



SVENSKT NÄRINGSLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter

Vår referens/dnr:
2024-67

Er referens/dnr:
Fi2024/01010

2024-05-14

Remiss av promemorian **Sänkt skatt på jordbruksdiesel under 2025**

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och tillstyrker förslaget i enlighet med vad som anges nedan.

Sammanfattning av synpunkter

- Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt behovet av en effektiv politik för att stödja detta arbete. Alltför snabbt stigande drivmedelspriser är inte en del av detta arbete, varför promemorians förslag bedöms väl avvägda.
- Svenskt Näringsliv tillstyrker förslaget om att den tillfälligt utökade skattenedsättningen på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk, som upphör den 31 december 2024, ska förlängas till utgången av 2025.

Grunder för förslagen

Skattenedsättning på diesel för skogs-, jord-, och vattenbruk

I promemorian föreslås att den tillfälligt utökade skattenedsättningen av koldioxid- och energiskatt som gäller fram till utgången av 2024, på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk ska förlängas till utgången av 2025.

Energi- och koldioxidskatten för 2025 på diesel miljöklass 1 uppgår till 4 451 kronor per kubikmeter, varav 2 836 kronor avser koldioxidskatt och 1 615 kronor avser energiskatt. För att iaktaga energiskattedirektivets bestämmelser om minimiskattenivån föreslås att nedsättning av koldioxidskatt ska medges med 2 574 kronor för jordbruksdiesel som förbrukats under 2025, medan nedsättning av energiskatt ska medges med 1 615 kronor för sådan förbrukning. Det innebär att skattenivån för jordbruksdiesel efter nedsättning uppgår till 262 kronor per kubikmeter.¹ Under första kvartalet 2025 kan det uppkomma situationer där

¹ 2 836 + 1 615 - 2 574 - 1 615 = 262 kronor.

skattskyldigheten för jordbruksdiesel som förbrukas inträtt redan under 2024. I dessa fall kommer bränslet att vara belastat av 2024 års skattebelopp före nedsättning. För att minska risken för att nedsättning medges med ett belopp som gör att minimiskattenivån underskrids, föreslås att utvidgningen av nedsättningen begränsas för förbrukning som sker under första kvartalet 2025.

De föreslagna ändringarna beräknas omfatta cirka 25 000 företag inom jord-, skogs- och vattenbruksnäringarna. Promemorian anger att det är viktigt med konkurrenskraftiga och hållbara areella näringar. Det svenska jord- och skogsbruket har till följd av högre priser på flera insatsvaror under det senaste året fått kraftigt ökade kostnader. Åtgärden syftar till att ytterligare stödja de areella näringarna och därmed stärka Sveriges försörjningsberedskap. Av promemorian framgår att regeringen med anledning av anförda skäl har bedömt att det är befogat att förlänga den temporära skattenedsättningen, så att de areella näringarna i princip inte kommer att betala någon energi- eller koldioxidskatt på sin dieselanvändning.

De ändrade nedsättningsnivåerna föreslås träda i kraft den 1 januari 2025 respektive den 1 april 2025 och ska gälla till och med den 31 december 2025.

Förslaget beräknas ha offentligfinansiell effekt om 0,71 miljarder kronor i minskade skatteintäkter för 2025.

Synpunkter

Allmänt

Svenskt Näringsliv står bakom det svenska målet om netto noll utsläpp till 2045 och driver på för att hela EU ska vara klimatneutralt 2050. En förutsättning för all framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för politiken. Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt att politiken behöver vara effektiv för att stödja detta arbete.

Skattenedsättning på diesel för skogs-, jord-, och vattenbruk

Svenskt Näringsliv tillstyrker förslaget och bedömer att det får positiv ekonomisk påverkan och stärkt konkurrenskraft för berörda företag. Se även tidigare remissvar i frågan.² Alltför snabbt stigande drivmedelspriser slår negativt mot svensk konkurrenskraft för de areella näringarna. Förslaget bedöms väl avvägt i ljuset av att klimatavtrycket från dessa

² Se bl.a. Svenskt Näringslivs remissvar från 4 mars 2022, 16 maj 2022, 17 januari 2023 och 9 juni 2023.

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/b4is2e_remissvar_2023-69pdf_1200725.html/remissvar_2023-69.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/pax9o_remissvar_2022-167pdf_1194468.html/remissvar_2022-167.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/5s2z92_remissvar_2022-61pdf_1185608.html/Svenskt+N%25C3%25A4ringsliv_remissvar_Retroaktivt+s%25C3%25A4nkt+skatt+p%25C3%25A5+diesel+inom+jord-+skogs-+och+vattenbruk_220516.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/5jw7ew_remissvar_2022-31pdf_1182367.html/remissvar_2022-31.pdf

närings i Sverige är mindre än om produkterna hade ersatts av motsvarande produkter från andra länder där utsläppen är högre. Att producera de aktuella reella produkterna i Sverige kan innebära att s.k. "carbon leakage" minskar, varvid Sverige kan bidra till ett lägre klimatavtryck på global nivå.

SVENSKT NÄRINGSLEV

Johan Fall

Robert Lönn