



SVENSKT NÄRINGSLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt
och punktskatter

Vår referens/dnr: SN 2026-91

Er referens/dnr: Fi2026/01131

Stockholm, 2026-05-21

Remiss av promemorian Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över angivna förslag och ansluter sig till vad Näringslivets Skattedelegation anfört i bifogat yttrande.

Närmast berörda branschorganisationer m.fl. torde närmare kunna utveckla vilka eventuella effekter ändringarna kan bedömas få för de specifika branscherna.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn

NSD
NÄRINGS-
LIVETS
SKATTE-
DELEGATION

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt
och punktskatter

Er referens: Fi2026/01131

Stockholm, 2026-05-21

Remissyttrande

Remiss av promemorian Ytterligare tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Näringslivets Skattedelegation (NSD) har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och lämnar synpunkter i enlighet med vad som anges nedan.

Grunder för förslaget

Skatten på bensin och diesel har sänkts till EU:s minimiskattenivå¹ under perioden 1 maj–30 september 2026. I aktuell promemoria föreslås att koldioxidskatten på bensin och diesel sänks med 2 kronor och 40 öre per liter, motsvarande 3 kronor per liter inklusive moms, under perioden 1 juli–30 november 2026. Vidare föreslås följdändringar för nedsättningen av skatt på s.k. jordbruksdiesel som förbrukas under perioden 1 juli–31 december 2026.

Syftet med de föreslagna ändringarna är att motverka ökade drivmedelspriser till följd av det pågående kriget i Iran. Prisökningar på bl.a. olja riskerar att hämma den ekonomiska utvecklingen globalt och i Sverige, varvid hushållen förlorar köpkraft samtidigt som företagen kan få högre kostnader.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2026, den 1 oktober 2026 och den 1 december 2026. De föreslagna ändringarna beräknas minska skatteintäkterna med 7,67 mdkr netto under 2026 och därefter en varaktig nettoeffekt om 0,14 mdkr per år.

¹ Av bilaga I till EU:s energiskattedirektiv, direktiv 2003/96/EG från den 27 oktober 2003, framgår att minimiskattenivån för oblyad bensin är 359 euro per 1 000 liter och för diesel 330 euro per 1 000 liter. Omräknat med den tillämpliga växelkursen från den 1 oktober 2025 om 11,00355 SEK/euro, uppgår nuvarande minimiskattenivå för bensin till 3,97 kr/liter och för diesel 3,642 kr/liter.

Huvudmän i NSD är:
**Stockholms Handelskammare * Föreningen Svenskt Näringsliv
Svenska Bankföreningen * Svensk Försäkring * Fastighetsägarna Sverige**

Kansli: Postadress 114 82 Stockholm, Besöksadress Storgatan 19
Telefon 08/553 430 00, Telefax 08/553 430 99

Synpunkter

NSD är generellt positiv till sänkta skatter som förbättrar de ekonomiska förutsättningarna för hushåll och företag i Sverige. Givet den plötsliga uppgången av drivmedelspriserna på världsmarknaden har NSD förståelse för att regeringen vill lindra den kostnadsökning som uppkommer för såväl hushåll som företag med anledning av minskat globalt utbud på drivmedel. Dock riskerar frekventa ingrepp för att motverka prishöjningar på drivmedel att försvaga prismekanismen (eller till och med helt sätta den ur spel) och skapa orimliga förväntningar på regeringen att vidta åtgärder vid varje plötslig prisuppgång. Vidare finns det risk att en alltför ryckig finanspolitik försvårar förutsebarheten och gör att nödvändiga investeringar för att uppnå uppsatta klimat- och miljömål skjuts upp eller uteblir.

NSD anser att regeringen bör vidta kompletterande åtgärder för att främja Sveriges övergång till fossilfrihet genom att säkerställa att Sverige uppfyller klimatmålet om netto-noll klimatutsläpp till år 2045 och ESR-kraven² till år 2030. För NSD är det en självklarhet att miljö- och klimatomställningen måste kombineras med ekonomisk tillväxt och stärkt konkurrenskraft. Ett led i detta bör vara att göra fossilfri energianvändning mer ekonomiskt attraktivt relativt bruket av fossila bränslen, bl.a. genom att sänka energiskatten på el.³

NSD vill påtala att remisstiden om en vecka, inklusive helgdagar, är för kort för att lämna ett svar med djupare analys, i synnerhet när promemorian saknar relevanta avsnitt såsom en komparativ analys hur höga de svenska drivmedelspriserna är i förhållande till länder i vårt närområde. En komparativ analys skulle tydliggöra om det finns ett behov att sänka drivmedelsskatten i den omfattning som anges i promemorian relativt att sänka andra skatter som i större utsträckning kan främja investeringar i den gröna omställningen och stärka svensk konkurrenskraft.

NÄRINGS LIVETS SKATTEDELEGATION

Johan Fall

Robert Lönn

² ESR-kraven, Effort Sharing Regulation, avser EU:s regler som styr hur mycket varje medlemsland måste minska sina utsläpp i de sektorer som inte omfattas av utsläppshandeln, främst transporter, jordbruk, byggnader och avfall. Kraven innebär årliga utsläppsbudgetar och bindande nationella mål fram till 2030.

³ NSD föreslår i sitt remissvar på promemorian Slopad indexering av energiskatt på el från den 7 maj 2026 att detta vore det välkommet om regeringen ser över den generella energiskattesatsen på el för företag med ambitionen att tillämpa EU:s minimiskattenivå om 0,6 öre per kWh för all el som används i en näringsverksamhet och som inte omfattas av full skattebefrielse.

[nsd.pdf](#)