

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter

Vår referens/dnr:
2026-61

Er referens/dnr:
Fi2026/00763

2026-04-01

Remiss av promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och lämnar synpunkter i enlighet med vad som anges nedan.

Grunder för förslagen

I promemorian föreslås att skatten på bensin och diesel tillfälligt sänks till EU:s minimiskattenivå¹ under perioden 1 maj–30 september 2026. Vidare föreslås följdändringar² för nedsättningen av skatt på jordbruksdiesel för tiden mellan den 1 maj 2026 och den 31 december 2026. Förslaget innebär att energiskatten på bensin sänks med 82 öre per liter (ca 1 kr/liter inkl. moms), 31,9 öre per liter för diesel (ca 40 öre/liter inkl. moms) och 34 öre per liter på alkylatbensin.

Syftet med de föreslagna ändringarna är att motverka de snabba prisökningarna på drivmedel till följd av det pågående konflikten i Mellanöstern. Prisökningar på bl.a. olja riskerar att hämma den ekonomiska utvecklingen globalt och i Sverige, varvid hushållen förlorar köpkraft samtidigt som företagen kan få högre kostnader.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 maj 2026, den 1 oktober 2026 och den 1 januari 2027. De föreslagna ändringarna beräknas minska skatteintäkterna med 1,64 mdkr netto under 2026.

¹ Av bilaga I till EU:s energiskattedirektiv, direktiv 2003/96/EG från den 27 oktober 2003, framgår att minimiskattenivån för oblyad bensin är 359 euro per 1 000 liter och för diesel 330 euro per 1 000 liter. Omräknat med den tillämpliga växelkursen från den 1 oktober 2025 om 11,00355 SEK/euro, uppgår nuvarande minimiskattenivå för bensin till 3,97 kr/liter och för diesel 3,642 kr/liter.

² När energiskattesatsen på diesel sänks måste även en följdändring av nedsättningsbeloppet för jordbruksdieseln göras för att skattenivån för jordbruksdiesel efter nedsättningen inte ska understiga den relevanta minimiskattenivån. Nedsättningen av energiskatt på diesel som förbrukas under perioden 1 maj–31 december 2026 föreslås därför uppgå till 831 kronor per kubikmeter. Det totala nedsättningsbeloppet för koldioxid- och energiskatt uppgår då till 3 384 kronor per kubikmeter.

Synpunkter

Vid en samlad bedömning anser Svenskt Näringsliv att förslaget om en tillfällig sänkning av energiskatten för att dämpa den senaste tidens kraftigt höjda drivmedelspriser som riskerar att få negativa effekter för såväl hushåll som företag i Sverige kan godtas.

Dock anser Svenskt Näringsliv att regeringen bör vidta kompletterande åtgärder för att främja Sveriges övergång till fossilfrihet genom att säkerställa att Sverige uppfyller klimatmålet om netto-noll klimatutsläpp till år 2045 och ESR-kraven³ till år 2030. Målet bör vara att göra fossilfria alternativ mer ekonomiskt attraktiva relativt fossila alternativ, bl.a. genom att sänka energiskatten på el. För Svenskt Näringsliv är det en självklarhet att uppfyllandet av klimat- och miljömål måste kombineras med ekonomisk tillväxt och stärkt konkurrenskraft.

Respektive branschorganisationer m.fl. torde närmare utveckla vilka eventuella effekter ändringarna kan bedömas få för de specifika branscherna.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn

³ ESR-kraven, Effort Sharing Regulation, avser EU:s regler som styr hur mycket varje medlemsland måste minska sina utsläpp i de sektorer som inte omfattas av utsläppshandeln, främst transporter, jordbruk, byggnader och avfall. Kraven innebär årliga utsläppsbudgetar och bindande nationella mål fram till 2030.