

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

Vår referens:
51/2017

103 33 Stockholm

Er referens:
Fi2017/01480/S1

Stockholm, 2016-04-21

Remissyttrande

Promemorian Ändrad beskattning av bilförmån

I promemorian föreslås att fordonsskatt inte längre ska ingå vid den schablonmässiga beräkningen av bilförmånsvärdet utan tillkomma som en ytterligare post. Vidare föreslås att inte heller betald trängselskatt, väg-, bro- och färjeavgift ska ingå i bilförmånsvärdet utan också tillkomma. Förslaget föranleds av det föreslagna införandet av ett bonus-malus-system i fordonsbeskattningen för nya lätta fordon.

Förslaget innebär kostnadsökningar för såväl företaget som förmånsbilföraren. Skatt och arbetsgivaravgift kommer att utgå på de betalda skatterna, alltså en form av dubbelbeskattning. Kostnadsökningar som slår mot företagets konkurrenskraft.

Förslaget leder till att det blir ekonomiskt mindre förmånligt att hålla en modern och miljövänligare fordonsflotta och att bilar som är fyra år eller äldre och har höga koldioxidutsläpp i stället blir mer attraktiva som förmånsbilar. Detta är kontraproduktivt när det gäller att minska koldioxidutsläpp från bilar.

Förslaget innebär också att reglerna för beräkning av förmånsvärdet blir mera komplicerade och kommer att medföra ökade administrationskostnader såväl för

företagen som för skatteverket. Inte minst gäller detta hanteringen av trängselskatt, väg-, bro- och färjeavgifter.

Svenskt Näringsliv avstyrker förslagen i promemorian.

SVENSKT NÄRINGSLIV

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Joh Fall'.

Johan Fall

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torbjörn Spector'.

Torbjörn Spector