

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

Vår referens:
26/2015

103 33 Stockholm

Er referens:
Fi2015/699

Stockholm, 2015-05-19

Remissyttrande

Betänkandet Ett svenskt tonnageskattesystem (SOU 2015:4)

Utredningsförslaget har tillkommit mot bakgrund av den ökade internationella konkurrensen i syfte att öka andelen svenskflaggade fartyg. Tonnageskatt finns i flera länder, bl.a. i övriga Norden och är också den metod som förordas av EU för beskattning av sjöfartsnäringen.

Tonnageskatt utgör ett avsteg från traditionell företagsbeskattning där bolagsskatt utgår på vinsten efter att inkomster tagits upp och kostnader dragits av enligt skattelagstiftningens regler. Tonnageskatt är i stället ett system där skatten beräknas schablonmässigt baserat på nettotonnage.

En generell sänkning av den svenska bolagsskatten skulle självfallet minska konkurrensnackdelen för svenska rederier liksom medföra en stimulans för företagsinvesteringar generellt i Sverige. Detta skulle då i sin tur medföra ökade skatteintäkter genom ökad sysselsättning och ökad ekonomisk aktivitet. Sverige bör därför ha beredskap för att sänka bolagsskatten för att öka investeringarna och konkurrenskraften hos svenska företag. Även om bolagsskatten sänks kommer det

emellertid att behövas speciella insatser för att möta den internationella konkurrensen inom rederinäringen.

Mot bakgrund av den nu rådande internationella konkurrenssituationen för rederinäringen tillstyrker Svenskt Näringsliv förslaget till tonnageskatt.

Med tanke på det uttalade syftet med förslaget - att öka andelen svenskflaggade fartyg - borde dock den ökning av de totala skatteintäkterna för svenska staten som förslaget kan bedömas medföra, innebära att det skattebortfall som utredningen vid en statisk beräkning inom den aktuella sektorn redovisar (cirka 45 miljoner kr), inte kommer att uppkomma.

SVENSKT NÄRINGSLIV



Krister Andersson



Torbjörn Spector