

Tullverket

Vår referens/dnr:

2024-81

Er referens/dnr:

STY 2024-284

2024-06-07

Remiss av Tullverkets konsekvensutredning med anledning av ändring och tillägg av kap. 5 och 6 i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning (tullordningen)

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad remiss och lämnar synpunkter i enlighet med vad som anges nedan.

Grunder för förslaget

Förändringarna av föreskrifterna berör de aktörer som för in varor till EU:s tullområde via järnväg från tredjeland utan att varorna omfattas av ett förfarande för transitering.¹

Varor som förs in i EU:s tullområde ska transporteras till antingen ett tullkontor eller till en av tullmyndigheten anvisad eller godkänd plats. Det remitterade förslaget innebär att en ny bestämmelse införs i tullordningen så att varor som transporteras in i EU:s tullområde via järnvägstrafik från tredjeland kan komma till anvisad plats. Införandet av anvisad plats för järnvägstransporter vid gränsövergång anses medföra en mer likvärdig konkurrenssituation jämfört med andra transportslag.

För att säkerställa tullövervakning är ett villkor för anvisad plats för järnvägstrafik att transportören inkommer med en avisering en timme innan gränspassage eller senast vid tidpunkt då tåget påbörjar sin resa. Den föreslagna föreskriften, varigenom uppgifterna för en tulldeklaration som ges in till Tullverket innan varornas ankomst anmäls även betraktas som en deklaration för tillfällig lagring, syftar till att underlätta för aktörerna i järnvägsflödet genom att den administrativa bördan minskar. Föreslagen ändring, som inte bedöms kräva någon digital eller administrativ anpassning för företagen, föreslås träda i kraft den 1 oktober 2024.

Synpunkter

Svenskt Näringsliv har inga invändningar mot promemorians förslag på ändringar som syftar till att göra nödvändiga EU-anpassningar. Respektive branschorganisationer m.fl. torde

¹ Se Svenskt Näringslivs remissvar från den 11 december 2013 för en mer utförlig bakgrund och lämnade synpunkter på Tullverkets tidigare remitterade förslag avseende förändringar i tullhanteringen av tredjelands gods i järnvägstrafik.

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/m9sfnz_remissvar_2023-181pdf_1205410.html/remissvar_2023-181.pdf

närmare utveckla vilka eventuella effekter ändringarna kan bedömas få för de specifika branscherna.

Utöver de ändringar som är föremål för aktuell remiss, uppmanar Svenskt Näringsliv Tullverket att i större utsträckning arbeta för att underlätta den legitima handeln inom de ramar som det EU-gemensamma tullregelverket möjliggör. I förenklingsarbetet bör Tullverket titta på "best practice" i andra EU-länder. Vidare bör Tullverket, till skillnad från vad som tycks vara fallet i dag, verka för att inte skapa inlåsnings effekter avseende importmoms, en skatt som företagen är obetalda uppbörds män för.²

SVENSKT NÄRINGS LIV

Johan Fall

Robert Lönn

² Problematiken kring den momsmässiga inlåsnings effekten vid administrativa misstag i tullhanteringen har belysts av Svenskt Näringsliv i bl.a. hemställan om lagändring från 2019, 2021 och 2023.

https://www.svensktnaringsliv.se/material/rapporter/hemstallan-atgarda-importmomsen-som-forsamrar-svensk-konkurrenskr_1201054.html

https://www.svensktnaringsliv.se/material/skrivelser/hemstallan-atgarda-inlasningseffekten-avimportmoms_1138734.html

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/nxkthz_hemstallanimportmomspdf_1166334.html/Hemst%C3%A4llan+importmoms_1.pdf