

Klimat- och näringslivsdepartementet

Vår referens/dnr:

2025-212

Er referens/dnr:

KN2025/01294

2025-10-20

Remissvar

**Omarbetat direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa –
författningsförslag med anledning av bestämmelserna i det nya
luftkvalitetsdirektivet om tillgång till rättslig prövning och rätt till skadestånd
samt Naturvårdsverkets delredovisning av regeringsuppdrag med förslag till
genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet**

Svenskt Näringsliv företräder drygt 60 000 små, medelstora och stora företag. Dessa är organiserade i 49 bransch- och arbetsgivarförbund. Förbunden utgör föreningen Svenskt Näringslivs medlemmar. Svenskt Näringslivs ställningstagande har utarbetats efter samråd med berörda medlemsorganisationer inom Svenskt Näringsliv.

Svenskt Näringsliv har beretts möjligheten att lämna synpunkter på författningsförslag med anledning av bestämmelserna i det nya luftkvalitetsdirektivet om tillgång till rättslig prövning och rätt till skadestånd samt Naturvårdsverkets delredovisning av regeringsuppdrag med förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet. Detta yttrande avser endast Naturvårdsverkets delredovisning. Svenskt Näringsliv hänvisar till medlemsorganisationernas remissyttrande för mer detaljerade kommentarer.

Svenskt Näringslivs synpunkter

Luftkvalitetsdirektivet behandlar hur EU:s medlemsstater ska arbeta med luftkvalitet. Det uppdaterades nyligen och uppdateringarna ska nu implementeras i nationell lag vilka i Sverige beskriver hur myndigheter och kommuner ska arbeta med luftkvalitet. Svenskt Näringsliv vill betona vikten av att tillämpningen av luftdirektivet sker på ett sätt som är proportionerligt, ändamålsenligt och kostnadseffektivt. Det är centralt att mätningar av luftkvalitet speglar faktiska förhållanden där människor vistas. Mätpunkter bör därför placeras i miljöer där exponeringen för luftföroreningar är relevant för människors hälsa, inte enbart i trafikmiljöer där endast fordon rör sig. Exempelvis bör mätningar på broar eller trafikleder flyttas eller kompletteras med mätningar i gångstråk och vistelsezoner.

Vidare bör mätresultat inte generaliseras till hela kommuner eller regioner. Om enstaka gator eller punkter visar tillfälligt höga värden bör detta inte tolkas som att luftkvaliteten generellt är otillfredsställande i hela området. En sådan tolkning riskerar att leda till missvisande slutsatser och oproportionerliga åtgärder.

Åtgärder som vidtas för att uppfylla direktivet måste vara proportionerliga och grundade i breda samhällsekonomiska analyser. Det innebär att både direkta och indirekta kostnader, samt effekter på konkurrenskraft och lokal utveckling, bör vägas in. Det är dessutom viktigt att se över att kommuner inte definierar egna standarder utan tillämpar redan tillämpade och lagstadgade standarder för exempelvis fordon.

Slutligen är det viktigt att undvika överimplementering som riskerar att skapa onödiga kostnader och försämra konkurrenskraften utan motsvarande miljönytta.

Karin Nilsson
Expert Miljöpolicy

Stockholm
2025-10-20