrekvens

Stapeln "Slutförd" indikerar andelen slutförda enkäter, dvs svarsfrekvensen.

Svarsfrekvens

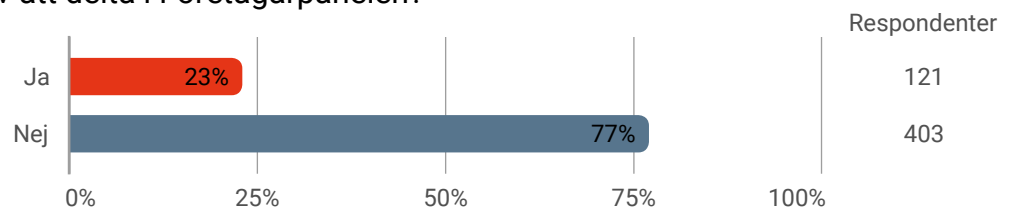
Korsat med: Panelmedlem



Rekrytering av nya företag till företagarpanelen

(Icke-medlemmar i Stockholm)

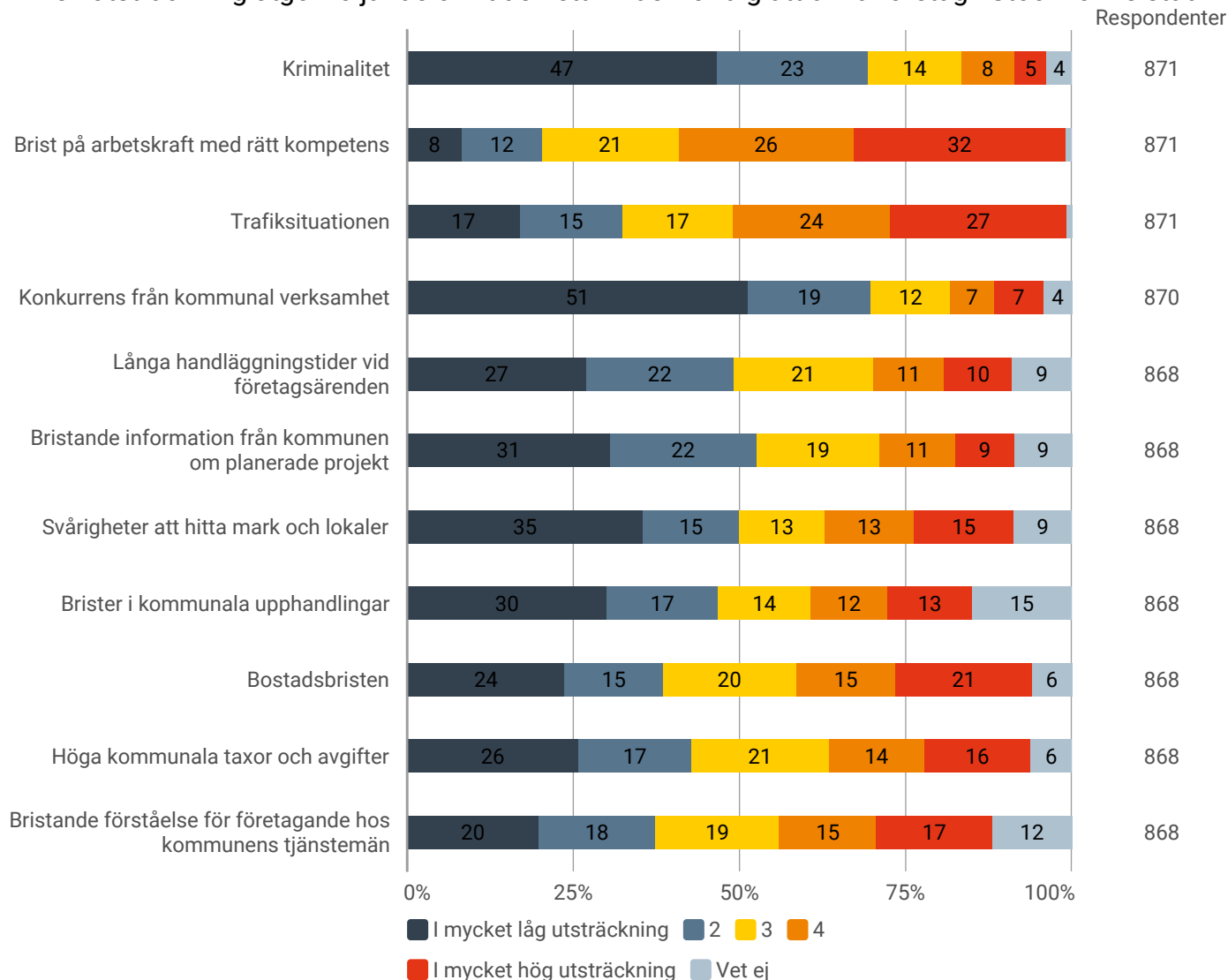
Skulle du vara intresserad av att delta i Företagarpanelen?



Snabbfrågor: Företagsklimatet i Stockholms stad

(Medlemmar och icke-medlemmar i Stockholms stad)

I vilken utsträckning utgör följande områden ett hinder för dig att driva företag i Stockholms stad?



Ser du några andra hinder för dig att driva ditt företag än de som preciserats ovan?

- osäkerheter i satsningar på bostadsbyggande.
- byrokratin kring alla regelverk
- Bristen på beredskap och förståelse för innovation och utveckling till följd av digitaliseringen. Det går alldeles för långsamt. Politiker och tjänstemän hänger inte med. De måste samverka mycket mer med företag och entreprenörer
- myndigheters syn på privata utbildningsanordnare
- Allt för höga lokalhyror.
- Nej
- a-kassa mm som låter människor med kompetens att undvika att arbeta
- låga ersättningar
- Att folk inte förstår vad det innebär att driva företag och att det är svårt att hinna med regler kring skatter, anställning med mera. Då använder vi vår bokföringsfirma som hjälp men det är svårt att hitta bra bokföringsfirmor och de som är bra och hjälpsamma är dyra och upptagna.
- Trafiken är en katastrof vi arbetar med schaktarbeten och det är nästan omöjligt att utföra schaktarbeten i stan
- Ineffektiva processer. Try-and-error metoden, man testar fram utan tydlig inriktning. Frustrerande "granskande, myndighetsmässig" arbetssätt utan förtroende. Dålig samordning mellan olika kommunala avdelningar. Och mellan kommuner - länsstyrelser - stat.
- Stadsbyggnadskontorets processer och stelbenhet i bygglovsärenden.
- Lager och församlingar från staten/ regeringen
- Konkurs från mindre seriösa utländska företag som pga beställares/kommuners val av lägsta pris oftast vinner anbudet.
- Långa handläggningstider för bygglov, politisk ovilja till utveckling av fastigheter, orimliga tomträttsförhandlingar och allt kan summeras i en tröghet/rädsla att agera långsiktigt.

- nej
- Nej
- nej
- Att medvetenheten om bostadsbristens konsekvenser är dålig och bostadspolitik saknas från statligt håll
- Hellden
- Mycket tendensiös fråga som förutsätter att klimatet blivit sämre. Tvärtom har dessa 4 år förbättrat klimatet
- Inkassobolag som inte är rliga och en del företags ovilja att digitalisera.
- nej
- Miljötrafik regler
- Dåliga utbildningar som ger utbildad personal
- stigande hyror på butikslokaler, räntehöjning, ökade personalkostnader, internethandels intåg.
- Nya regler hela tiden, krav på ökad administration.
- Ingen förståelse för lokalt företagande och nyföretagande.
- Varför ska man betala trängselskatt för Taxiverksamhet när ni ändå kör så miljövänliga och nya bilar.
- Nej
- Hög lokalhyra. Korta kontrakt. Hög konkurrens
- sjuklön 14 dgr o hög arb giv avg
- Ökning av lönerna harmoniserar inte med acceptabelt timpris att debitera. Lönerna stiger men timpriser beräknas ligga kvar (detta gäller i huvudsak bygg)
- Bristen i upphandling är inte politisk utan hur upphandlingen är utformat. Vår affärsidé är att bidra till ekonomiska lösningar som bidrar till bättre fastighetsvärden högre betalningsvilja från hyresgäster ger högre intäkter (vi är arkitekter och arbetar med projektutveckling) upphandlingarna är fokuserade på att hålla nere kostnaderna, dvs fel synsätt ger utformad upphandling
- Upphandlingar där bara lägsta pris räknas och bristande kontroll från beställare att vinnande företag levererar det som köpts
- Bankens räntor
- Alla pålagor som redan finns + GDPR...
- Biltullar , tillgänglighet i Stockholm City
- Statliga beslut kring etablering och tandvårdstaxa och nu senast skatteverkets beslut kring 25% moms för konsulter
- Alkohol lagstiftningen
- Kostnaden för anställda, dvs. högt löneläge (för att täcka höga levnadsomkostnader), inom vissa kompetensområden
- Byggnads paranoia krav på lönebildning när man hänvisar till praxis inom yrket och ej följer de centrala överenskommelser man skrivit under.
- Nej
- öppettider & företagsförsäkring
- Min företag lokaliseras i kultur område i gamla stan. Det finns mer undantag med regler.
- School
- De problem som gäller för kommunal verksamhet i Stockholm gäller även för Stockholms Läns Landsting och Stockholms Läns Sjukvårdsområde.
- Transportstyrelsen bedriver inte sina uppgifter på korrekt sätt.
- Gamla detaljplaner som Stadbyggnadskontoret följer. För att få till en förändring gällande detaljplan måste jag själv som företagare driva och betala för hela denna process. För lång administrationstid för bygglovsansökningar i Stockholm Stad. Den administrativa processen inom Stockholm Stad är alltför långsam för att företagare ska kunna satsa på sina verksamheter.
- LAS
- Nej
- Nej typ.
- Nej
- Nej
- Delningsekonomin framfart som sätter alla politiska pålagor ur spel. Delningsekonomin möjligheter är renodlade förmedlingar av svarta jobb och utan moms. Delningsekonomin är i sej ett fantastiskt sätt för förbättringar i samhället, men antingen måste företagen slippa vara bärare av alla samhällets kostnader såsom sociala avgifter, tillståndsavgifter, miljökostnader, skatter etc eller så ska delningsekonomin utförare också hantera dessa gemensamma kostnader i samhället. VAd gäller vårt svar avseende om kriminalitet påverkar vår verksamhet så är det främst inbrott och skadegörelse på fordon som påverkar oss, det var ingen annan kriminalitet vi avsåg i svaret.
- dåligt utbyggd kollektivtrafik gör boendefrågan ännu värre.
- Konkurrensen på olika villkor. Uber skattar inte i sverige
- Att det ej går att ta praktikanter etc p g a att ALL personal då måste försäkras via Fora. Hindrar kanske inte mig i mitt företagande, men hindrar människor att komma ut i arbete. Och i förlängningen kan man missa värdefull kompetens.

- Höga arbetsgivaravgifter och svårigheter att säga upp personal.
- Dyrare att anställa ungdomar än 90 åringar
- De höga arbetsgivaravgifterna
- gatuparkering i sthlm city
- Låg kompetens hos kommunala bolags representanter inkl. inledda konsulter.
- Skiftningar i inriktning beroende på växlande maktkonjunkture!
- Nej
- Hetsjakten på bil
- Det blir svårare för varje år att ta sig di man ska med bil som är ett måste för vårt företag.En övergripande trafikplan måste fram för att regionen ska kunna utvecklas.
- Stockholm har en hög kostnadsnivå på hyror. Det tar tid för personal att åka till och från jobbet. Det blir lätt bilköer.
- Bytåkrati med enorma krav på dokumentation, ständiga ändringar, nya manualer, onåbara tjänstemän och otrevligt bemötande.
- Staden skapar riktlinjer och rutiner som inte är förankrade i verkligheten.
ex. Riktlinjer omkostnader för ledsagare vid ledsagning.
svårt att arbeta gentemot 14 stadsdelar som har olika tolkningar av de övergripande riktlinjerna som staden beslutar om.
- Nej, vårt företag går som tåget :)
- moms på vård på konsultuppdrag. LAS. miljökrav. rapporteringskrav. you name it!
- Införandet av parkeringsavgifter i hela Bromma.
- Ersättningar vid stora infrastrukturella projekt. Typ västlänken.
- Försäkringskassans hantering av utbetalning av assistansersättning.
- pakkerigs vakter ren tero!
- hög sjukfrånvaro/långtidssjukskrivningar
- skatter, avgifter, tiggare, tjuvar.
- Dyra bostäder, dåliga kommunikationer för dem som jobbar natt och tåg som inte håller tider.
- Generellt dyrt att hålla konferenser och större möten
- Låg upphandlingskompetens inom AF, Komvux, Stockholms stad
- Stockholms läns landsting har personal brist vilket innebär att de inte kan introducera nya behandlingar och terapier och inte heller delta i forskning och utveckling till den grad man skulle kunna förvänta sig av Karolinska universitetssjukhuset.
- Långsiktigt förutsägbara spelregler i relation till landsting och kommunala affärer
- De offentligt kommunala upphandlingarna som upphandlas på pris, ej kvalitet
- Annalkande lågkonjunktur
- LAS
- Höga skatter på arbetskraft för både arbetstagare och arbetsgivare.
- Vårt största problem är att kommunen köper tjänster av redan kända leverantörer även om tjänsterna ligger utanför deras kompetensområde.
- I det rådande läget mer alltmer stora aktörer som tar över citykärnan och internet kommer vi de närmaste åren i princip ha en monopoliserande handel där färre och färre aktörer står för större och större marknadsandel. Det kommer även då att slå hårt mot turismen eftersom Stockholm inte kanske kan erbjuda så varierad handel.
- Våra stora offentliga beställare gör stora avsteg i sina förfrågningar från vår branschstandard på villkor ABK09, vilket leder till ökade risker och därmed fördyrande upphandlingar i slutändan för offentliga Sverige.
- Nej
- Att lönerna ökar mer än avtalat
- Nej
- Otydliga spelreger gällande förnybara bränslen till transporter.
- tycker det är konfrontativa frågor, var finns den positiva utgångspunkten till kommmen som verksamhet. Hur många företagare har t.ex.bristande kompetens att föra en dialog med det offentliga?
- Dyrt
- Brister i lokaltrafiken, bussar och tunnelbana är ett hinder i hög eller mycket hög utsträckning.
- Jag är ett få mans företag med 1 anställd. Jag tycker att våra tunga frågor drunknar i Företagarorganisationen. Då jag har problem med juridik arbetsgivarfrågor sjukskrivningar etc så är jag "för liten" för att kunna få hjälp av er. Detta är ingen kritik men jag har i många år funderat över varför jag är med i Företagarna och det är jag eftersom vi följer arbetsmarknadens överenskommelser.Min sköterska är med i Unionen.Funderar över om Småföretagarna är ett bättre alternativ för mig?
- Nej
- Prisreglering
- cabotgetrafiken
- Ogenomskinlig kalkyl för skolans kostnader

- Dåligs politiker beslut..som drabbar verksamheten hårt..men kunderna är väljare..så blir populistiska beslut.
- Vi på Wipro tar in arbetskraft från globalt håll där bostadsbristen är ett väldigt stort problem för oss. Skatter för experter är ett också ett hinder för mig att få hit dom bästa.
- Tiggare utanför butikerna
- verksamheten är i Södertälje

Är det något annat som du anser är viktigt för dig som företagare i Stockholms stad?

- nej
- nej
- framkomlighet i trafiken
- Snabbhet från kommunens tjänstemän att hantera ärenden som de skall åtgärda.
- Som nämnt - förmågan att hålla tempo med digitaliseringsutmaningarna. Vom företag måste vi vara innovativa för att överleva. Politiken hänger inte med. PS. Byt ut det här formuläret till ngt osm går att skriva !:)
- tillgång till studentbostäder
- Kommunikation med bussar där tunnelbana ej finns.
- Nej
- Är otroligt kostsamt med företagsbil i Stockholm. Ibland är det svårt att förklara för kunden med bilkostnader för
- Trafiksituationen och tillgång till utbildad personal.
- mera kontakt med politiker
- Tillgång på hyresrätter
- Tillgängliga lokaler är svåra att hitta - för människor med funktionsnedättningar. Det är också dyrt med lokaler.
- Nej inte för närvarande
- Sluta omöjliggör trafik i innerstaden. Svårt med alla pågående byggen samtidigt
- Lägre arbetsgivaravgifter
- Det allmänna företagsklimatet i landet och enkelheten att utveckla verksamhet är viktiga aspekter. Skattefrågorna likaså.
- Bussförbindelser SL
- Mer stöd från Kommunen.
- Hyresförhöjningar, byråkrater,
- Skattereglerna
- Bristande infrastruktur.. bristen av vägar tvärförbindelser och ringledar runt Stockholm.
- Företagsvänligt klimat med bra handläggningstider
- Lägre kommunalskatt
- Förståelse för små familjeföretag vi är ej representerade av någon part.
- nej
- Stor koncentration av företag till norra delen av Stockholm. Förvärrar trafiksituationen och gör att människor flyttar norr om stan. Försvårar möjligheter att rekrytera för bolag kvar i söderort.
- prisdumpning
- Kompexiteten och skattesituationen gällande optionsprogram för anställda är för dyrt och med låg möjlighet att kunna tjäna pengar (hög skatteeffekt), för medarbetare. Idag vill medarbetare bli "delägare"i sitt företag och inte bara vara vanlig "löneslav". Detta borde ändras för att skapa incitament för delägarskap och för att få fler att starta framgångsrika företag som bygger Stockholm och Sverige.
- Nej
- Att lösa flyttkedjorna och får upp bostadsbyggandet och omflyttningarna.
- Bostäder
- Nej
- förståelse från kommun när det gäller upplåtande av mark
- nej
- Behövs en översyn av skattefrågorna, och möjlighet att ge anställda bättre förutsättningar. Utökad service - knappast fler bilar. Och säkrare lösningar i allt från tunnelbana, förskola, skola, belysning. Numer cyklar många men då är cykellederna istället fulla och farliga - götgatsbacken ett bra exempel på hur det blir med för få exempel.
- dyra avgifter
- Lägre skatt och bygga nya väg
- Nej
- Kommunikation till/från Stockholm
- Långsiktiga spelregler, lätta på administrativa bördor.
- kommunikationer och tillgänglighet. saknar hög säkerhet i kollektivtrafiken

- Satsning på lokalt företagande och nyföretagande.
- Bristande respekt
- Mkt omfattande lagar och regler som är tungt administrativt
- Förenkla LAS, ingen arbetsgivaravgift under provanställning
- Rätt kompetens. Tvungna att jobba med specialister i utlandet.
- Kommunikationer och billiga bostäder
- kontoret i city: bra tillgänglighet med kollektivtrafik och på senare år även cykel, vilket är en anställningsfördel för oss (personal kan bo perifert utan hinder
- trygghet
- Friåkande taxibilare som tar upp till 50% över normal taxa. Detta är visserligen lagligt, men är i praktiken ett bluffbeteende som går ut på att lura ovetande kunder. Det är förfärligt när kunder och andra samarbetsparter råkar ut för detta. Detta måste vi göra något åt!!!
- Förståelse för att hantverkare behöver använda fordon för att kunna utföra sitt arbete. Det går inte att tro det är samma förutsättningar för privata resor och arbetsresor där man behöver material och maskiner
- Som företagare i Stockholms stad saknar jag information vid genomförande av vägarbeten. Andra viktiga områden är parkeringssituationen, parkeringsavgifter för företagare där bilen är ett arbetsverktyg i arbetet. Framkomligheten i biltrafiken. Att det byggs cykelbanor är bra men tyvärr har detta drabbat biltrafiken avsevärt. Stockholm bromsas i sin tillväxt på grund av begränsad framkomlighet i biltrafiken samt höga kostnader för bilismen. Dessutom är bostadssituationen ett stort problem där vi tappar kompetensen från övriga landet.
- Skatter
- Framkomlighet
- Bättre arbetsförmedling
- Likabehandlingen fungerar sisodär.
- Att kommunen tvingar över oss enskilt drivna förskolor till sig. Tex tvingar oss att ha samma gemensamma kö och samma intagningsprov ler. Vi enskilt drivna förskolor måste ta emot utomkommunala barn enligt kommunens regler men kommunen får säga nej mm De smyger in regelverk som drabbar oss som privata företag.
- Trängselskatten bör reduceras för närings idkare som måste nyttja bilen som ett arbets redskap.Förstår att det kan missbrukas men låt åtminstone några bilar i ett mindre företag få dispens (rätt till lägre avgift) oftast arbetsledningen i företaget har mer än en arbetsplats att besöka / bevaka samt vara behjälplig med anskaffning av verktyg/förbrukningsmaterial.
- Nej
- Trafiksituationen är oacceptabel. Det blir ökade kostnader för samtliga inblandade parter och medarbetare tröttnar på trafiksituationen och byter jobb, ibland bransch.
- Som små företagare man känner sig helt ensam i almena marknaden.
- Lägre arbetsgivaravgifter för unga
- Det saknas långsiktigt tänkande i Stockholm stad - ty som företagare önskar man se ett långt perspektiv - hur ser miljön, trafiksituationen, kommunikationerna ut 2040? Eftersom detta är viktigt och för att nå en rimligt bra miljö 2040 krävs politiska beslut i närtid då framkörningstiden på dessa projekt ofta är minst 10 år från beslut till leverans.
- Nej
- Bra nätverk med näringslivets aktörer via Handelskammaren och branschorganisationer. Dialog och samverkan mellan näringsliv och utbildningsverksamhet för att få fram rätt kompetenser som svarar mot behov.
- Ta bort alla cykelfiler i trafiknätet för det har blivit överdimensionerat och tar anspråk på all transport till berörda parter. Dom tar större plats på vägarna som vi bilister och åkerinäringen har betalat skatt för. Vad betalar dom för vägskatt när dom kör på våra vägar och därtill att dom kör med dubb på sina däck och sliter upp vägbanan. Nä nån rättvisa i trafik utvecklingen bör det bli.
Mvh Leander
- Jag tycker att det är anmärkningsvärt att arbeten som utförs enligt ramen för LOU ofta är till lägsta pris. Det rimmar inte med lönekraven som finns i de olika kollektivavtalen. Jag driver ett plåtslageri där lönerna ligger långt över 200:-/ timme. Med dyra lokalkostnader, stora investeringar i maskinpark och bilpark så går inte ekonomin ihop.
- Ja, jag önskar att Stockholm Stad förstod hur mycket tid, kraft, pengar och energi vi företagare lägger ned för att våra verksamheter ska gå runt. Jag brukar skämtsamt säga att om Stockholm Stad drivits som privat företag hade de gått i konkurs för länge sen, ingen kund/gäst/klient skulle välja deras långsamma och låga servicenivå. Ibland undrar jag om de förstår vilka de verkligen arbetar för och vem som faktiskt betalar deras lön? Det står Stockholms Stad på lönespecifikationen men pengarna kommer från oss företagare.Men vad vet jag, jag är bara en simpel företagare...
- Access till Sverige för icke-svensktalande personal.
- Transparens och dialog från kommunen, med företagen.
- förståelse för vart ifrån intäkter kommer. Det är inte genom kommunala utjämningsystem man bygger en framtid utan via arbete och företagsamhet

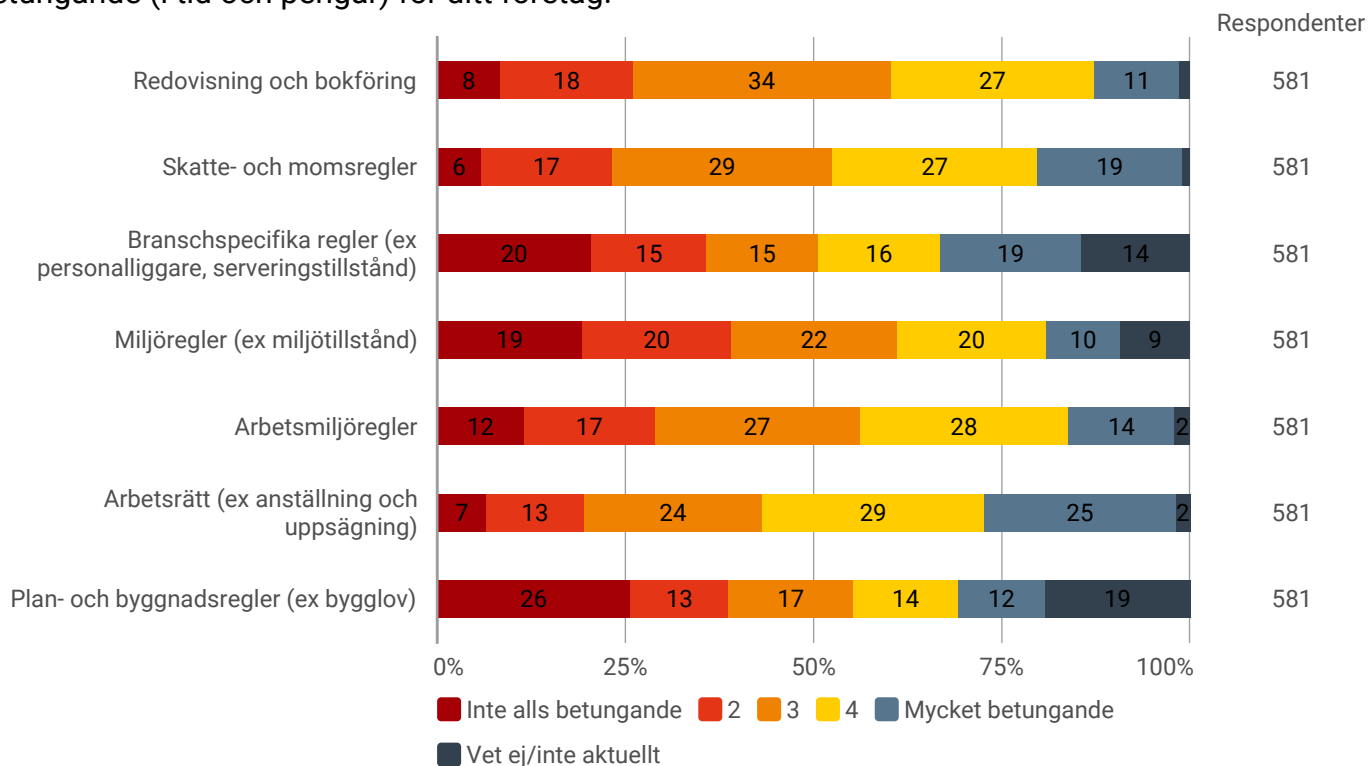
- Avskaffa biltullar
- Det har mycket med personligt beteende och personlig kontakt samt förmågan att driva en ståndpunkt med rätt tryck, tajming och tillfälle. Har man dom kvaliteterna så kommer man ganska snabbt framåt. Så är det för mej. Därför över lag nästan helt nöjd!
- Upphandlingar måste bli mer rättvisa
- Inte vad jag kan komma på
- Vi sysslar med tjänster inom avfall. De boende i Sth som själva kör till tippen tippar kostnadsfritt, men de som väljer att anlita en kommersiell aktör får ta del av de behandlingsavgifter som företagare betalar, vilket påverkar skevt. Exempel: Avfallet som tippas genom egen försorg är kostnadsfritt, men tar man det via en container så kostar avfallet kännbara priser. Därtill utnyttjas "privattipparna" av mindre företag, främst byggbolag med utländsk personal. Svenska fordon betalar skatter och avgifter, samt vägtullar, utlandsregistrerade fordon slipper detta och det är många som är verksamma i regionen, vilket snedfördelar konkurrenssituationen.
- förståelse från sv näringsliv för att våra företag verkar i en sektor där hållbarhet, miljötänk, allas lika värde är centrala värden för våra kunder och därmed för oss.
- Att ha bra infrastruktur tex Bromma flygplats
- Buss och Taxi ska en EGEN körbana då blir ett överlägset alternativ till privatbilism i innerstan.
- Trafik och parkering
- Tranås
- Arbetsgivaravgifter o skatter, men det avgörs ju på riksplanet
- Ren miljö, närhet till natur
- Klimat och omställning till fossilfritt
- nej
- För höga arbetsgivaravgifter och skatter
- tåg, bil och flyg - alla kommunikationer. Vi är rikstäckande.
- Förståelse från miljö hälsa
- Nej
- Sänk momsens på digitala böcker
- vet ej
- .
- Kommunala utbildningsanordnare konkurrerar med privata vilket strider mot konkurrenslag, kommunallag.
- att hitta bra personaler
- Utländsk arbetskraft som inte jobbar under kollektivavtal, de leder till att vi som vill hedra avtalen och betala rättvisa löner inte kan konkurrera.
- nej
- gatuparkering i sthlm city för spontanshoppare
- Jag har genom åren haft ca 100 anställda i mina företag och iom det dragit in en väldig massa skall till staden mm men man får aldrig ett tack... däremot när jag var tvungen att inte ta ut lön för dåliga tider så kom det undran ...borde finnas en klapp på axeln funktion för att uppmuntra företagandet just nu är det = 0 från politiker och kommun till oss mindre företag.
- Stockholms miljö- och hållbarhetsfokus bör göras mer allmänt känt för företagare. Förse oss med kortfattade material på engelska, att använda mot utländska tillverkare.
- Nej
- Få bort jakten på bilägare
- Att man blir värdesatt. Det är småföretagen som skapar jobb. Men vi betalar bara mer och mer i skatter
- Synen på privat företagande kunde ju vara bättre. Jobb skapas där privat företagande får utvecklas.
- Dialog saknas helt mellan beställare och utförare.
- Väl fungerande lokaltrafik. Väl fungerande barnomsorg.
- Att de statliga byggprojekten inte ges till skojarföretag från andra länder utan kontroll. (Förfart stockholm Lovön Samverkan)
- tex
- Lägre skatter, mindre ekonomiskt ansvar för sjukskrivningar, ändringar i las
- att kommunala upphandlingar görs bättre och att dessa följs upp!
- Konkurrensen är inte rättvis gällande företag, som tar in billig arbetskraft från andra länder.
- nej
- Tydlighet och beslutsfattande
- Östlig förbindelse
- Flexibilität och snabbare beslut . Låt alla utredningar kommer till beslut och inte nya utredningar
- P-lisor som aggressivt attackerar bilarna i gryningen som politiska kommissarier som lappar allt om står till. Daniel Heldén och trafiksituationen i Stockholm.

- Förstående politiker
- nej
- ett ev förbud att röka utomhus vid restauranger. Dålig städning i Slakthusområdet
- Pendlingstider för medarbetare och restid för besökare med bil - trafiksituationen är under all kritik, brist på parkering osv
- snabb effektiv sjukvård (om det skulle behövas). Frukansvärt dåligt i Landstinget idag! Otryggt!
- Håll staden ren och fräsch. Alla gatuarbeten måste göras snabbt och effektivt. Mera ordningsvakter poliser, Och ett mera engagemang från stockholms stad att göra det trivsamt.
- Långsiktig kompetens försörjning
- arbets kraft
- Fri marknad
- Stabil hyresnivå
- Tillgång till företagslokaler/garage centralt
- Trängselskatten gör att det inte finns någon fri förbifart från norr till söder
- nej
- Trafiksituation med kringleder är av yttersta vikt för en positiv utveckling av företaget
- Något som just nu är aktuellt för oss: Goda tågförbindelser med övriga Sverige.
- Arbetar för närvarande på en friskola och har lång erfarenhet från kommunal verksamhet. Tvingas konstatera att det råder ett fientligt klimat och att Stockholms stad inte vill samarbeta. Inte ens om det är bra för barnen. Däremot är tjänstemännen mycket bra att samarbeta med.
- Parkeringsmöjligheter för hantverksbilar.
- Medarbetare känner osäkerhet att jobba sent och åka hem.
- Politikerna och intresseorganisationerna MÅSTE jobba mer proaktivt för att stödja små handlare. Skattelättnader, lägre arbetsgivaravgifter om man har få anställda, bidrag för lokalt engagemang etc. Det är bara fantasin som sätter gränser.
- Samspelet mellan Näringslivet och exportfrämjande nätverket Team Sweden för en framgångsrik exportindustri
- handlingstid vid ansökan Alkoholtillstånd
- Att företagande inte är miljömässigt hållbart inte minst bilåkandet till jobbet.
- Vikten av att utbildningen t.o.m. gymnasium sker på ett jämlikt sätt så alla får samma möjlighet. Det finns annars risk att ett stort antal begåvade personer som inte kommer in i samhället.
- transparens och långsiktighet
- Nej
- Hyror
- all olovlig trafik i staden
- Bygglovshanteringen - anpassning till faktiska behov .
- För hög arbetsgivaravgifter.
- Bostadsproblemet och skatter för utländska experter.
- skatter
- Kommunen måste få ordning på "buset"

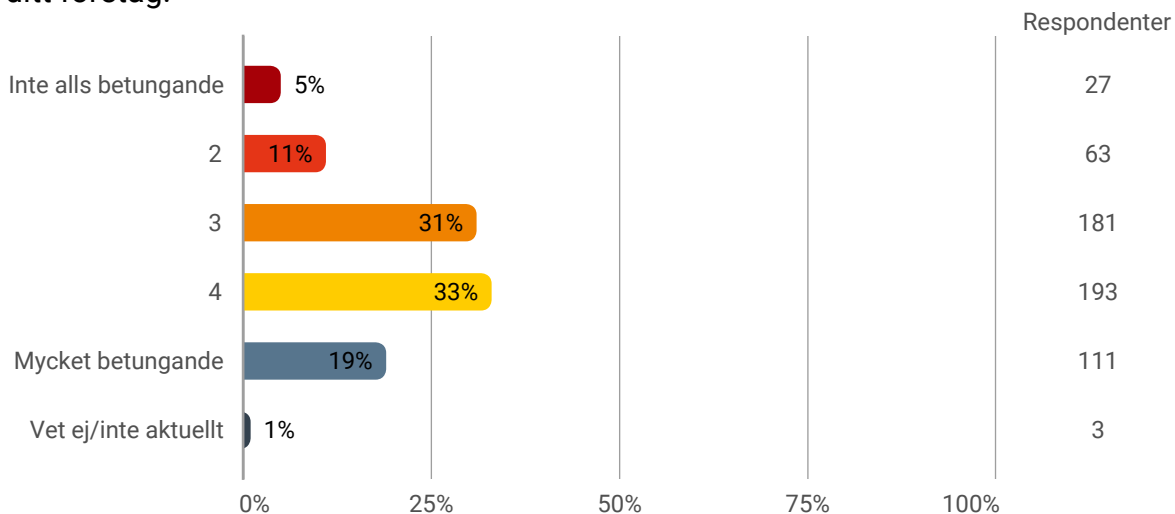
Snabbfrågor: Regler

(Samtliga medlemsföretag)

Nedan följer ett antal regelområden. Ange i vilken utsträckning följande regelområde är betungande (i tid och pengar) för ditt företag.



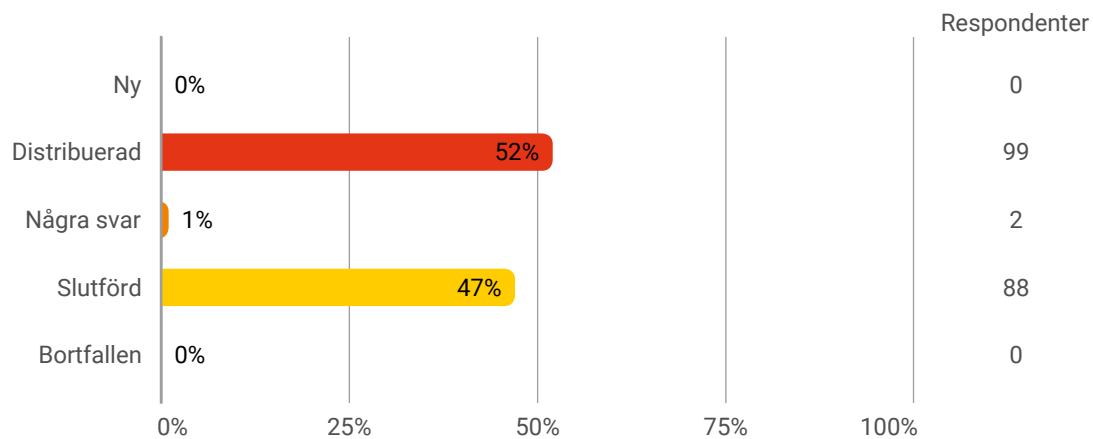
Ange i vilken utsträckning den sammanlagda hanteringen av lagar och regler är betungande (i tid och pengar) för ditt företag.



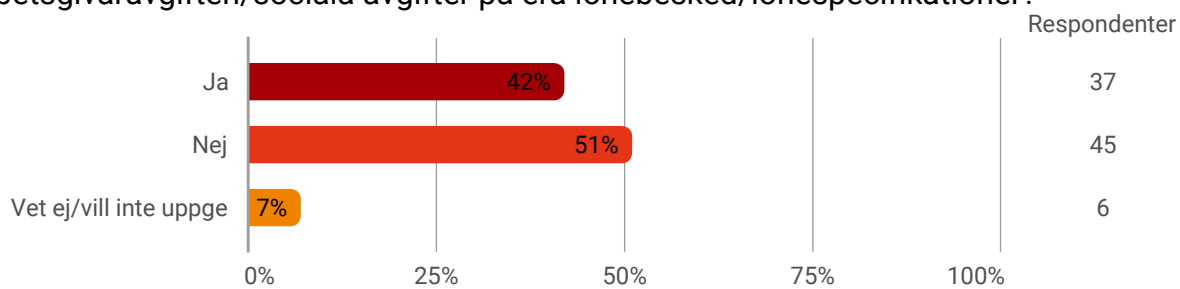
Snabbfrågor: Lönebesked

(Slumpmässigt urval av 1500 medlemsföretag)

Svarsfrekvens



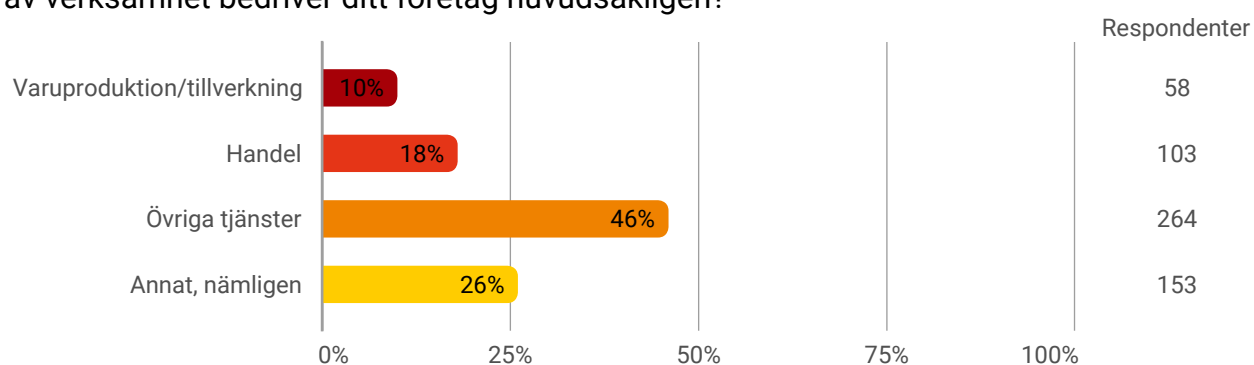
Redovisar ni arbetsgivaravgiften/sociala avgifter på era lönebesked/lönescifikationer?



Konjunkturfrågorna

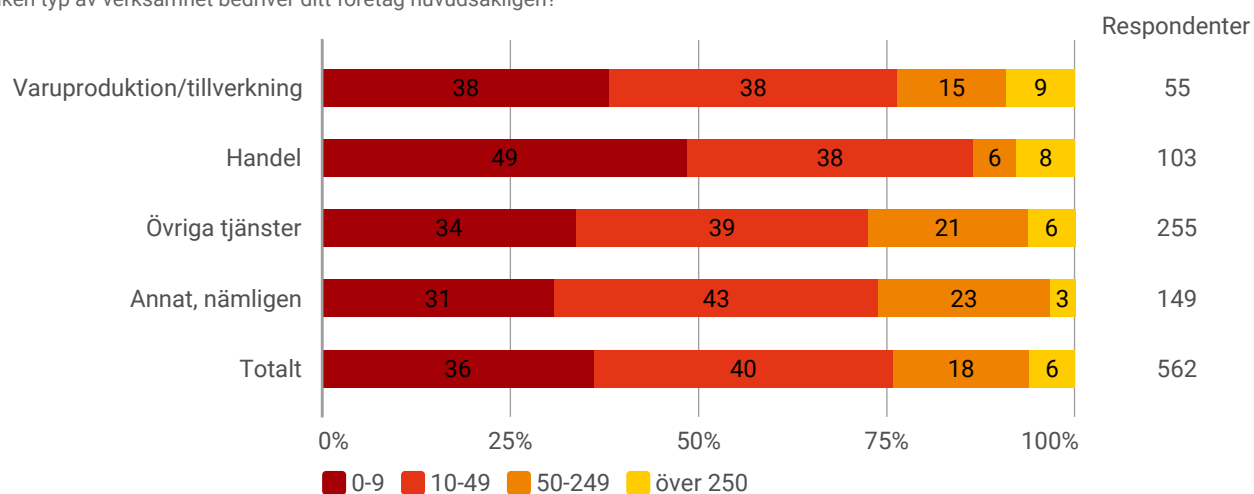
(Samtliga medlemsföretag)

Vilken typ av verksamhet bedriver ditt företag huvudsakligen?



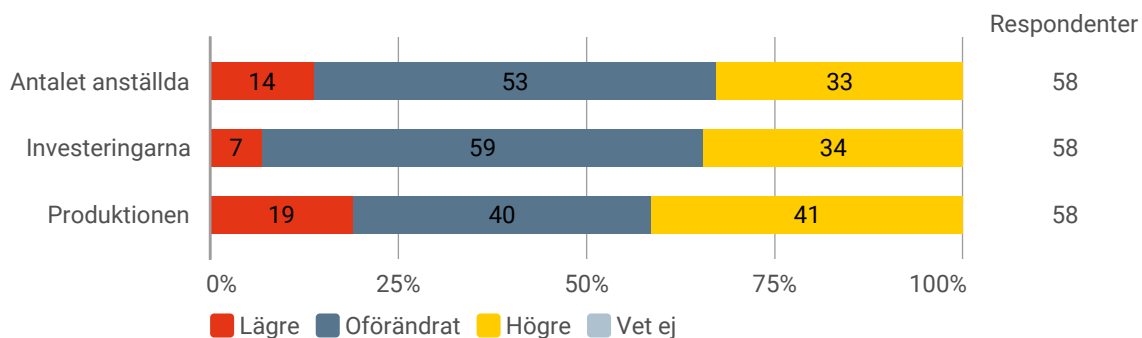
Storlek

Korsat med: Vilken typ av verksamhet bedriver ditt företag huvudsakligen?

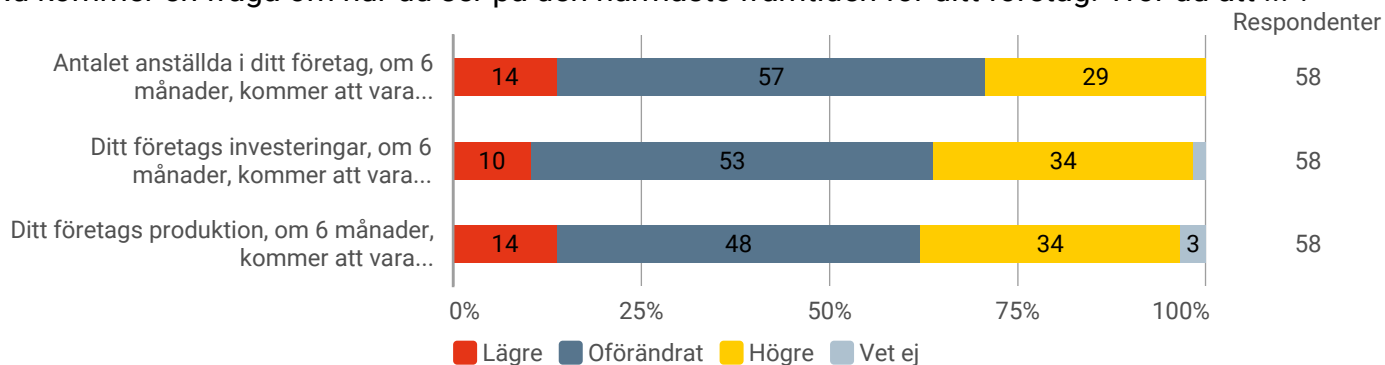


Varuproduktion/tillverkning

Jämfört med för sex månader sedan, hur har ditt företag utvecklats vad gäller nedanstående faktorer?

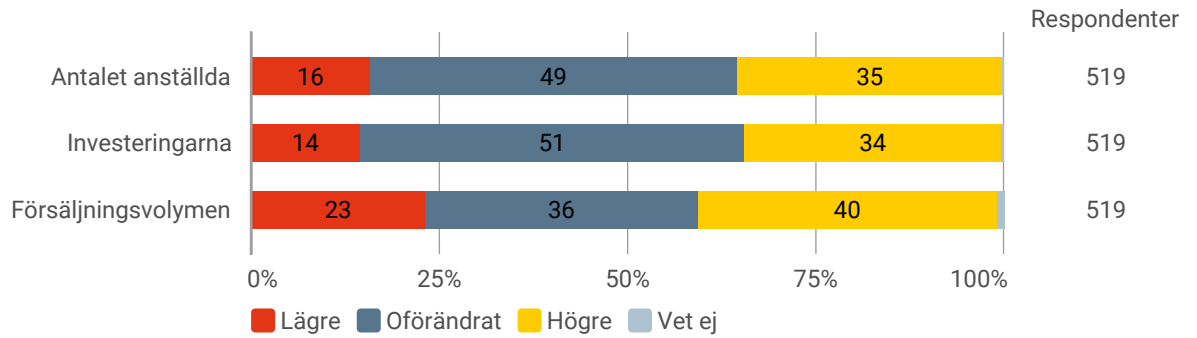


Nu kommer en fråga om hur du ser på den närmaste framtiden för ditt företag. Tror du att ... ?

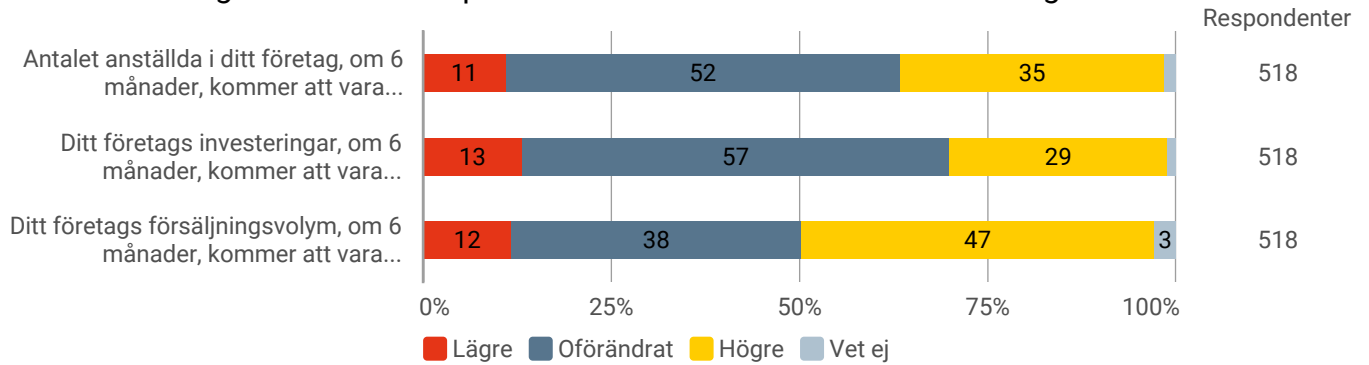


Handel/Övriga tjänster/Annat

Jämfört med för sex månader sedan, hur har ditt företag utvecklats vad gäller nedanstående faktorer?

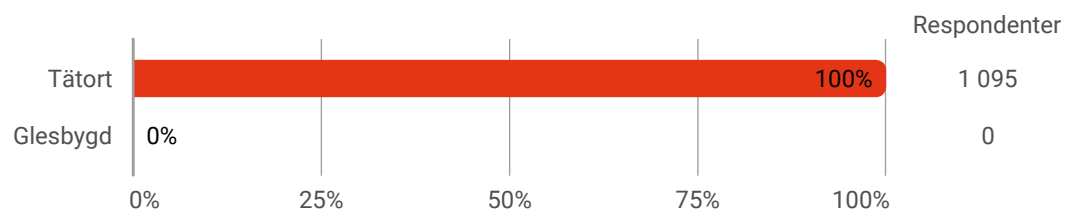


Nu kommer en fråga om hur du ser på den närmaste framtiden för ditt företag. Tror du att ... ?



Bakgrundsvariabler

Ort



Antal anställda

