



2022-05-06
Fi2022/01500

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

Europeiska Kommissionen
Generaldirektoratet för skatter och
tullar
C2 Indirekta skatter utom
mervärdesskatt
Rue de la Loi 200
1049 Bryssel
Belgien

Ansökan om undantag enligt artikel 19 i direktiv 2003/96/EG – tillfälligt undantag från minimiskattenivåerna för omärkt dieselbrännolja, bensin och likvärdigt bränsle

Härmed lämnas ansökan om undantag i enlighet med artikel 19 i rådets direktiv 2003/96/EG om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet.

Ansökan gäller ett tillfälligt undantag från minimiskattenivåerna för dieselbrännolja och bensin enligt Bilaga I, tabell A i direktivet. De svenska energiskattenivåerna för bensin och omärkt dieselbrännolja följer av 2 kap. 1 § 1, 2, 3 b och 7 lagen (1994:1776) om skatt på energi. Att dessa nivåer gäller även för likvärdiga bränslen följer av 2 kap. 3 § samma lag. Ett sådant tillfälligt undantag kan möjliggöra att energiskattenivåerna för aktuella bränslen sätts ned till noll (0) under, till att börja med, tre månader. Syftet med skattenedsättningen är att lindra de höga priserna på bensin och diesel i detaljhandelsledet.

Med vänlig hälsning

Niklas Ekstrand
Finansråd

Bilagor

- Formulär för ansökan om undantag
- Utkast till ändring i lag (1994:1776) om skatt på energi

Standard form for submission of derogation requests

*(This request under Article 19 of Directive 2003/96/EC
is not a state aid notification within the meaning of Article 108(2) TFEU)*

Subject of derogation request	Temporary exemption from the minimum levels of taxation for unmarked gas oil, petrol, and equivalent fuels.
Detailed description of the measure (include the official text of the legal basis)	<p>The tax rates for energy tax¹ applicable to petrol and diesel are reduced to zero (0) for, initially, three months. The rates follow from the Energy Taxation Act (1994:1776), chapter 2, section 1. The rates for petrol follow from subparagraph. 1, 2 and 7. The rates for diesel covered by the measure follow from subparagraph 3 b. Rules for taxation as equivalent fuel are set in chapter 2, section 3.</p> <p>The final design of the legal text will however depend on the date of entry into force.</p>
Level of management of the measure (national, regional, other)	National
Date of entry into force	As soon as possible during 2022
Date of termination	Three months after the entry into force. This may be adjusted to allow for a longer period of reduced rates.
Number of beneficiaries	
Nature of beneficiaries	Individuals and companies
Is the measure open to all EU operators without discrimination? How?	Yes, the reduced rates will apply to all those liable for excise duty on petrol and diesel.
Amount of advantage per beneficiary and/or amount of reduction of excise duty	The reduction of excise duty for petrol (Miljöklass 1) is 2,73 SEK/litre and 1,06 SEK/litre for diesel (Miljöklass 1), relative to rates applicable July–

¹ Currently the minimum levels of taxation in the Directive are respected by the total excise duties (the energy tax and the carbon dioxide tax) levied at the time of release for consumption.

	<p>September 2022.² This gives a tax rate that falls below the minimum level of taxation with 1,01 SEK/litre for petrol and 1,06 SEK/litre for diesel. For other environmental classes with a higher energy tax the reduction will be slightly higher.</p> <p>The tax reduction is, initially, applied for three months.</p>
Annual budgetary expenditure anticipated (for each year the measure applies)	The measure has an anticipated total budgetary expenditure at 3,5 billion SEK (2,1 derived from the tax reduction on petrol and 1,4 from the tax reduction on diesel).
Form in which the measure is granted	The measure is granted in the form of reduced tax rates.
Nature of objectives pursued (horizontal, regional, sectoral) and details of compatibility with Article 19 of Directive 2003/96/EEC	<p>The aim is to mitigate the high retail prices of petrol and diesel. A temporary derogation from the minimum levels of taxation applicable to petrol and gas oil, as set out in Annex I Table A, is one option.</p> <p>With reference to the recent letter from Commissioner Gentiloni to ECOFIN Ministers on energy taxation, an alternative option with a similar budgetary effect currently being considered is fuel compensation checks of SEK 1 000–1 500, geographically differentiated, with the higher amount for car owners in more sparsely populated areas.³ This option is not the subject of this request.</p>
Is the measure degressive over time? How?	No
Is this state aid? Does the measure favour certain enterprises or products? If so, please specify. Does it distort competition? Does it affect intra-EU trade?	No. Equivalent fuels intended for the same use are taxed the same, no enterprises or products are treated more favourably, and competition is not distorted.

² See [Lag om ändring i lagen \(2022:247\) om ändring i lagen \(1994:1776\) om skatt på energi](#) for rates for other Environmental classes.

³ Letter from Commissioner Gentiloni to ECOFIN Ministers on energy taxation 230422, p. 3.

<p>If not, please state why not.</p>	<p>Since the measure is expected to lower fuel prices it might make refuelling in Sweden more attractive in border areas, mainly regarding petrol. However, Sweden has higher quotas within the reduction obligation scheme, compared to other EU countries. That is, the share of biofuels in especially diesel is higher in Sweden, which leads to higher retail prices. On account of this, lowering the diesel price in Sweden, is not likely to affect intra-EU trade.</p>
<p>Is this a new scheme or one that already exists? If the latter, please state whether the Commission has already adopted a decision.</p>	<p>A new scheme</p>
<p>Has the derogation request been notified to the Commission pursuant to Article 108(3) of the TFEU?</p>	<p>No</p>
<p>Has the Commission taken a decision declaring the measure to be compatible with the articles on aid laid down in the Treaty? If yes, please give detailed references.</p>	<p>No</p>
<p>How do you evaluate the measure's compatibility with EU policies and legislation on transport, energy, environment or other relevant policies (agriculture, internal market, etc.)? Give details of analyses and results of investigations conducted.</p>	<p>This is a temporary measure to mitigate the high retail prices of petrol and diesel.</p>
<p>Has the new measure been evaluated within the framework of the European semester, taking into account the economic adjustment programs and country specific recommendations for the Member States?</p>	<p>No</p>

In addition to forwarding the request by post, please send it by e-mail to the following address: Taxud-Unit-C2@ec.europa.eu

1. Förslag till lag om ändring i lagen (1994:1776) om skatt på energi

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 1 § lagen (1994:1776) om skatt på energi ska ha följande lydelse.

Föreslagen lydelse

2 kap.

1 §

Energiskatt och koldioxidskatt ska, om inte annat följer av andra stycket eller 1 b §, betalas för följande bränslen med angivna belopp:

	KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
			Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
1.	2710 11 41, 2710 11 45 eller 2710 11 49	Bensin som uppfyller krav för			
		a) miljöklass 1			
		– motorbensin	0 kr per liter	2 kr 64 öre per liter	2 kr 64 öre per liter
		– alkylatbensin	0 kr per liter	2 kr 64 öre per liter	2 kr 64 öre per liter
		b) miljöklass 2	0 kr per liter	2 kr 64 öre per liter	2 kr 64 öre per liter
2.	2710 11 31, 2710 11 51 eller 2710 11 59	Annan bensin än som avses under 1 eller 7	0 kr per liter	2 kr 64 öre per liter	2 kr 64 öre per liter
3.	2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41–2710 19 49 eller 2710 19 61–2710 19 69	Eldningsolja, dieselbrännolja, fotogen, m.m. som			
		a) har försetts med märk- och färgämnen eller ger mindre än 85 volymprocent destillat vid 350°C,	921 kr per m ³	3 490 kr per m ³	4 411 kr per m ³
		b) inte har försetts med märk- och färgämnen och ger minst 85 volymprocent destillat vid 350°C, tillhörig miljöklass 1	0 kr per m ³	2 292 kr per m ³	2 292 kr per m ³
		miljöklass 2	0 kr per m ³	2 292 kr per m ³	2 292 kr per m ³
		miljöklass 3 eller inte tillhör någon miljöklass	0 kr per m ³	2 292 kr per m ³	2 292 kr per m ³
4.	2711 12 11–2711 19 00	Gasol m.m. som används för			
		a) drift av motordrivet fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 kg	3 672 kr per 1 000 kg	3 672 kr per 1 000 kg

KN-nr	Slag av bränsle	Skattebelopp		
		Energiskatt	Koldioxidskatt	Summa skatt
	b) annat ändamål än som avses under a	1 184 kr per 1 000 kg	3 672 kr per 1 000 kg	4 856 kr per 1 000 kg
5.	2711 11 00, 2711 21 00	Naturgas som används för		
	a) drift av motordrivna fordon, fartyg eller luftfartyg	0 kr per 1 000 m ³	2 613 kr per 1 000 m ³	2 613 kr per 1 000 m ³
	b) annat ändamål än som avses under a	1 018 kr per 1 000 m ³	2 613 kr per 1 000 m ³	3 631 kr per 1 000 m ³
6.	2701, 2702 eller 2704	Kol och koks	701 kr per 1 000 kg	3 037 kr per 1 000 kg
7.	2710 11 31	Flygbensin med en blyhalt om högst 0,005 gram per liter	0 kr per liter	2 kr 64 öre per liter

I fall som avses i 4 kap. 1 § 7 och 8 samt 12 § 4 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränslets olika användningssätt.

I fall som avses i 4 kap. 1 § 10 a och b och 12 § 5 tas skatt ut med ett belopp som motsvarar

1. skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats utan skatt,

2. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt första stycket 3 a har förvärvats med skatt,

3. skatten som gäller för annat bränsle enligt första stycket, om sådant bränsle i annat fall än som avses i 1 har förvärvats utan skatt,

4. skatten som gäller för det bränsle enligt första stycket som det använda bränslet anses likvärdigt med enligt 3 eller 4 §, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats utan skatt, och

5. skillnaden mellan de skattebelopp som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a respektive bränsle enligt första stycket 3 b, om bränsle enligt 3 eller 4 § har förvärvats med skatt som motsvarar skatten som gäller för bränsle enligt första stycket 3 a.

I fall som avses i 4 kap. 1 § 10 c tillämpas tredje stycket 1–3 avseende flygfotogen (KN-nr 2710 19 21).

1. Denna lag träder i kraft den 1 juli 2022.

2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.