

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm
Stockholm

Vår referens/dnr: SN 141/2022

Er referens/dnr: Fi2022/02813

Stockholm, 2022-10-30

Remiss av promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar av arbetsresor med bil

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över angivna promemoria och ansluter sig till vad Näringslivets Skattedelegation anfört i bifogat yttrande.

SVENSKT NÄRINGSLIV



Johan Fall

Katarina Bartels

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

Er referens/dnr: Fi2022/02813

Stockholm, 2022-10-30

Remissyttrande

Remiss av promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar av arbetsresor med bil

Näringslivets Skattedelegation (NSD) lämnar följande synpunkter på promemorian (PM).

I den remitterade promemorian föreslås att det beslutade nya systemet med ett avståndsbaserat och färdmedelsneutralt reseavdrag inte införs vid årsskiftet. I stället ska, enligt förslaget, reseavdraget i sin nuvarande form behållas. I promemorian föreslås att schablonbeloppet för resor med egen bil eller förmånsbil höjs för att bättre motsvara de faktiska kostnaderna. Enligt förslaget kommer avdraget för egen bil uppgå till 25 kr/mil och för förmånsbil 12 kr/mil (gäller dock inte elbilar där avdraget föreslås ligga kvar på 9,50 kr/mil).

Som NSD pekat på i tidigare remissvar¹ hade det beslutade men ej ikraftträdde avståndsbaserade systemet (prop. 2021/22:28) flera svagheter, bland annat:

- Att systemet kan upplevas ha bristande legitimitet. Dels eftersom det inte utgår från faktiska kostnader och därmed kan leda till både över- och underkompensation, dels eftersom den regionala differentieringen ger upphov till olika skattevillkor beroende på vilken kommun den skattskyldige bor i.
- Att enskilda näringsidkare och delägare i handelsbolag missgynnas relativt andra grupper.
- Att långa arbetsresor med bil fördyras i regioner med svagare tillgång till kollektivtrafik och att kompetensförsörjningen i sådana delar av landet därigenom kan hämmas.

¹ [remissvar_2021-182.pdf \(svensktnaringsliv.se\)](#) och [remissvar_2022-65.pdf \(svensktnaringsliv.se\)](#)

NSD

NÄRINGSLIVETS SKATTE- DELEGATION

När det gäller effekterna på utsläpp av växthusgaser vidhåller NSD sin uppfattning från tidigare remissvar att reseavdraget inte är ett lämpligt styrmedel i sammanhanget. Ett styrmedel fungerar bäst om det styr mot ett enskilt mål och inte mot flera. Syftet med reseavdraget är att sänka kostnader för arbetsresor så att det bidrar till regionförstoring och en bättre kompetensförsörjning.

När det gäller uppgifterna från Skatteverket om att det i befintligt system förekommer en stor andel felaktiga avdrag anser NSD att det naturligtvis är viktigt att skattereglerna är så enkla som möjligt, att regelefterlevnaden är hög och att felaktigheter beivras. Att åstadkomma en hög regelefterlevnad och beivra felaktigheter torde främst vara en uppgift att lösa inom ramen för Skatteverkets kontrollverksamhet. Det kan för övrigt konstateras att Skatteverket i sitt remissvar daterat 2022-01-17 avstyrker en förändring av regelsystemet då förslaget inte skulle leda till så stor förenkling jämfört med nuvarande regler.

Med beaktan av ovan anförda tillstyrker NSD förslagen i promemorian.

NÄRINGSLIVETS SKATTEDELEGATION



Johan Fall

Katarina Bartels