SVENSKT NÄRINGSLIV

Skatteverket
Helen Jacobsson

Vår referens/dnr:
2026-217

Er referens/dnr:
8-326219-2026

2026-11-26

Remiss av förslag till Skatteverkets allmänna råd om vägavgiftsplikt enligt lagen om vägavgift för vissa tunga fordon

Föreningen Svenskt Näringsliv tillstyrker inriktningen att uppdatera och förtydliga vägledningen om vägavgiftsplikt. Förslaget behöver dock bearbetas och konsekvensutredningen kompletteras innan de allmänna råden beslutas, i enlighet med vad som anges nedan.

Bakgrund

Vägavgift tas ut för vissa tunga fordon som är avsedda för eller används för godstransport på väg. Reglerna finns i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon, LVA, och har anpassats till ändrade EU-regler. Den 25 mars 2025 slopades kravet att fordonet ska vara avsett uteslutande för godstransport.

Från den 26 mars 2027 omfattas motorfordon med totalvikt över 3 500 kilogram och kombinationer med sådana fordon, i stället för den tidigare gränsen på minst 12 000 kilogram. Även kombinationer med motorfordon på högst 3 500 kilogram med anordning för påhängsvagn omfattas när kombinationens totalvikt överstiger 3 500 kilogram. För sådana svenska motorfordon är kombinationens högsta tillåtna totalvikt avgörande. Fordonen ska vara avsedda för eller användas för godstransport på väg.

Lastbilar som är inrättade för exempelvis bärgning, sjukvård eller verkstad kan ha ett annat ändamål än godstransport. Det behövs därför vägledning om vilka fordon som inte bör omfattas av avgiftsplikten. Den tidigare vägledningen bygger på det äldre godstransportkravet och delvis inaktuella karosserikoder i vägtrafikregistret.

Skatteverket föreslår nya allmänna råd som utgår från fordonets konstruktion, utrustning och användningsområde. Förslaget anger fordonskategorier och lastviktsgränser samt behandlar betydelsen av draganordningar. Skatteverkets allmänna råd om vägavgiftsplikt, som inte är bindande utan ska stödja en enhetlig och förutsebar tillämpning av lagen, föreslås tillämpas från den 26 mars 2027 och ersätta SKV A 2005:23. Utvidgningen av avgiftsplikten följer av lagändringarna, inte av råden.

Svenskt Näringsliv Confederation of Swedish Enterprise
Postadress/Address: SE-114 82 Stockholm Besök/Visitors: Storgatan 19 Telefon/Phone: +46 (0)8 553 430 00
www.svensktnaringsliv.se Org. Nr: 802000-1858

Synpunkter

Svenskt Näringsliv välkomnar att vägledningen uppdateras och knyts till fordonens egenskaper och funktion. Företagen behöver kunna förutse vilka fordon som omfattas av vägavgiftsplikt utan onödiga utredningar eller omprövningar. Det bör tydligt framgå att råden inte är uttömmande och att ett fordon som inte omfattas av en rekommendation inte därmed automatiskt är avgiftspliktigt.

Svenskt Näringsliv anser dock att den remitterade vägledningen, inklusive konsekvensutredningen och informationsinsatser, behöver kompletteras enligt nedan.

- Förslagets kategoriska formulering om lastbilar med bygel eller vändskiva behöver förtydligas. Det bör framgå vilka rekommendationer som begränsas och hur detta förhåller sig till den särskilda behandlingen av bärgningsfordon och EG-mobilkranar. Att en draganordning möjliggör större lastkapacitet motiverar inte i sig att varje berört specialfordon ska behandlas som avsett för eller använt för godstransport.[1]

- De föreslagna lastviktsgränserna behöver ges en tydligare saklig motivering. Skatteverket bör förklara grunderna för viktintervallen, belysa tröskeleffekterna och klargöra varför lastbilar med ”skåp för övrigt ändamål” behandlas annorlunda. Närliggande och funktionellt likartade fordon bör inte omfattas av olika rekommendationer utan att skälen framgår.[2]

- Vägledningen bör kompletteras med definitioner och exempel för specialfordon som också transporterar material eller varor, tillfällig godstransport och kombinerade arbets- och lastutrymmen. Det behöver framgå hur avsedd och faktisk användning ska vägas samman. En möjlighet till omprövning ersätter inte behovet av förutsebarhet före tillämpningsstarten.

- Berörda fordonsägare bör få tydlig information i god tid före den 26 mars 2027, särskilt när en tidigare bedömning kan förändras. Skatteverket bör ange en konkret tidpunkt och tydliga kriterier för uppföljning av tillämpningen. Informationsinsatser och uppföljning bör genomföras i dialog med berörda branschorganisationer.

Närmast berörda branschorganisationer m.fl. torde närmare kunna utveckla vilka eventuella effekter ändringarna kan bedömas få för de specifika branscherna.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall Robert Lönn

---

[1] Skatteverket, förslag till ”Skatteverkets allmänna råd om vägavgiftsplikt enligt lagen om vägavgift för vissa tunga fordon”, 6 november 2026, s. 1–2 och ”Konsekvensutredning Skatteverkets allmänna råd enligt LVA”, 6 november 2026, avsnitt 2.

[2] Skatteverket, förslag till allmänna råd om vägavgiftsplikt enligt LVA, 6 november 2026, s. 2; konsekvensutredningen, avsnitt 2.