

## PM

Tid: 2017-05-19

Ärende: Hamnarbetarförbundets varsel

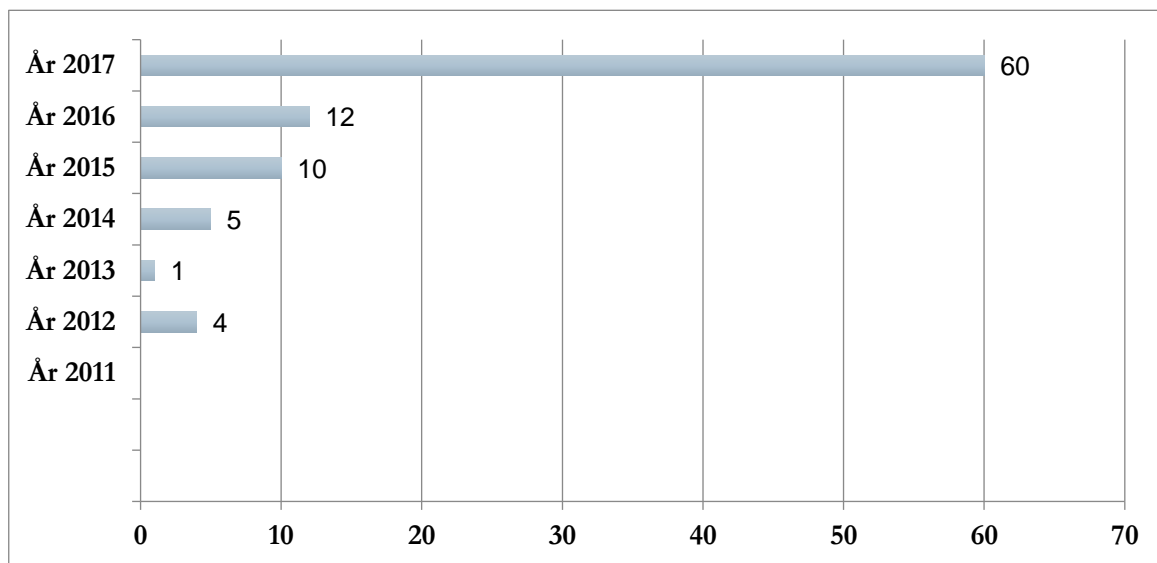
---

### Hamnarbetarförbundets varsel

Svenska Hamnarbetarförbundet är inte kollektivavtalspart och omfattas därför inte av fredsplikt. I Göteborgs Hamn har förbundets avdelning 4 vägrat att teckna ett hängavtal till det kollektivavtal som arbetsgivarna ingått med Transportarbetareförbundet. Förbundet kan när som helst ta till stridsåtgärder, vilket förbundet också gör. Kopplingen mellan möjligheten till stridsåtgärder och att förhandla om och träffa nya kollektivavtal saknas.

Hamnarbetarförbundet utnyttjar regelverket kring den svenska arbetsmarknadsmodellen, utan att vara en del av den svenska partsmodellen. 2017 är Hamnarbetarförbundet Sveriges mest konfliktbenägna fackförbund. Hittills under 2017, till och med den 12 maj, har detta fack lagt inte mindre än 60 varsel om stridsåtgärder. Tendensen är stigande. Antalet varsel från Hamnarbetarförbundet mot Sveriges hamnar har ökat varje år sedan 2013.

Figur 1. Varsel om stridsåtgärder från Hamnarbetarförbundet 2011-2017.

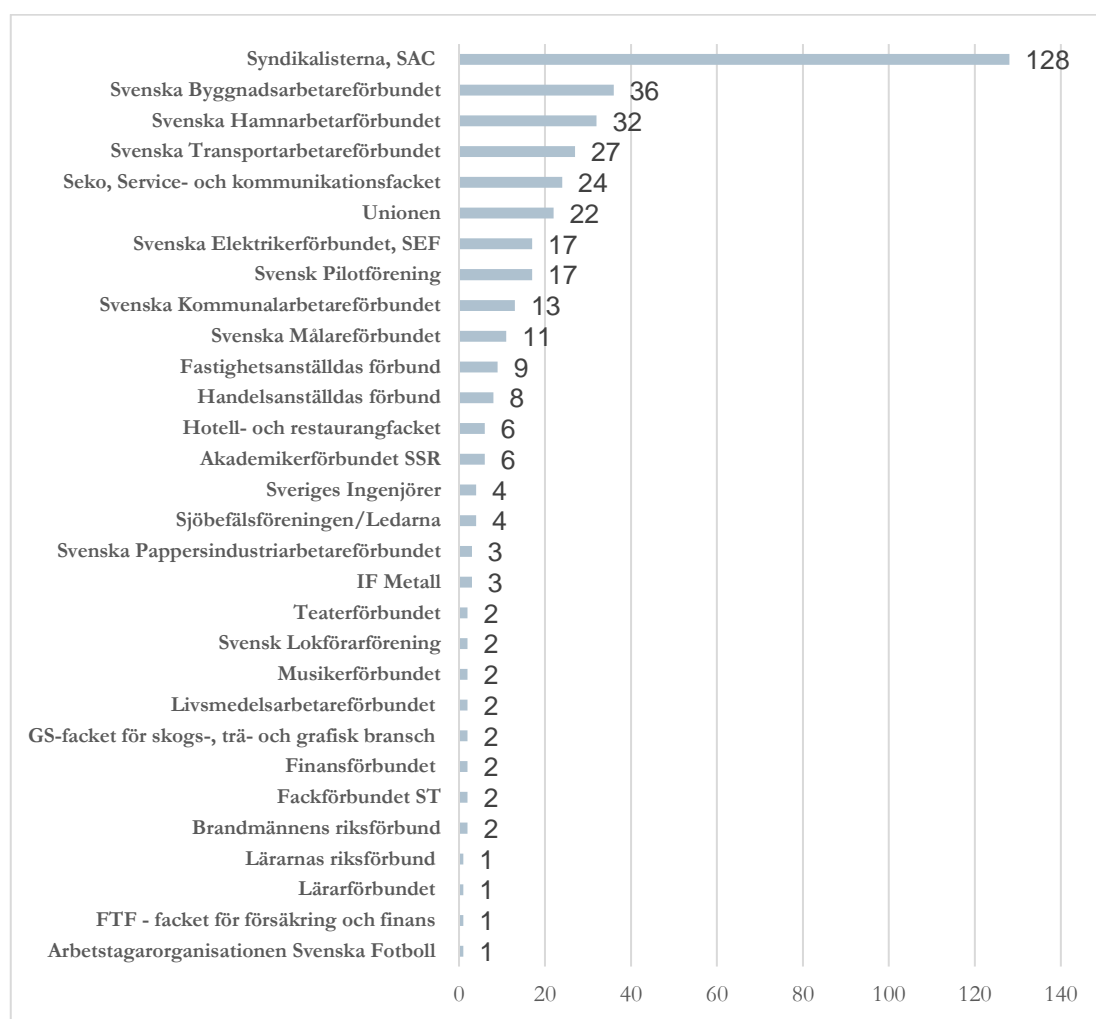


Antal varsel om stridsåtgärder som lagts av Svenska Hamnarbetarförbundet och dess avdelningar.  
Källa: Medlingsinstitutets diarium 2011-2017.

## Antal fackliga varsel 2011–2016

Under åren 2011-2016 lade Hamnarbetarförbundet 32 varsel om stridsåtgärder. Endast Syndikalisterna och Byggnadsarbetarförbundet lade fler varsel. Inte heller Syndikalisterna träffar kollektivavtal.

Figur 2. Antal varsel om stridsåtgärder som lagts av fackförbund i tvister mellan avtalsparter och i övriga tvister 2011-2016.

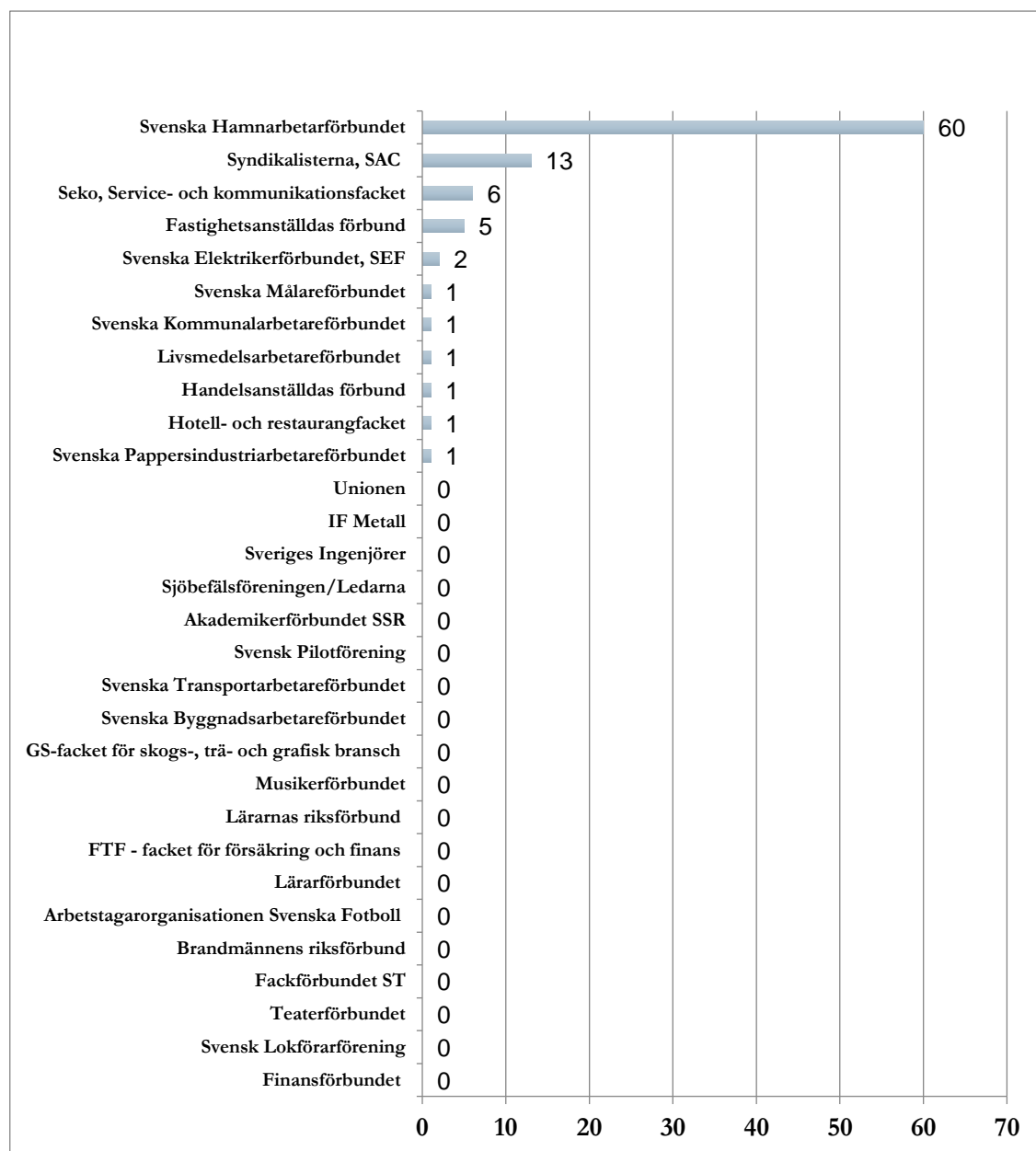


Källa: Medlingsinstitutets diarium 2011-2016.

## Antal fackliga varsel 2017, till och med den 12 maj

Hittills under 2017, till och med den 12 maj, har Hamnarbetarförbundet lagt 60 varsel om stridsåtgärder. Det är flest varsel av alla fackförbund.

Figur 3. Antal varsel om stridsåtgärder som lagts av fackförbund i tvister mellan avtalsparter och i övriga tvister 2011-2017 t.o.m. 12 maj.



Källa: Medlingsinstitutets diarium 2011-2017.