

Skatteverket
RA, Yngve Gripple
451 31 Uddevalla

Vår referens/dnr:
155/2018

Er referens/dnr:
202 231938-18/111

2018-09-19

Remissvar

Konsekvensutredning om ändring av Skatteverkets allmänna råd för justering av förmånsvärdet för lätta lastbilar fr.o.m. beskattningsår 2019

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över Skatteverkets förslag till ändring i Skatteverkets allmänna råd för justering av förmånsvärdet för lätta lastbilar fr.o.m. beskattningsår 2019.

Svenskt Näringsliv tillstyrker Skatteverkets förslag till ändrad beräkningsmodell.

Bakgrund

Skatteverkets allmänna råd om justering av förmånsvärdet för lätta lastbilar (SKV A 2017:23) har i vissa delar blivit obsoleta med anledning av att en ny modell för beräkning av bilförmån har införts för bilar från och med årsmo 2018 och som tagits i bruk den 1 juli 2018 eller senare. Den nya beräkningsmodellen för förmånsvärde innebär bl.a. att den faktiska fordons-skatten ingår som en delpost vid beräkningen av förmånsvärdet.

Skattepliktig bilförmån uppkommer när en person för privat bruk i mer än ringa omfattning använder en bil som personen får använda på grund av anställning, uppdragsförhållande eller annan liknande grund. Med ringa omfattning avses en körsträcka om högst 100 mil eller ett fåtal tillfällen.¹ I de fall det uppkommer en bilförmån finns det möjlighet att justera förmånsvärdet nedåt om bl.a. bilen körts minst 3 000 mil i tjänsten² eller det finns synnerliga skäl.³ Synnerliga skäl för att justera värdet av bilförmån nedåt är exempelvis att bilen använts som arbetsredskap. Av Skatteverkets allmänna råd framgår att justering av förmånsvärdet bör ske om en anställd med hänsyn till tjänstebehovet varit tvungen att använda lätt lastbil⁴ med flak eller lastkåpa, av skåpmodell eller i övrigt med sådan fast utrustning eller inredning att det privata användandet avsevärt begränsats.

¹ Prop. 1993/94:90 s. 94. Skatteverket har i allmänna råd SKV A 2017:23 kvantifierat begreppet ett fåtal tillfällen till högst tio tillfällen.

² Omfattande tjänstekörning i enlighet med 61 kap. 9 § första stycket inkomstskattelagen, IL.

³ 61 kap. 18–19 a §§ IL.

⁴ Med lätt lastbil avses en lastbil med en totalvikt understigande 3 000 kg.

En ny modell för fordonsskatt och miljöbonus – bonus-malus-systemet – infördes den 1 juli 2018. Bonus-delen innebär att ett bonusbelopp betalas till köpare av vissa miljöbilar. Malus-delen innebär att fordonsskatten bestäms utifrån bilens utsläpp av koldioxid och att bilar med höga koldioxidutsläpp får höjd fordonsskatt. Lätta lastbilar som är dieseldrivna och som tas i trafik från och med den 1 juli 2018 kommer som regel att få en avsevärt högre fordonsskatt jämfört med motsvarande bilar som tagits i trafik före detta datum. Skatteverket har i ställningstagandet Bilförmån – justering av förmånsvärde för lätta lastbilar andra halvåret 2018 (dnr 202 155263-18/111) beslutat om tillfälliga tillämpningsregler om justering av förmånsvärde för lätta lastbilar av årsmodell 2018 som tas i trafik den 1 juli 2018 eller senare. Ställningstagandet innebär bl.a. att fordonsskatten som ligger till grund för beräkning av förmånsvärdet justeras ned till 50 procent av fullt värde.

Det nu remitterade förslaget på ny beräkningsmodell ska tillämpas för justering av förmånsvärdet för lätt lastbil från och med beskattningsår 2019. Förmånsvärdet sätts generellt till en procentsats av bilens ordinarie förmånsvärde och tillämpas för alla lastbilar oavsett ålder, vikt, drivmedel och nybilspris. Med föreslagen modell slopas dagens system med två nivåer på värderingen som grundas på lastbilens vikt. Vidare slopas regeln om nedsättning till 90 procent för vissa fordon liksom särregeln om tillämpning av prisbasbelopp för lastbilar som är äldre än sex år. För att i stort behålla den nuvarande beskattningsnivån föreslår Skatteverket att nedsättning kan medges till 60 procent av lastbilens ordinarie förmånsvärde.

Inställning

Svenskt Näringsliv instämmer i Skatteverkets bedömning att den föreslagna beräkningsmodellen avseende justering av förmånsvärdet för lätta lastbilar blir enklare att tillämpa jämfört med de nuvarande beräkningsmodellerna.

Svenskt Näringsliv tillstyrker den aktuella remissen.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Lynda Ondrasek Olofsson

Robert Lönn