

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

Vår referens:
98/2016

103 33 Stockholm

Er referens:
Fi2016/01680/S2

Stockholm, 2016-08-16

Remissyttrande

Betänkandet Ett bonus-malus-system för nya lätta fordon (SOU 2016:33)

Svenskt Näringsliv anser att förslaget har brister när det gäller teknikneutralitet samt oklarheter när det gäller miljönytta och konsekvenser, särskilt när det gäller lätta lastbilar och bussar.

Förslaget innebär också en avsevärd ökad kostnadsbelastning som, i synnerhet när det gäller fordon som används i näringsverksamhet, innebär försämringar av svensk konkurrenskraft.

Svenskt Näringsliv menar att utredningen borde ha tagit hänsyn till transportnyttan för olika fordon. Lätta lastbilar och bussar jämföras i utredningsförslaget med personbilar, vilket innebär en särskilt hög skattebelastning på dessa fordon, trots att de i regel innebär effektivare transporter än personbilar. Som förslaget nu är utformat kan det vara skattemässigt fördelaktigt att dela upp transporter av gods och personer på flera mindre fordon i stället för ett större med ökad total miljöbelastning som följd.

Det är också viktigt att framhålla att Sverige är ett stort och transportberoende land och de högre kostnader som förslaget innebär får särskilt kännbara konsekvenser för glesbygden. Person- och varutransporter i glesbygden måste kunna ske till rimlig

kostnad och möjligheterna att byta till skattegynnade fordon eller till andra transportmedel är här begränsade av tekniska, klimatmässiga och infrastrukturella skäl.

Det pågår för närvarande flera andra utredningar med uppdrag att lägga fram förslag till höjda skatter på transporter (framförallt utredningarna om vägslitageskatt och flygskatt) och bl.a. i den politiska debatten förs fram förslag om ytterligare skattehöjningar, t.ex. höjd koldioxidskatt på bränslen. Dessutom har redan beslutats om automatisk årlig uppräknings av skatten på bensin och diesel utöver KPI. Sammantaget kan dessa förslag om de genomförs få mycket allvarliga konsekvenser för svensk konkurrenskraft och regionalpolitik.

Svenskt Näringsliv anser att en noggrann analys måste göras av de sammanlagda samhällsekonomiska effekterna av dessa skattehöjningar.

SVENSKT NÄRINGSLIV



Torbjörn Spector