

Skatteverket
Anna Ljung

Vår referens/dnr:
2024-134

Er referens/dnr:
8-2834923

2024-10-22

Remiss av Skatteverkets förslag till allmänna råd om beräkningsformler för uttag av fordonsskatt enligt skälig grund

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad remiss och lämnar synpunkter i enlighet med vad som anges nedan.

Grunder för förslaget

I remissen föreslår Skatteverket ändring i Skatteverkets allmänna råd om beräkningsformler för uttag av fordonsskatt enligt skälig grund.

Enligt vägtrafikskattelagen ska fordonsskatten beräknas efter skälig grund om den inte kan bestämmas tillförlitligt med ledning av uppgifter i vägtrafikregistret eller med stöd av en verkställd utredning.¹ Vad som är skälig grund anges inte i lag.

För att Transportstyrelsen ska kunna fatta automatiserade beslut om fordonsskatt på skälig grund för de fordon som saknar koldioxidutsläppsvärde, har Skatteverket med hjälp av Transportstyrelsen tagit fram formler för att räkna fram ett fiktivt koldioxidutsläppsvärde. Detta värde läggs in i vägtrafikregistret och används sedan vid beräkning av fordonsskatten. Beräkningsformlerna används idag för ca 93 000 fordon, t.ex. vissa importerade eller omgjorda fordon.

De formler som används för att beräkna fordonsskatt enligt skälig grund utformades 2014 och är inte anpassade till WLTP² som är den EU-standard som sedan 1 september 2018 används för att mäta fordons koldioxidutsläpp. WLTP innebär i snitt 22 procent högre koldioxidvärden, vilket medför att fordon som saknar ett registrerat koldioxidutsläppsvärde och därför beskattas enligt skälig grund enligt nu gällande beräkningsformler blir lägre beskattade än likvärdiga fordon som har ett registrerat koldioxidutsläppsvärde. Utgångspunkten för de nya beräkningsformlerna är att det koldioxidutsläppsvärde som räknas fram ska hamna så nära det faktiska värdet för ett jämförbart fordon som möjligt.

¹ Se 4 kap. 10 § vägtrafikskattelagen (2006:227)

² Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure

De uppdaterade allmänna råden tillämpas för fordon som blir skattepliktiga för första gången den 1 februari 2025 eller senare.

Synpunkter

Svenskt Näringsliv har inga invändningar mot promemorians förslag på ändring som syftar till att åstadkomma likvärdig fordonsbeskattning för jämförbara fordon. Svenskt Näringsliv noterar att det tagit över sex år efter WLTP:s införande att göra uppdateringar avseende beräkningsformlerna och förutsätter en fortsatt skyndsam hantering att slutföra ändringen.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn