

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm
Stockholm

Vår referens/dnr: SN 173/2021

Er referens/dnr: Fi2021/03348

Stockholm, 2021-12-30

Remiss av promemoria Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över angivna promemoria och ansluter sig till vad Näringslivets Skattedelegation anfört i bifogat yttrande.

SVENSKT NÄRINGSLIV



Johan Fall

Katarina Bartels

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

Er referens: Fi2021/03348

Stockholm, 2021-12-30

Remissyttrande

Remiss av promemorian Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar

Näringslivets Skattedelegation (NSD) lämnar följande synpunkter på promemorian.

Enligt dagens regler ska vid beräkning av förmånsvärdet nybilpriset för en miljöanpassad bil sättas ned till en nivå som motsvarar nybilpriset för närmast jämförbara bil utan miljöteknik. I den remitterade promemorian föreslås istället att nybilpriset beräknas genom att det faktiska nybilpriset sätts ned med ett fast schabloniserat belopp som utgår från bilens miljöteknik.

Bakgrunden till det remitterade förslaget är att den tekniska utvecklingen och bilflottans sammansättning medfört att allt fler miljöanpassade bilar saknar en jämförbar bil utan miljöteknik.

NSD delar promemorians slutsats att dagens system är bristfälligt med hänsyn till att allt fler miljöanpassade bilar saknar jämförbara bilar utan miljöteknik. Vidare delar NSD promemorians slutsats att det är angeläget att åstadkomma en förenkling som medför att företagen och deras anställda på förhand kan beräkna förmånsvärdet för nya bilar med miljöteknik. En metod där det faktiska nybilpriset sätts ned med ett fast angivet belopp i form av en schablon medför enligt NSD en förenkling vilket ökar förutsebarheten för företagen.

Att införa schabloner i skattesystemet leder ofta till förenklingar och ökad förutsebarhet för såväl myndigheter som enskilda vilket i sig är positivt. Schabloner riskerar dock leda till att beskattningen blir mindre träffsäker, dessutom riskerar schablonerna att bli obsoleta. Som exempel på denna problematik kan nämnas den skattefria ersättning vid tjänsteresor i tjänsten/näringsverksamheten som uppgår 18,50 kr per bil i schablonbelopp trots att detta inte längre på något sätt avspeglar den verkliga kostnaden, som är väsentligt högre. Som nämns i promemorian kan en schablonnedsättning över tid innebära att kostnaden för tekniken inte avspeglas i beloppet. En annan aspekt på schabloner i form av fasta belopp är att deras värde urholkas med tiden, särskilt om inflationen ökar. Det kommer därmed finnas ett framtida behov av att se över regelsystemet.

Huvudmän i NSD är:

**Stockholms Handelskammare * Föreningen Svenskt Näringsliv
Svenska Bankföreningen * Svensk Försäkring * Fastighetsägarna Sverige**

NSD
NÄRINGSLIVETS
SKATTE-
DELEGATION

Det anges i promemorian att de förslagna schablonmässiga nedsättningsbeloppen för miljöanpassade bilarna i huvudsak baserats på de genomsnittliga nedsättningarna enligt nuvarande regler. Trots det innebär förslaget enligt beräkningarna en skatteskärpning. Med hänsyn till de höga svenska marginalskatterna på arbete är en sådan skattehöjning, (även om den är liten) enligt NSD inte önskvärd utan systemet bör kalibreras så att skatteuttaget åtminstone blir neutralt eller lägre jämfört med dagens skatteuttag.

NÄRINGSLIVETS SKATTEDELEGATION



Johan Fall

Katarina Bartels