

Tullverket

Vår referens/dnr:

2023-160

Er referens/dnr:

STY 2022-13

2023-10-31

Remiss av Tullverkets konsekvensutredning med anledning av ändring, borttag och tillägg av kapitel 4, 5 och 6 i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad remiss och lämnar synpunkter i enlighet med vad som anges nedan.

Grunder för förslaget

I remissen föreslår Tullverket förändringar i kapitel 4,5 och 6 i tullordningen med anledning av anpassningar till EU:s tullkodex¹ och följdändringar i hänvisningar. I och med att tullklareringsområden kommer att ersättas med anvisade och godkända platser kommer TFS 2015:8 att upphöra att gälla den 1 januari 2024. Föreslagna förändringar påverkar bl.a. rederier, skeppsmäklare, fartygsagenter, ombud och importörer. Tullverket föreslår i huvudsak nedanstående förändringar.

- I 4 kapitlet 16 § tullordningen görs en uppdaterad hänvisning till en föreskrift meddelad av Transportstyrelsen med anledning av att nuvarande hänvisning är obsolet.
- I 5 kapitlet i tullordningen föreslås en uppdatering av paragraferna 1 och 9 med anledning av anpassning till tullkodex. Grunden är att varor som förs in i unionens tullområde ska transporteras till antingen ett tullkontor eller till en av tullmyndigheten anvisad eller godkänd plats. På platsen ska varornas ankomst anmälas till Tullverket och en deklaration för tillfällig lagring ska lämnas in. På de aktuella platserna ska Tullverket ha möjlighet att kontrollera varorna. Föreslagna uppdateringar avser vilken typ av plats som ska vara aktuell i en viss given situation i fordonstrafik och sjötrafik.

I 5 kap. 1 § görs tillägg med att fartyg även kan föras till andra anlämsplatser. Förändringen i 5 kapitel 9 § föranleds av begreppet trafiktillstånd kommer att fasas ut och ersättas med begreppet trafiktillåtelse. Vidare tydliggörs kraven

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen

för att få ett särskilt beslut om rutt och tid för ankomst gällande fordonstrafiken.

- I promemorian föreslås ändringar i kapitel 6 tullordningen gällande paragraferna 1, 2b, 2d och 8. I samband med införandet av Tullkodex 2016 uppkom krav på elektronisk uppgiftslämning vid utbyte av uppgifter såsom deklarationer, ansökningar och anmälningar. Ändringarna i tullordningen sker successivt baserat på när genomförandebeslut 2023/2341 löper ut.

De i remissen föreslagna ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2024, med undantag för 6 kap. 1 § tullordningen som föreslås träda i kraft den 1 mars 2024. Förändringen i 5 kap. första stycket tullordningen föreslås endast gälla från och med den 1 januari 2024 till den 1 april 2024.

Synpunkter

Svenskt Näringsliv har inga invändningar mot promemorians förslag på ändringar som syftar till att göra nödvändiga anpassningar till bl.a. tullkodex. Respektive branschorganisationer m.fl. torde närmare utveckla vilka eventuella effekter ändringarna kan bedömas få för de specifika branscherna.

Svenskt Näringsliv uppmanar Tullverket att i större utsträckning arbeta för att underlätta den legitima handeln inom de ramar som det EU-gemensamma tullregelverket möjliggör. I förenklingsarbetet bör Tullverket titta på "best practice" i andra EU-länder. Vidare bör Tullverket, till skillnad från vad som tycks vara fallet i dag, verka för att inte skapa inlåsnings effekter avseende importmoms, en skatt som företagen är obetalda uppbörds män för.²

SVENSKT NÄRINGS LIV

Johan Fall

Robert Lönn

² Problematiken kring den momsmässiga inlåsnings effekten vid administrativa misstag i tullhanteringen har belysts av Svenskt Näringsliv i bl.a. hemställan om lagändring från 2019, 2021 och 2023.

https://www.svensktnaringsliv.se/material/rapporter/hemstallan-atgarda-importmomsen-som-forsamrar-svensk-konkurrenskr_1201054.html

https://www.svensktnaringsliv.se/material/skrivelser/hemstallan-atgarda-inlasningseffekten-avimportmoms_1138734.html

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/nxkthz_hemstallanimportmomspdf_1166334.html/Hemst%C3%A4llan+importmoms_1.pdf