

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Vår referens/dnr:

i.remissvar@regeringskansliet.se

Er referens/dnr: I2019/00644/TM

2019-09-30

Remissvar

2018 års ändringar av sjöarbetskonventionen (MLC) Analys och förslag till genomförande.

Svenskt Näringsliv instämmer i Sjöfartens arbetsgivarförbunds yttrande i detta ärende och har inget att erinra mot att förslagen genomförs.

Föreningen önskar uppmärksamma departementet på att en redare med ett eller ett fåtal fartyg som får sitt fartyg kapat av pirater efter en tid sannolikt kommer att tvingas i konkurs. Tiden i fångenskap för de sjömän som tjänstgör på det kapade fartyget kan bli långvarig. Det finns exempel där sjömän suttit i fångenskap över fyra år. För att tillfångatagna sjömän, vars redare gått i konkurs, inte ska få sin ekonomi slagen i spillror borde Lönegarantilagen (1992:497) ändras så att lönegarantin gäller under hela tiden i fångenskap.

SVENSKT NÄRINGSLIV



Mattias Dahl