

Till  
Finansministern Magdalena Andersson  
Utrikeshandelsminister Anna Hallberg  
Näringsministern Ibrahim Baylan

Stockholm 2021-02-13

## Hemställan om lagändring – Säkerställ avdragsrätten vid importmoms

Svenskt Näringsliv, Svensk Sjöfart, Norsk-Svenska Handelskamrarna, Företagarna, Tysk-Svenska Handelskammaren, Västsvenska Handelskammaren, Transportföretagen och Sveriges Åkeriföretag hemställer härmed om att regeringen omgående undanröjer den inlåsningsseffekt som innebär att momsen på importen inte kan dras av vid misstag, trots att de inblandade företagen i övrigt har full avdragsrätt. Den nuvarande tillämpningen strider mot momsens syfte och konkurrentländer som Danmark, Tyskland, Frankrike och Nederländerna undviker inlåsningsseffekten. Nuvarande tillämpning skadar Sveriges internationella handel och skulle enkelt och utan kostnad kunna ändras.

### Problembeskrivning

Vid bristande efterlevnad av tullagstiftning utser Tullverket vem som är skyldig att betala tull och samma person blir också skyldig att betala importmoms.<sup>1</sup> Vanligtvis är det den person som begått felet som utses, dvs. en transportör eller tullagerhavare. Ofta uppstår denna situation i fall där det inte föreligger något krav på uppvisande av vara vid den fysiska gränspassagen, och det i efterhand framkommer att någon av de formella reglerna i tullkodex inte har efterlevts. Det kan exempelvis röra sig om en initierad transitering, tillstånd till aktiv förädling eller uttag ur tullager.

När bedömningen av vem som är skyldig att betala tull, och i förlängningen importmoms, sker på detta sett anser Skatteverket att såväl den som utsetts att betala skatten som den verkliga varuägaren saknar avdragsrätt. Skatteverket menar dessutom att importmomsen inte går att vidarefakturera till den verkliga varuägaren. Eftersom momsen varken går att dra av eller vidarefakturera uppstår en oproportionerligt stor kostnad för företag som begår mindre fel. Importen blir 25 procent dyrare. I många fall riskeras därigenom hela verksamheten. Vi har fått tydliga signaler att denna tillämpning påverkar Sveriges internationella handel negativt.

Om varuägaren själv hade transporterat varan och gjort motsvarande fel hade avdragsrätten inte försvunnit. Tillämpningen utgör således ett incitament för vertikal integration, vilket går att ifrågasätta utifrån den centrala neutralitetsprincipen. Vidare medför reglerna dessutom ett incitament för företag att inte göra självrättelse, trots att självrättelse uppmuntras vid EU-intern handel och vid inhemska transaktioner.

### Lösning

Med beaktande av detta, och med hänvisning till bifogade dokument, uppmanar vi regeringen att omgående lösa detta problem genom bilagda förslag till tillägg i momslagens kap. 8 och 10. Särskilt då Storbritannien nu betraktas som tredjeland kommer problemet sannolikt förvärras under året.

Johan Fall, chef för skatteavdelningen på Svenskt Näringsliv  
Anders Hermansson, vVD, Chef Näringspolitik på Svensk Sjöfart

---

<sup>1</sup> Enligt artikel 79 i tullkodex samt 1 kap. 2 § 1 st. 6 p. mervärdesskattelagen.

Björn Rosengren, ordförande för Norsk-Svenska Handelskammaren i Stockholm och f.d.  
socialdemokratisk minister

Fredrik Östbom, samhällspolitisk chef på Företagarna

Irene Barnå, CFO och affärsområdeschef Business Support på Tysk-Svenska Handelskammaren

Jan Andreasson, vice ordförande i Norsk-Svenska Handelskammaren i Göteborg och generalkonsul  
för Norge i Västsverige

Stefan Gustavsson, Näringspolitisk chef på Västsvenska Handelskammaren

Tina Thorsell, samhällspolitisk chef på Transportföretagen

Ulric Långberg, samhällspolitisk chef på Sveriges Åkeriföretag

---

Bilaga Hemställen – åtgärda inläsningseffekten av importmoms, Svenskt Näringsliv 2019-11-28

[https://www.svensktnaringsliv.se/material/skrivelser/hemstallan-atgarda-inlasningseffekten-av-importmoms\\_1138734.html](https://www.svensktnaringsliv.se/material/skrivelser/hemstallan-atgarda-inlasningseffekten-av-importmoms_1138734.html)