



SVENSKT NÄRINGSGLIV

Miljö- och energidepartementet
Rättssekretariatet
Energienheten

Vår referens/dnr:
40/2017

Er referens/dnr:
M2017/00720/R

2017-04-19

Remissvar

Promemorian Genomförande av ILUC-direktivet

Svenskt Näringsliv har mottagit ovanstående promemoria på remiss och har följande synpunkter att framföra.

Synpunkter

Promemorian gäller implementering av ILUC-direktivet, 2015/1513/EU, vilken publicerades den 9 september 2015 med ett krav på implementering i medlemsstaterna inom 2 år.

Svenskt Näringsliv noterar att implementeringen dröjt och att tiden nu är knapp för Sveriges genomförande. Detta är beklagligt särskilt med tanke på att förordningar och föreskrifter skall utarbetas av regering och myndighet och att det ännu inte är känt vad dessa förordningar och föreskrifter kommer att innehålla. Dessa förordningar och föreskrifter har också en stark koppling till genomförandet av den föreslagna reduktionsplikten för biodrivmedel som planeras att införas fr.o.m. 1 juli 2018, då dessa ska definiera vilka biodrivmedel som uppfyller kraven enligt ILUC, och därmed också uppfyller kraven för reduktionsplikten.

En bred bas av hållbart producerade drivmedel är en förutsättning för att kostnaderna för målen inom ramen för reduktionsplikten kan hållas på en rimlig nivå. Om Sverige i de föreskrifter och förordningar som ska tas fram inom ramen för genomförandet av ILUC-direktivet väljer att gå längre än vad övriga EU riskerar detta leda till en fördröjning för genomförandet av reduktionsplikten.

Svenskt Näringsliv noterar också att den revideringen av förnybart-direktivet (RED) och hållbarhetskriterier som nu pågår inom EU kan komma att få påverkan på såväl ILUC-direktivets genomförande och i förlängningen kostnaderna för reduktionsplikten. Detta bör tydliggöras och problematiseras i promemorian.

För Sverige, som är ett exportberoende land med långa avstånd, är kostnader för transporter en viktig parameter för näringslivets konkurrenskraft.

Svenskt Näringsliv efterfrågar därför en samlad konsekvensanalys av vad den svenska implementeringen av ILUC-direktivet i kombination med införandet av reduktionsplikt kommer att innebära på längre sikt för transportkostnaderna och i förlängningen konkurrensförmågan.

Stockholm som ovan

A handwritten signature in black ink, reading "Maria Sunér Fleming". The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.

Maria Sunér Fleming
Enhetschef Energi, Infrastruktur och Miljö
Kontaktuppgifter:
Email: Maria.suner.fleming@svensknaringsliv.se
Tel: 0733-017315