

Infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och
planering

Vår referens/dnr: 2021/154

Er referens/dnr:
I2021/02381

2021-11-25

Remissvar

Remissvar Bromma flygplats-underlag för avveckling och drift av verksamhet (DS 2021:25).

Svenskt Näringsliv har beretts möjlighet att lämna synpunkter på DS 2021:25. Det svenska näringslivet anser att flyget är ett viktigt trafikslag även i framtiden och en central del av den svenska transportmixen. Utsläppen från inrikesflyget är under 1 procent av de svenska utsläppen. Dessa utsläpp är inkluderade i EU:s handel med utsläppsrätter (EU-ETS) och omställningen mot förnybara bränslen samt elektrifiering går fort.

Svenskt Näringsliv anser att beslutet om att avveckla Bromma flygplats i förtid inte kan fattas utan garantier för tillräcklig kapacitet på Arlanda.

Svenskt Näringsliv är inte övertygade av utredarens slutsats att det finns tillräcklig kapacitet på Arlanda för en överflyttning av Brommas trafik. Osäkerheten om flygmarknadens framtid är stor och flera resonemang i utredningen talar emot slutsatsen.

För det första, prognoser över flygmarknadens framtid är komplexa. Referenser till flygandet minskning under 2020 (se bl.a. figur 3.3) är bara vilseledande. Visst finns det mycket som talar för att coronapandemin kommer omstrukturera flygmarknaden med mindre resande till följd, men sådana utsagor har slagit fler förr. Eliasson (2021) påvisar hur resandet är konstant trots kriser och transportinnovationer.¹ Det är långt ifrån självklart att flygresandet inte kommer tillbaka till nivåer som innan coronapandemin inom en snar framtid. Den internationella flygorganisationen Eurocontrol reviderade upp sin prognos under hösten 2021, då återhämtningen gått fortare än tidigare förväntat.²

Om ett sådant perspektiv antas, kan konstateras att kapaciteteten på Arlanda gällande flygrelser inte är tillräckligt, se figur 3.4. Därutöver utpekas ytterligare sakförhållanden som

¹ Eliasson (2021) Kommer vi resa mindre efter pandemin? i *I en tid av pandemi – en ESO-antologi med samhällsvetenskapliga reflektioner*

² <https://www.eurocontrol.int/publication/eurocontrol-forecast-update-2021-2027>

begränsar kapaciteten på Arlanda. Utredaren nämner hur parkeringen för flygplan vid terminal 4 inte är tillräcklig (s.167), att passagerarflöden i terminalerna är begränsade (s.167), att den kommande kapacitetsutvidgningen måste tidigare läggas om Brommas trafik tillkommer (s.172) samt att Arlanda hade en ansträngd kapacitetssituation innan coronapandemin (s.175). Utredaren rekommenderar också att investerings- och miljötillståndsprocesser för Arlandas utvidgnings ska påbörjas (s.165 och s.174).

Det osäkra antagandet om att flygtrafiken inte kommer återhämta sig samt att utredaren förbiser ovanstående omständigheter, medför att slutsatsen om att Arlanda kan ta emot hela Brommas trafik framstår som högst oklar.

Svenskt Näringsliv anser att kapacitet för flygtrafik till Stockholm måste säkras innan beslut fattas om Brommas nedläggning i för tid. Utredning förmedlar inte en trovärdig bild om att så är fallet. Istället tolkar vi underlaget som att Arlandas kapacitet måste vidgas för att kunna ta emot Brommas flygtrafik.

Johan Britz