

Tullverket

Vår referens/dnr:

2025-24

Er referens/dnr:

STY 2024-594

2025-02-19

Remiss av Tullverkets konsekvensutredning med anledning av ny föreskrift i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning (tullordningen). Den nya föreskriften gäller anmälan av varor som kommer på ETD-transiteringar i luftfartstrafik

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad remiss och lämnar synpunkter i enlighet med vad som anges nedan.

Grunder för förslaget

I remissen föreslår Tullverket att det läggs till en ny föreskrift, 9 kap Transitering, i tullordningen. Föreskriften gäller anmälan om varor som kommer med ETD-transiteringar¹ i luftfartstrafik.

För att följa EU:s tullagstiftning måste varor som ankommer i flygflödet med ETD-transitering anmälas till destinationstullkontoret. Enligt EU:s tullagstiftning ska en sådan anmälan innehålla nödvändiga uppgifter, dock saknas närmare reglering om vad dessa nödvändiga uppgifter är. Genom den föreslagna föreskriften regleras i tullordningen vilka uppgifter som Tullverket bedömer vara nödvändiga för att syftet med anmälan ska kunna tillgodoses.

För att ett flygbolag ska kunna skicka varor på en ETD-transitering krävs ett tillstånd och vid beviljande av tillståndet tilldelas aktören ett tillståndsnummer. De aktuella tillstånden är i regel multitillstånd och omfattar de länder och de aktör som hanterar varor som befinner sig under transiteringsförfarandet på ett elektroniskt transport.

Tullverket föreslår att tillståndsnumret för ETD-transiteringen ska utgöra den uppgift som ska finnas i anmälan till destinationstullkontoret. Tillståndsnumret är en uppgift som aktörerna redan har kännedom om då det omfattas av tillstånd som utfärdats för att kunna ta emot ETD-transitering från olika flygbolag.

Uppgiften om tillståndsnummer anses vara väsentlig för att Tullverket ska kunna övervaka flödet av varor på ETD-transiteringar och vid förfrågningar till andra tullmyndigheter. Uppgiften kan lämnas via det IT-system som Tullverket har utvecklat för uppgiftslämning i andra delar av tullproceduren. Tullverkets avsikt är att göra det möjligt för aktörer som använder sig av ETD-transiteringar att fullgöra skyldigheten att anmäla varorna till

¹ Elektroniskt transportdokument som används som transiteringsdeklaration.

destinationstullkontoret inom ramen för detta system. Enligt Tullverkets bedömning är det en förenkling för aktörerna att vid ett och samma tillfälle och i ett meddelande lämna såväl en deklaration för tillfällig lagring som en anmälan av ETD-transitering.

Synpunkter

Svenskt Näringsliv har inga invändningar mot aktuell föreskrift som syftar till att säkerställa att EU:s krav på digital uppgiftslämning följs. Respektive branschorganisationer m.fl. torde närmare utveckla vilka eventuella effekter ändringarna kan bedömas få för de specifika branscherna.

Utöver de ändringar som är föremål för aktuell remiss, uppmanar Svenskt Näringsliv Tullverket att i större utsträckning arbeta för att underlätta den legitima handeln inom de ramar som det EU-gemensamma tullregelverket möjliggör. I förenklingsarbetet bör Tullverket titta på "best practice" i andra EU-länder. Vidare bör Tullverket, till skillnad från vad som tycks vara fallet i dag, verka för att inte skapa inlåsnings effekter avseende importmoms, en skatt som företagen är obetalda uppbörds män för.²

SVENSKT NÄRINGS LIV

Johan Fall

Robert Lönn

² Problematiken kring den momsmässiga inlåsnings effekten vid administrativa misstag i tullhanteringen har belysts av Svenskt Näringsliv i bl.a. hemställan om lagändring från 2019, 2021 och 2023.

https://www.svensktnaringsliv.se/material/rapporter/hemstallan-atgarda-importmomsen-som-forsamrar-svensk-konkurrenskr_1201054.html

https://www.svensktnaringsliv.se/material/skrivelser/hemstallan-atgarda-inlasningseffekten-avimportmoms_1138734.html

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/nxkthz_hemstallanimportmoms.pdf_1166334.html/Hemst%C3%A4llan+importmoms_1.pdf