

Tullverket

Vår referens/dnr:

2023-76

Er referens/dnr:

STY 2023-52

2023-06-02

Remiss av Konsekvensutredning enligt förordning om konsekvensutredning vid regelgivning – Ändringar i TFS 2016:2 (tullordningen)

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad remiss och tillstyrker förslaget i enlighet med vad som anges nedan.

Grunder för förslaget

Tullverket föreslår språkliga ändringar och förtydliganden i tullordningen för att anpassa de nationella föreskrifterna avseende transitering med bestämmelserna i unionslagsstiftningen när NCTS¹ fas 5 införs den 1 september 2023.

I unionslagsstiftningen är vissa uppgifter i en transiteringsdeklaration s.k. B-uppgifter. Det innebär att en enskild medlemsstat har möjlighet att välja om en viss uppgift ska behöva lämnas i transiteringsdeklarationerna. Det finns två B-uppgifter i transiteringsdeklarationen som Tullverket kan föreskriva om i tullordningen, men Tullverket har valt att inte kräva dessa B-uppgifter.

För Sveriges del innebär det att Tullverket inte kommer att kräva att berörda företag ska behöva lämna en varukod på åttasiffrig nivå i transiteringsdeklarationen, vilket skulle innebära en mer detaljerad nivå än den nuvarande sexsiffriga nivå. Det finns dock inga hinder för de berörda företagen att ange varukoden på åttasiffrig nivå. Vidare är "transportsätt inrikes" i kolumn D1 i transiteringsdeklarationen en B-uppgift som Tullverket inte kommer att kräva att berörda företag ska lämna.

Föreslagna ändringar berör alla företag som upprättar transiteringsdeklarationer såsom fraktförare, exportörer, importörer och ombud. Ändringarna kräver inte att företagen behöver ändra sina rutiner.

Synpunkter

Svenskt Näringsliv har inga synpunkter på att Tullverket gör nödvändiga anpassningar av tullordningen till unionslagsstiftningen. Det är positivt att Tullverket inte kommer att kräva ett

¹ Tullverkets transiteringssystem NCTS, New Computerised Transit System.

utökat informationsinlämnade från berörda företag än vad som krävs enligt EU-lagstiftningen gällande varukod och uppgift om transportsätt. Det innebär en minskad administrativ börda för berörda företag, vilket är välkommet.

Utöver de ändringar som är föremål för aktuell remiss, uppmanar Svenskt Näringsliv Tullverket att i större utsträckning arbeta för att underlätta den legitima handeln inom de ramar som det EU-gemensamma tullregelverket möjliggör. I förenklingsarbetet bör Tullverket titta på "best practice" i andra EU-länder.

Vidare bör Tullverket, till skillnad från vad som tycks vara fallet i dag, verka för att Tullverket inte ska skapa inlåsnings effekter avseende importmoms, en skatt som företagen är obetalda uppbörds män för.²

SVENSKT NÄRINGS LIV

Johan Fall

Robert Lönn

² Problematiken kring den momsmässiga inlåsnings effekten vid administrativa misstag i tullhanteringen har belysts av Svenskt Näringsliv i bl.a. hemställan om lagändring från 2019 och 2021.

https://www.svensktnaringsliv.se/material/skrivelser/hemstallan-atgarda-inlasningseffekten-av-importmoms_1138734.html

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/nxkthz_hemstallan-importmoms_1166334.html/Hemst%C3%A4llan+importmoms_1.pdf