

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter

Vår referens/dnr:
2022-18

Er referens/dnr:
Fi2022/00292

2022-03-21

Remiss av promemorian Leveranser av bränsle till havs i vissa fall

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och tillstyrker förslagen i enlighet med vad som anges nedan.

Grunder för förslaget

I promemorian föreslås att det införs vissa särskilda bestämmelser om flyttningar av beskattat bränsle för proviantering till havs med anledning av genomförande av det nya punktskattedirektivet.¹

Förslagen innebär att den som får ett godkännande för särskild hantering av proviantering till havs av Skatteverket även fortsättningsvis kan få återbetalning av skatt vid leveranser av vissa bränslen med fartyg för förbrukning i skepp utanför Sverige på motsvarande grunder som enligt nuvarande bestämmelser. Den som fått godkännande av Skatteverket, behöver inte tillämpa förfarandet för beskattade varor när beskattade bränslen flyttas från en plats i Sverige till ett annat EU-land ombord på ett fartyg för att i det andra EU-landet tas emot för förbrukning i skepp. För att möjliggöra att kvarvarande bränsle i bunkringsfartyget flyttas tillbaka in i Sverige, får undantaget från kravet att använda förfarandet för beskattade bränslen även tillämpas när bränsle återförs in i Sverige.

Föreslagna ändringar föreslås träda i kraft den 13 februari 2023 och möjligheten att ansöka om godkännande av Skatteverket föreslås gälla från den 1 januari 2023.

¹ Europeiska unionens råd om rådets direktiv (EU) 2020/262 av den 19 december 2019 om allmänna regler om punktskatt.

Synpunkter

Svenskt Näringsliv tillstyrker föreslagna ändringar som görs med anledning av anpassning till ändrad EU-lagstiftning.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn