

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter

Vår referens/dnr:
2025-95

Er referens/dnr:
Fi2025/01061

2025-05-27

Remiss av promemorian Slopad fordonsskatt och saluvagnsskatt för vissa släpvagnar

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och lämnar synpunkter i enlighet med vad som anges nedan.

Grunder för förslagen

I promemorian föreslås att viktgränsen för undantag från fordonsskatteplikt respektive saluvagnsskatteplikt för släpvagnar höjs från 750 kg till 3 ton. Förslaget innebär att samtliga släpvagnar vars skattevikt inte överstiger 3 ton undantas från fordonsskatt och saluvagnsskatt, vilket innefattar släpvagnar som är möjliga att dra med en personbil eller lätt lastbil. I denna grupp av fordon ingår utöver husvagnar bl.a. släp för hästtransporter, båttrailrar, släpvagnar med flak och skåp samt öppna släpvagnar.

Syftet med ändringarna är primärt att förenkla och underlätta för hushållen samt att minska de administrativa kostnaderna som är förknippade med skatteuppbörden. Omkring 650 000 släpvagnar berörs av promemorians förslag, varav ungefär 60 procent ägs av privatpersoner och ungefär 40 procent är företagsägda.

Av promemorian framgår att myndigheternas implementering av ändringarna underlättas om ändringarna inte träder i kraft vid ett årsskifte. Ändringsförslagen föreslås mot bakgrund av detta träda i kraft den 1 februari 2026 och beräknas ha en årlig offentligfinansiell nettoeffekt om 220 miljoner kronor i minskade skatteintäkter.¹

¹ Förslaget innebär en skattelättnad på mellan 360-569 kronor för de berörda släpvagnarna.

Synpunkter

Svenskt Näringsliv tillstyrker promemorians förslag och välkomnar ambitionen att genomföra regelförenklingar och minska de administrativa kostnaderna för skatteuppbörden.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn