



**SVENSKT NÄRINGSLIV**

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Enheten för mervärdesskatt och  
punktskatter

Vår referens/dnr:  
2022-167

Er referens/dnr:  
Fi2022/03353

2022-01-17

## **Remiss av promemorian Förlängning av den tillfälligt utökande skattenedsättningen på viss dieselanvändning inom jord-, skogs- och vattenbruk**

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och tillstyrker förslaget i enlighet med vad som anges nedan.

### **Sammanfattning av synpunkter**

- Svenskt Näringsliv tillstyrker förslaget om att den tillfälligt utökade skattenedsättningen på bl.a. diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk som upphör den 30 juni 2023 ska förlängas till utgången av 2023.
- Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt behovet av en effektiv politik för att stödja detta arbete. Alltför snabbt stigande drivmedelspriser är inte en del av detta arbete, varför förslaget bedöms väl avvägt med beaktande av att klimatavtrycket från de areella näringarna i Sverige är mindre än om produkterna hade ersatts av motsvarande produkter från andra länder.
- Ett viktigt nästa steg, för att motverka kraftiga prishöjningar på bensin och diesel, vore att avskaffa den årliga överindexeringen av skatten på bensin och diesel.

### **Grunder för förslaget**

I promemorian föreslås att den tillfälligt utökade skattenedsättningen av koldioxid- och energiskatt som gäller fram till och med den 30 juni 2023, på bl.a. diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk ska förlängas till utgången av 2023. Enligt förslaget ska nedsättningen av koldioxidskatten medges med 2 491 kronor per kubikmeter diesel och nedsättningen av energiskatten med 1 582 kronor per kubikmeter diesel.

**Svenskt Näringsliv Confederation of Swedish Enterprise**

Postadress/Address: SE-114 82 Stockholm Besök/Visitors: Storgatan 19 Telefon/Phone: +46 (0)8 553 430 00  
www.svensktnaringsliv.se Org. Nr: 802000-1858

De föreslagna ändringarna beräknas omfatta cirka 25 000 företag inom jord-, skogs- och vattenbruksbruksnäringarna. Promemorian anger att det är viktigt med konkurrenskraftiga och hållbara areella näringar. Det svenska jord- och skogsbruket har till följd av högre priser på flera insatsvaror under det senaste året fått kraftigt ökade kostnader. Åtgärden syftar till att stödja jord- och skogsbruket ytterligare. Av promemorian framgår att regeringen med anledning av anförda skäl har bedömt att det är befogat att förlänga den temporära skattenedsättningen, så att de areella näringarna i princip inte kommer att betala någon energi- eller koldioxidskatt på sin dieselanvändning.

De ändrade nedsättningsnivåerna föreslås träda i kraft den 1 juli 2023 och ska gälla till och med den 31 december 2023.

## Synpunkter

Svenskt Näringsliv tillstyrker förslaget och bedömer att det får positiv ekonomisk påverkan och stärkt konkurrenskraft för berörda företag. Se även tidigare remissvar i frågan.<sup>1</sup>

Svenskt Näringsliv står bakom det svenska målet om netto noll utsläpp till 2045 och driver på för införandet av att hela EU ska nå netto noll 2050. En förutsättning för all framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för den. Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt att politiken behöver vara effektiv för att stödja detta arbete. Alltför snabbt stigande drivmedelspriser är inte en del av detta arbete, varför förslaget bedöms väl avvägt i ljuset av att klimatavtrycket från de areella näringarna i Sverige är mindre än om produkterna hade ersatts av motsvarande produkter från andra länder där utsläppen är högre. Att producera de aktuella areella produkterna i Sverige kan innebära att s.k. ”carbon leakage” kan minska, varvid Sverige kan bidra till ett lägre klimatavtryck på global nivå.

Förslaget utgör en motvikt till att reduktionsplikten, allt annat lika, höjer produktpriserna för drivmedelsbolagen. Kostnaderna har ökat för att efterleva det bindande kravet på en ökad inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel, vilket får negativa effekter på företagens konkurrenskraft och Sveriges tillväxt och sysselsättning.

---

<sup>1</sup> Se bl.a. Svenskt Näringslivs remissvar från den 4 mars 2022 och den 16 maj 2022.

[https://www.svensktnaringsliv.se/bilder\\_och\\_dokument/rapporter/5jw7ew\\_remissvar\\_2022-31pdf\\_1182367.html/remissvar\\_2022-31.pdf](https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/5jw7ew_remissvar_2022-31pdf_1182367.html/remissvar_2022-31.pdf)

[https://www.svensktnaringsliv.se/bilder\\_och\\_dokument/rapporter/5s2z92\\_remissvar\\_2022-61pdf\\_1185608.html/Svenskt+N%25C3%25A4ringsliv\\_remissvar\\_Retroaktivt+s%25C3%25A4nkt+skatt+p%25C3%25A5+diesel+inom+jord+%25C3%25A4och+vattenbruk\\_220516.pdf](https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/5s2z92_remissvar_2022-61pdf_1185608.html/Svenskt+N%25C3%25A4ringsliv_remissvar_Retroaktivt+s%25C3%25A4nkt+skatt+p%25C3%25A5+diesel+inom+jord+%25C3%25A4och+vattenbruk_220516.pdf)

Ett viktigt nästa steg, för att motverka kraftiga prishöjningar på bensin och diesel, är att avskaffa den årliga överindexeringen av skatten på bensin och diesel.<sup>2</sup> Utöver att indexeringen i praktiken sätter riksdagens beslutsfattande ur spel,<sup>3</sup> är ett starkt vägande skäl till ett avskaffande av överindexeringen att Sverige numera har en reduktionsplikt, vilken successivt tvingar drivmedelsdistributörer att blanda in en växande andel biobränslen i fossila drivmedel. Med reduktionsplikten blir överindexeringen av skatten ett dubbelt styrmedel. Eftersom reduktionsplikten i sig ökar incitamenten för omvandling genom ett tvingande reduktionspliktssystem kan indexmodellen och dess styreffekt inte längre motiveras.<sup>4</sup>

## SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn

---

<sup>2</sup> En årlig uppräkningsmetod med två procentenheter utöver konsumentprisindex (KPI) i stället för sedvanliga uppräkningsmetoden på enbart KPI. Överindexeringen innebär på 20 års sikt en 50 procentig höjning av skatterna utan att riksdagen fattat några nya beslut.

<sup>3</sup> Se bl.a. följande remissvar från Svenskt Näringsliv:

[https://www.svensktnaringsliv.se/bilder\\_och\\_dokument/rapporter/q2p5q2\\_remissvar\\_2021-43pdf\\_1168131.html/remissvar\\_2021-43.pdf](https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/q2p5q2_remissvar_2021-43pdf_1168131.html/remissvar_2021-43.pdf)

[https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/r5234w\\_remissvar-168-2015pdf\\_1100133.html/Remissvar+168-2015.pdf](https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/r5234w_remissvar-168-2015pdf_1100133.html/Remissvar+168-2015.pdf)

<sup>4</sup> Se bl.a. Svenskt Näringsliv remissvar avseende promemorian Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för 2022.

[https://www.svensktnaringsliv.se/bilder\\_och\\_dokument/rapporter/q2p5q2\\_remissvar\\_2021-43pdf\\_1168131.html/remissvar\\_2021-43.pdf](https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/q2p5q2_remissvar_2021-43pdf_1168131.html/remissvar_2021-43.pdf)