

Regeringskansliet
Klimat- och näringslivsdepartementet
Energienheten
Herkulesgatan 17
103 33 Stockholm

Vår referens/dnr:
2023–101

Er referens/dnr:
KN2023/03617

2023-08-23

Remissvar

Promemoria Sänkning av reduktionsplikt för bensin och diesel

Sammanfattning

Klimat- och näringslivsdepartementet har remitterat en promemoria med förslag om sänkt reduktionsnivå i reduktionsplikten för bensin och diesel för 2024–2026. Enligt förslaget ska reduktionsnivån för bensin och diesel sänkas till sex procent.

I promemorian föreslås även att reduktionsnivåerna för 2027–2030 slopas.

Svenskt Näringsliv lämnar sammanfattningsvis nedan synpunkter:

- Sänkt reduktionsplikt kan i närtid bidra till lägre kostnader och stärkt konkurrenskraft för företag.
- Sänkt reduktionsplikt kan dock komma att försvåra uppfyllandet av klimatmål och regeringen bör därför analysera och eventuellt föreslå kompletterande styrmedel och åtgärder som säkerställer att Sverige når sina åtaganden.
- Det är rimligt att regeringen utreder och återkommer med förslag om reduktionsnivå för bensin och diesel 2027–2030.

5. Reduktionsnivåerna för bensin och diesel sänks till 6 procent 2024–2026

Svenskt Näringsliv delar bedömningen i promemorian att sänkt reduktionsplikt i närtid kan bidra till lägre kostnader och stärkt konkurrenskraft för företag.¹ Med relativt långa transportavstånd och ett exportorienterat näringsliv är det viktigt för flera olika branscher.

Sänkt reduktionsplikt kan dock komma att försvåra uppfyllandet av klimatmål och regeringen bör därför analysera och eventuellt föreslå kompletterande styrmedel och åtgärder som

¹ Se bland annat promemorian sidorna 11 och 20.

säkerställer att Sverige når sina åtaganden, med ett helhetsperspektiv, till exempel genom att underlätta elektrifiering samt reformer för kortare tillståndsprocesser.²

För att näringslivet ska kunna bidra fullt ut till Sveriges omställning, med bibehållen konkurrenskraft, bör styrmedel utformas med hänsyn till samhällsekonomisk effektivitet.

6. Reduktionsnivåer för 2027–2030

Det är rimligt att regeringen utreder och återkommer med förslag om reduktionsnivå för bensin och diesel för 2027–2030.

En sådan utredning och breddad analys av hur Sverige kan uppfylla kraven i förnybartdirektivet bör även omfatta elektrifiering av vägtrafiken, EU:s Fit for 55 samt en samhällsekonomisk bedömning av förslagen. Regeringens beslut att tillsätta en utredning för att analysera svensk klimatpolitik utifrån EU:s Fit for 55 välkomnas.

Svenskt Näringsliv har framfört att föregående kontrollstationer för reduktionsplikten brustit i konsekvensbeskrivning av påverkan på näringslivet.³ Det är därför välkommet att promemorian särskilt beskriver att en kommande analys bör ta större hänsyn till konsekvenser av ökade drivmedelspriser för hushåll och näringsliv än vad som tidigare varit fallet.⁴

Det är även välkommet att en sådan analys i förhållande till uppfyllelsen av klimatmål tar ett bredare grepp än enbart reduktionsplikten.

Svenskt Näringsliv står naturligtvis till Klimat- och näringslivsdepartementets förfogande för förtydliganden eller kompletterande frågor.

SVENSKT NÄRINGSLIV
Karin Johansson, vice vd

² Se även Svenskt Näringslivs inspel till regeringens klimatpolitiska handlingsplan 2023: [Svenskt Näringslivs inspel till regeringens klimatpolitiska handlingsplan 2023 \(svensktnaringsliv.se\)](https://www.svensktnaringsliv.se/inspel-2023).

³ Se bland annat: [Remiss av Promemorian Reduktionsplikt för bensin och diesel – kontrollstation \(svensktnaringsliv.se\)](https://www.svensktnaringsliv.se/remiss-av-promemorian-reduktionsplikt-for-bensin-och-diesel-kontrollstation).

⁴ Promemorian sidan 14.