

***Gröna resan – Framtidens
transportnäring***

Transportföretagen

Vi är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen.

Vi har 9 200 anslutna medlemsföretag med 204 700 anställda och en total omsättning på bortåt 500 miljarder kronor årligen.

Transportföretagens medlemmar återfinns inom sju branscher i transportsystemet:



Väg



Motor



Sjöfart



Flyg



Buss



Hamn



Transport-
industri

Transportsektorn i Sverige

Nyckeltal för transportsektorn

30 000

företag

240 000

arbetstillfällen

500 md

Omsätter ca
500 miljarder

5,4 %

Av näringslivets
omsättning 2019

- Transportsektorn i Sverige är stor och varierad och en viktig bransch för såväl övriga näringslivet som privatpersoner.
- Branschen ser till att människor kommer till jobbet, att varor finns på butikshyllorna och att fabrikerna har råmaterial att bearbeta.

Transportsektorns utsläpp

Nyckeltal för transportsektorn

7 %

EU

0,1 %

Sverige

25 – 30 %

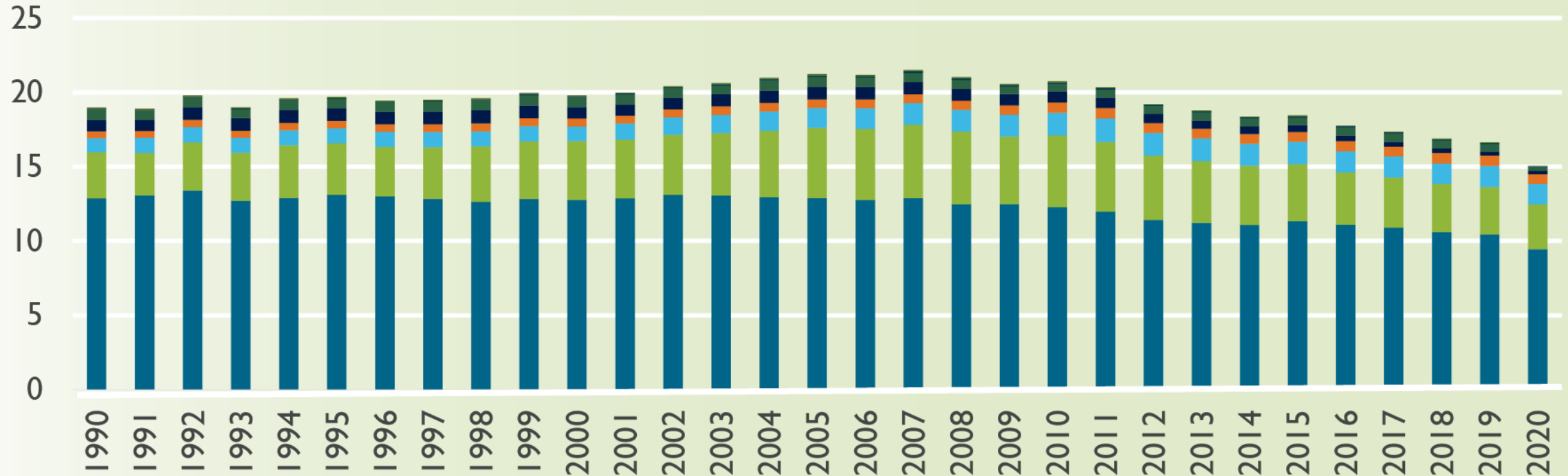
Transportsektorn i Sverige

+2/+21 %

Utsläpp / Befolkning

Transportsektorns utsläpp nedbrutet på transportslag

År 1990-2020. Källa: Naturvårdsverket



Personbilar

Sjöfart

Mopeder och motorcyklar

Tunga lastbilar

Bussar

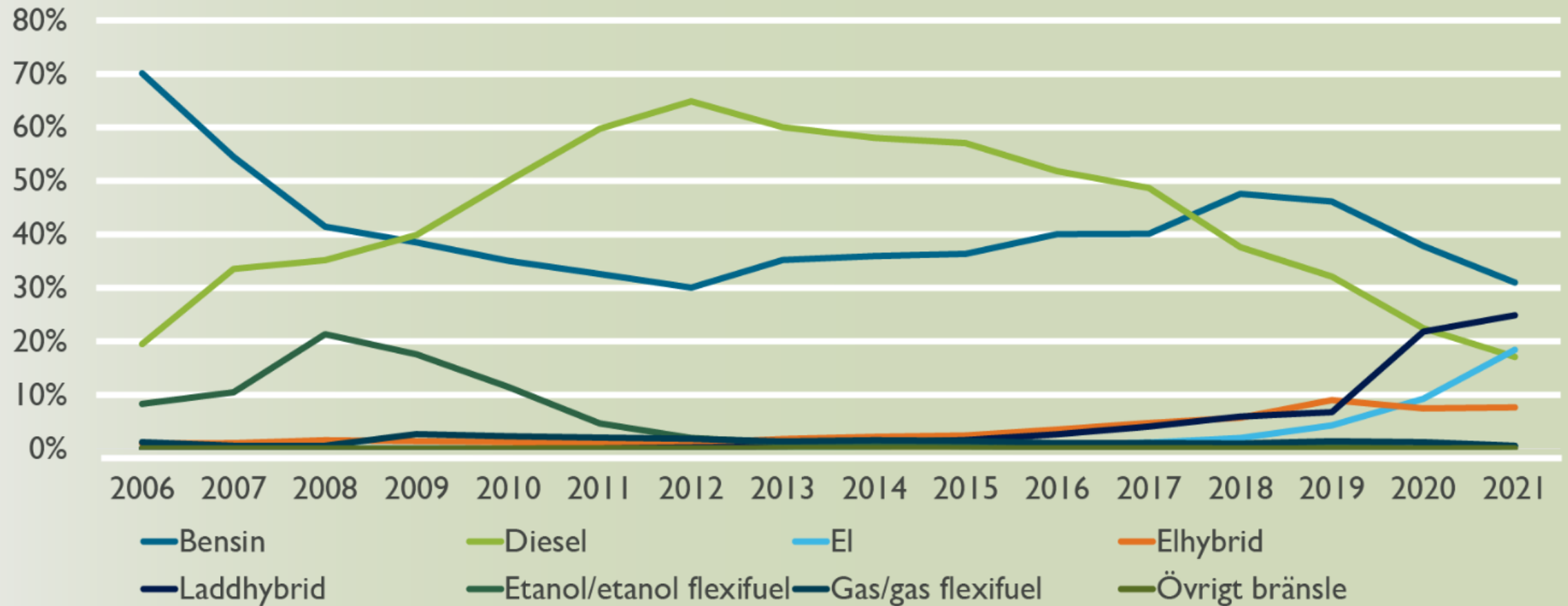
Järnväg

Lätta lastbilar

Flyg

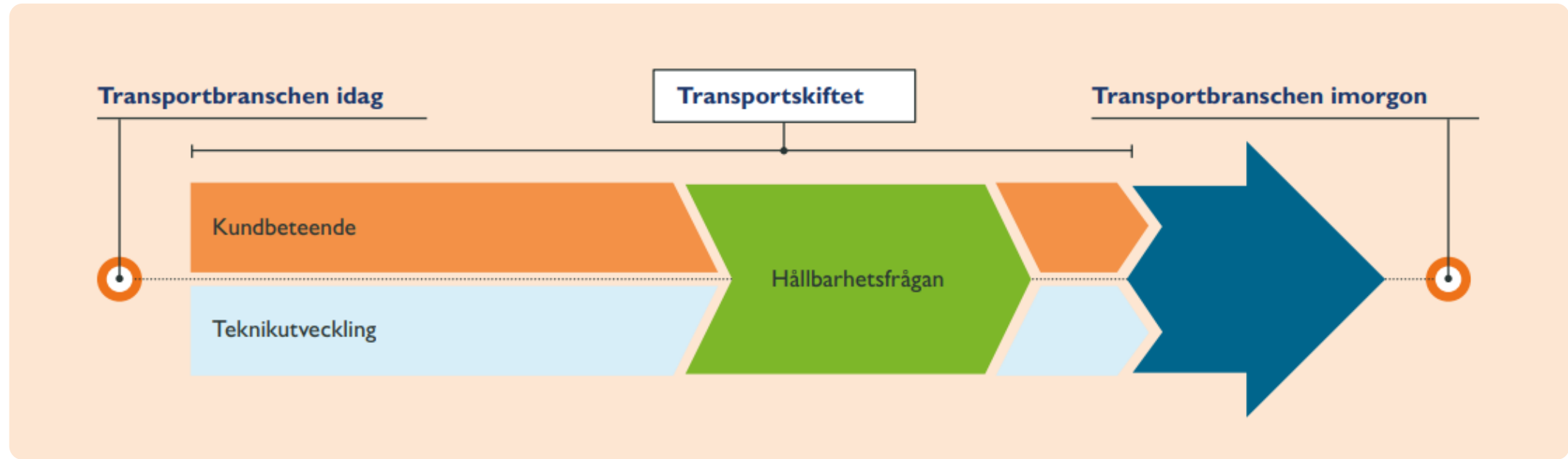
Nyregistrerade personbilar efter drivmedel

År 2006-2021. Källa: SCB





Transportskiftet



I vår rapport
”Transportskiftet”
följer vi
utvecklingen

- Transportbranschen står inför en enorm omvandling, pådriven till lika delar av förändrat kundbeteende och teknikutveckling.
- På ett övergripande plan förändras kundernas beteende snabbt, och det gäller oavsett om dessa är privatpersoner eller företag.
- Samtidigt rasar teknikutvecklingen vidare med oförminskad styrka. Ovanpå detta ligger hållbarhetsfrågan, som både eldar på och bromsar.

Fem trender som präglar transportbranschen



Lågkonjunktur höjer
omvandlingstrycket

f FedEx
amazon

DHL G

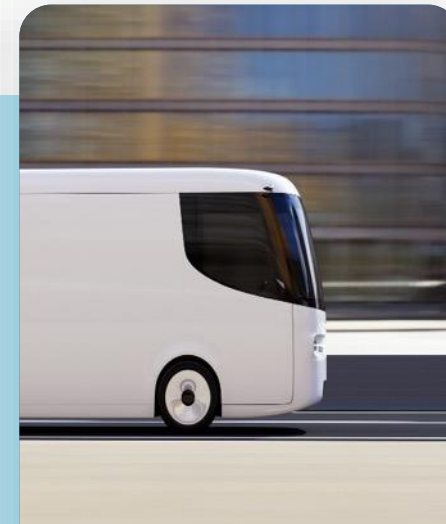
Jättarnas tid



E-handels lyft



Bilen tar revansch



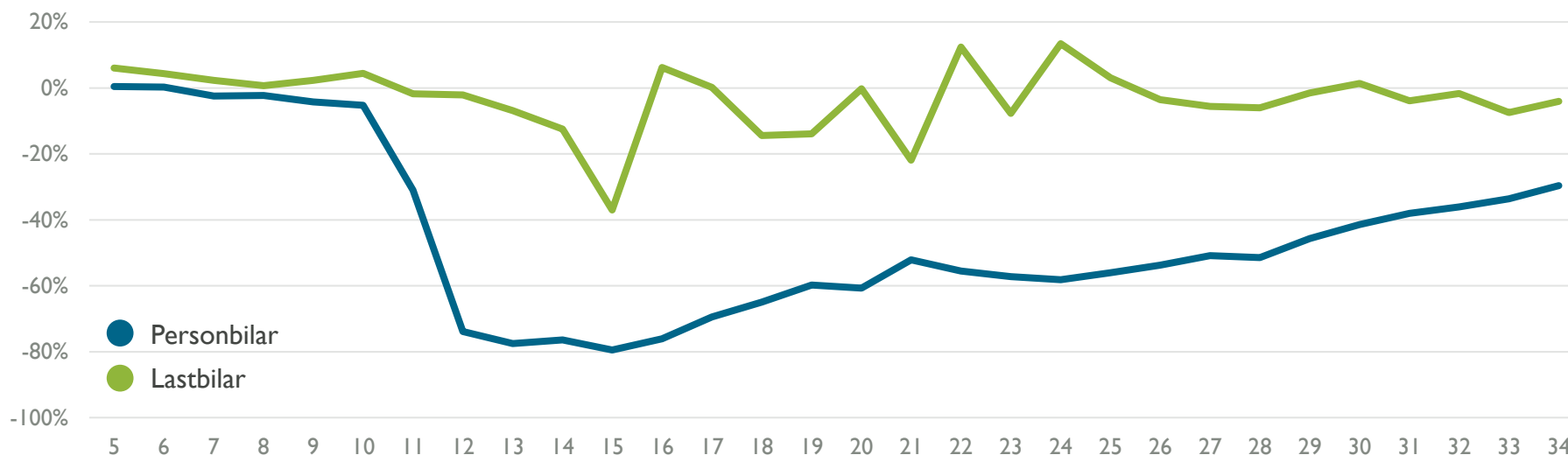
Gröna transporter

I. Djup lågkonjunktur höjer omvandlingstrycket

Persontransporterna hårdast drabbad av coronakrisen

Passager över Öresundsbron, personbilar respektive lastbilar. Veckovis förändring 2020 kontra 2019.

Källa: Öresundsbrokonsortiet

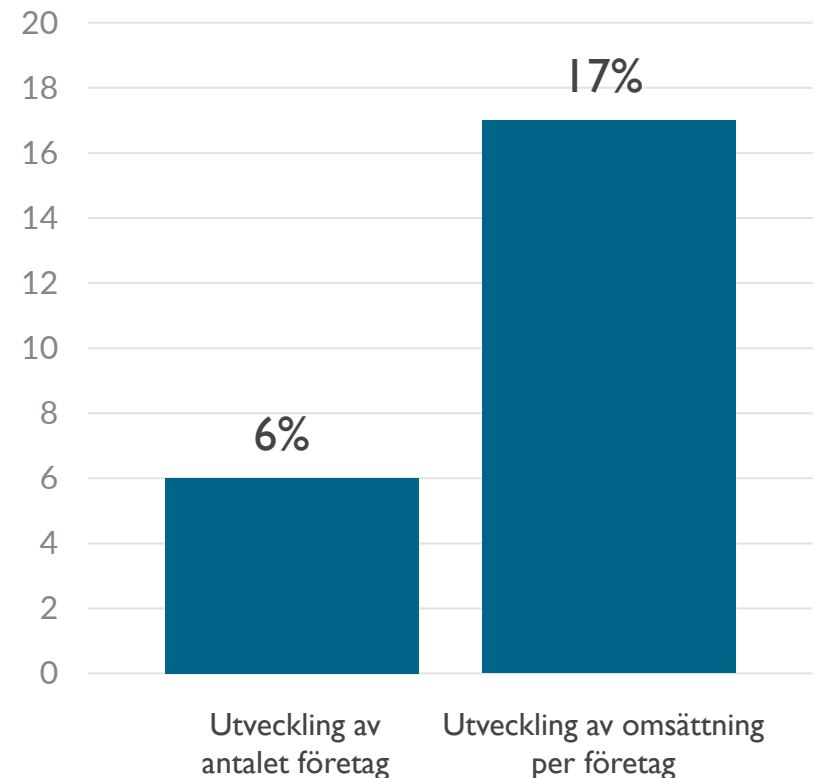


2. Jättarnas tid – större aktörer möter framtiden



Allt större företag inom transportnäringen

Utveckling sedan förra finanskrisen, 2007-2018. Källa: SCB

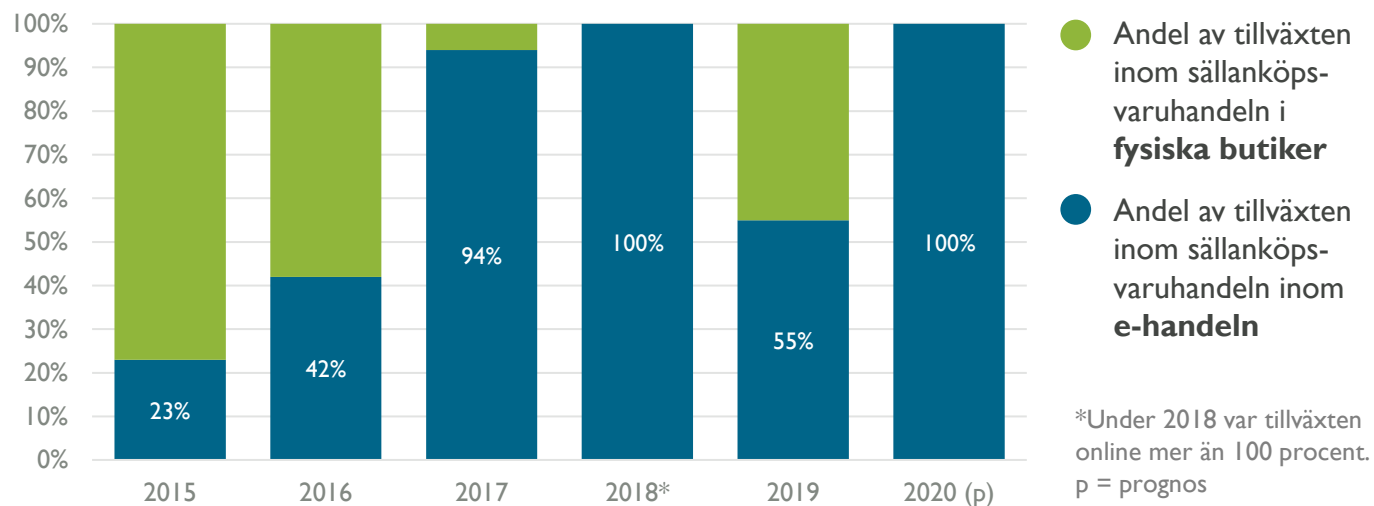


3. Kraftig digitaliseringsboom när e-handeln lyfter



Tillväxten sker på nätet

Källa: PostNord, E-barometern årsrapport 2019, egna beräkningar



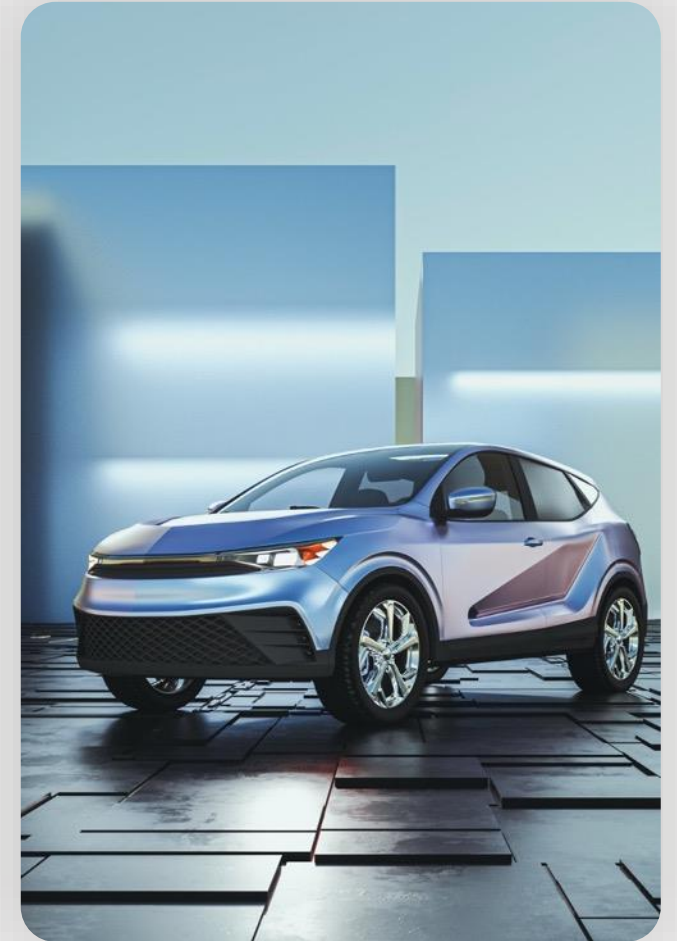
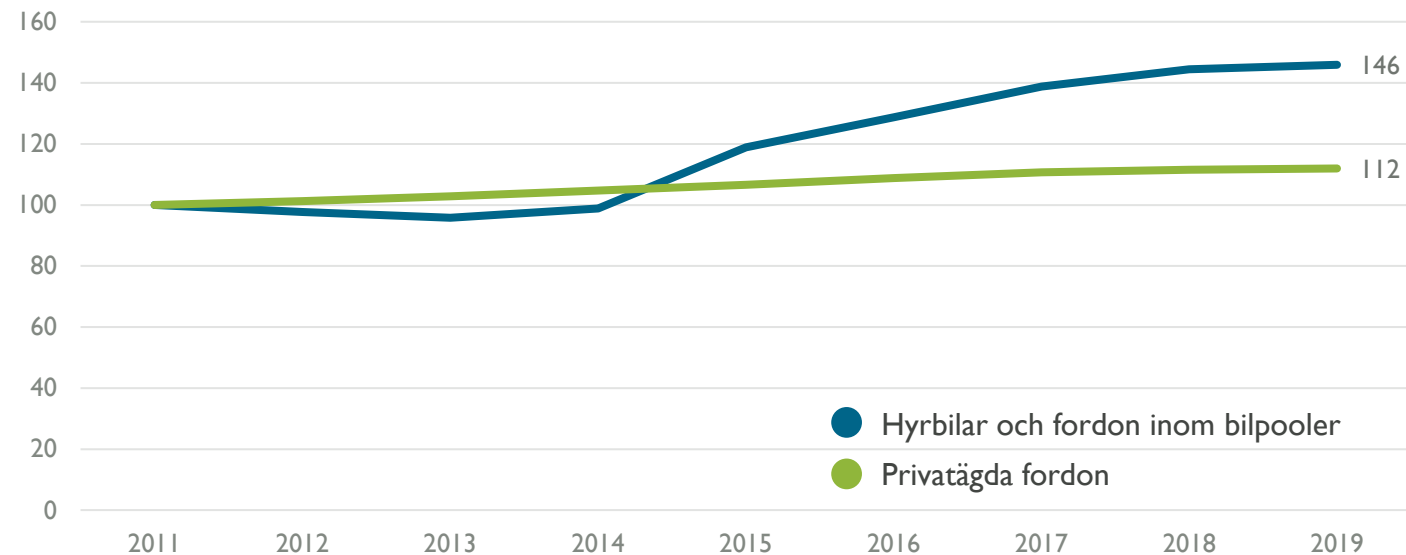
- E-handeln är en sektor som vuxit explosionsartat senaste fem åren. Under 2018 skedde för första gången hela tillväxten inom sällanköpsvaruhandeln på nätet.
- Detta kräver en ny infrastruktur av transporter.

4. Bilen tar revansch

Ökad andel hyrfordon

Indexerad utveckling för beståndet av hyrfordon respektive privatägda fordon.

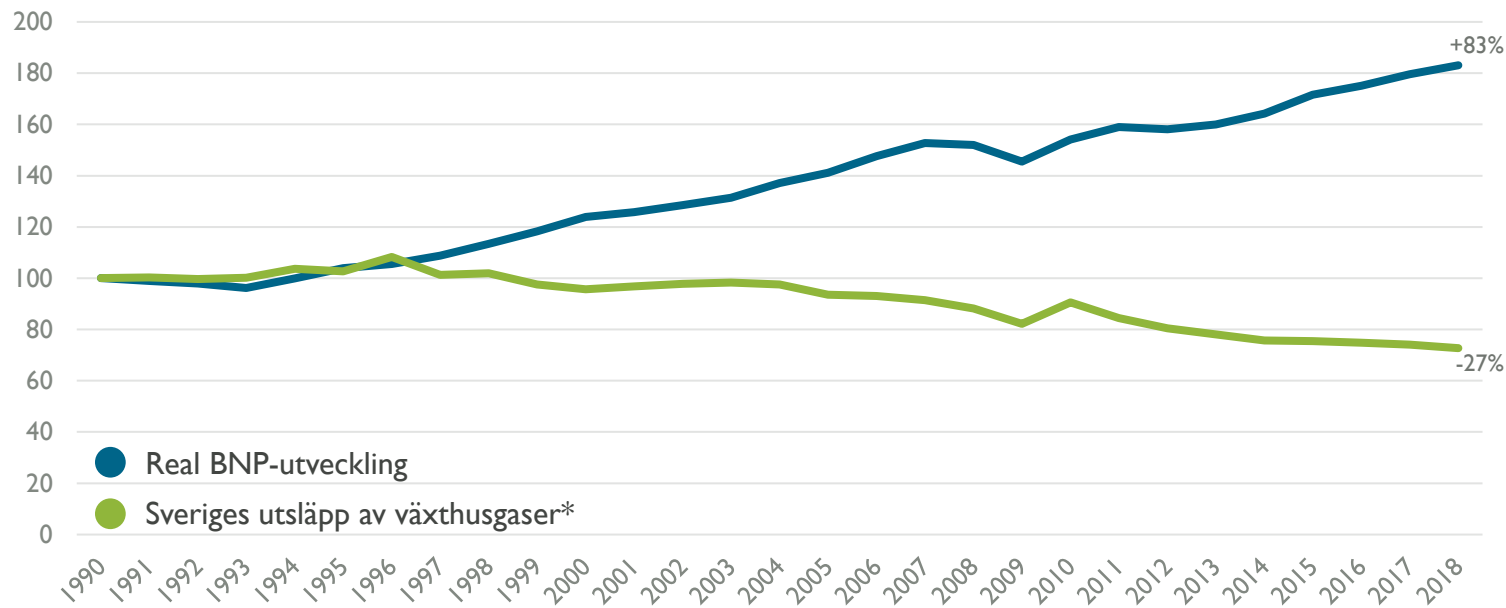
Källa: Biluthyrarna, SCB



5. Gröna transporter än mer angelägna

Mot en allt grönare tillväxt

Indexerad utveckling för Sveriges utsläpp av växthusgaser samt BNP-utveckling. Källa: SCB



Politiska krav

55%

2030 – EU

70%

2030 – Sverige

100%

2045 – ”nettonoll”
Sverige



Transportbranschens behov av el

IDAG →

3_{TWh}

2045

18_{TWh}

Viktiga förutsättningar för transporternas elektrifiering



Överblick av tekniska och infrastrukturella förutsättningar för att elektrifieringen ska kunna ske



Transportskiftet – var är vi på väg?



Transportsektorn står inför en rolig och utmanande tid framöver

- Elektrifiering är en förutsättning för digitalisering och automatisering
- Automatisering är en förutsättning för elektrifieringens fulla potential



Vi har mycket att vänta oss:

- En fossilfri transportsektor och en bättre stadsmiljö
- Billigare driftskostnader
- Fler transporter

Samtidigt behöver tekniska, legala, säkerhetsmässiga och ekonomiska frågor bemötas för att utvecklingen ska kunna fortsätta enligt sin planerade rutt.



TRANSPORTFÖRETAGEN PRESENTERAR

FRÅN A TILL B

Är en kampanj från Transportföretagen vars syfte är att visa omställningen som branscher är i. Att gå från diesel till el, från gammalt till nytt, från nutid till framtid. Nedanför hittar ni bland annat länkar till två säsonger av vår podcast-serie. Samt en artikelserie som publicerades i Dagens Industri.



TRANSPORTFÖRETAGEN PRESENTERAR

DEN GRÖNA RESAN



SPELA FILMEN

Den gröna resan



Bilaga till DI

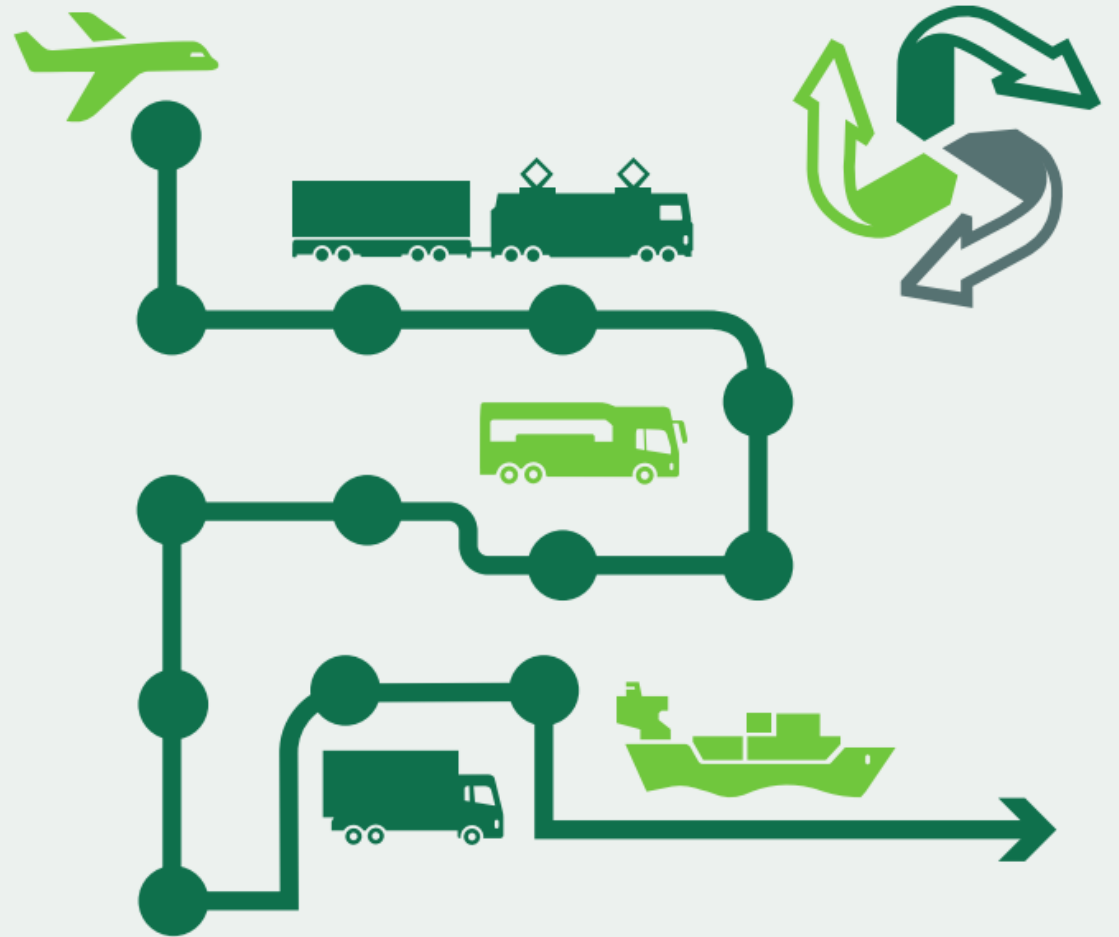
I vår tidning "Den Gröna Resan" får du följa transportnäringens utveckling och framtid.

Företag, politiker, branschexperter och forskare ger sin bild. Trevlig läsning!



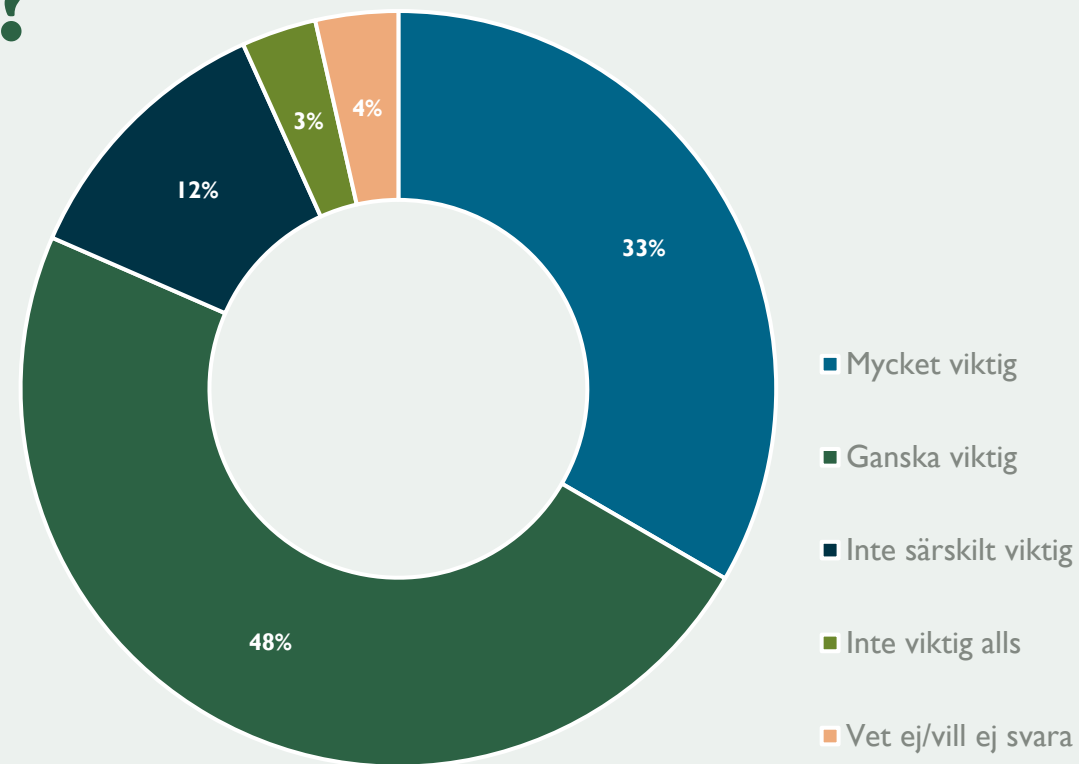
Hållbarhetsfrågan är viktig – för alla

Många är överens om att hållbarhetsfrågan är särskilt viktig för transportbranschen, inte minst Transportföretagens medlemmar.



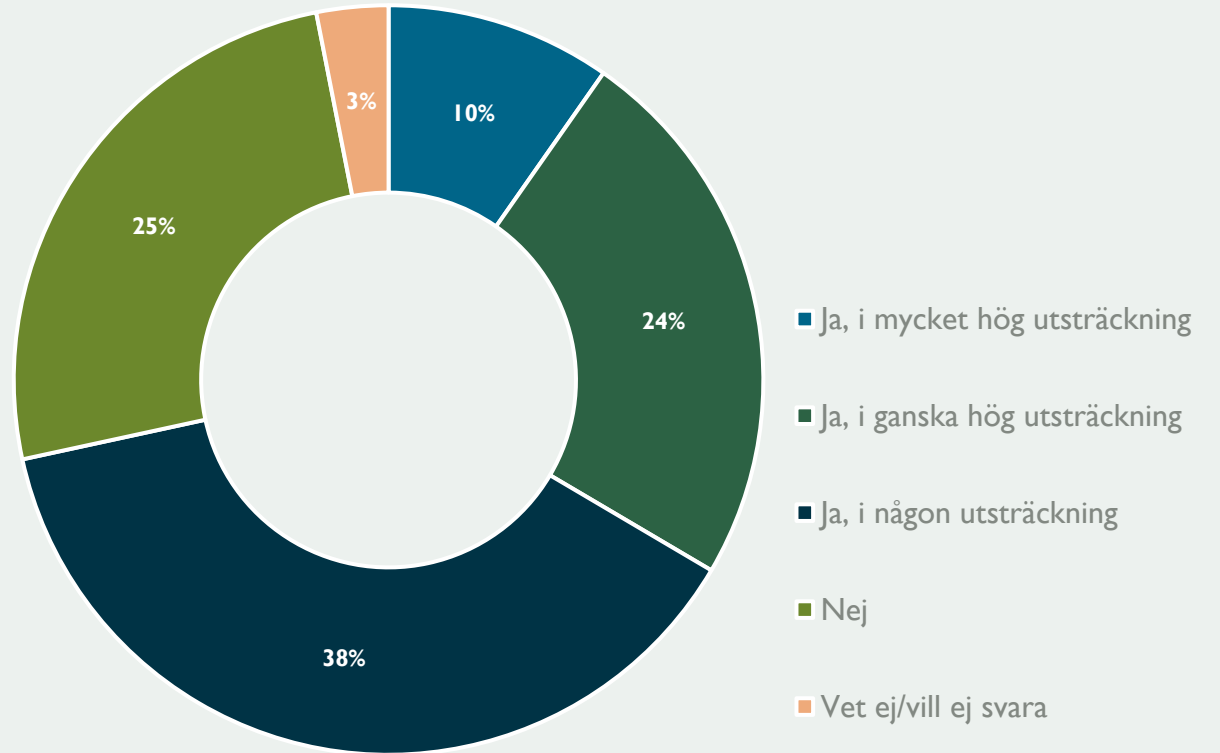
Är hållbarhetsfrågan viktig för ert företag?

Fråga: Hur viktig är hållbarhetsfrågan ur ett miljö- och klimatperspektiv för ert företag?



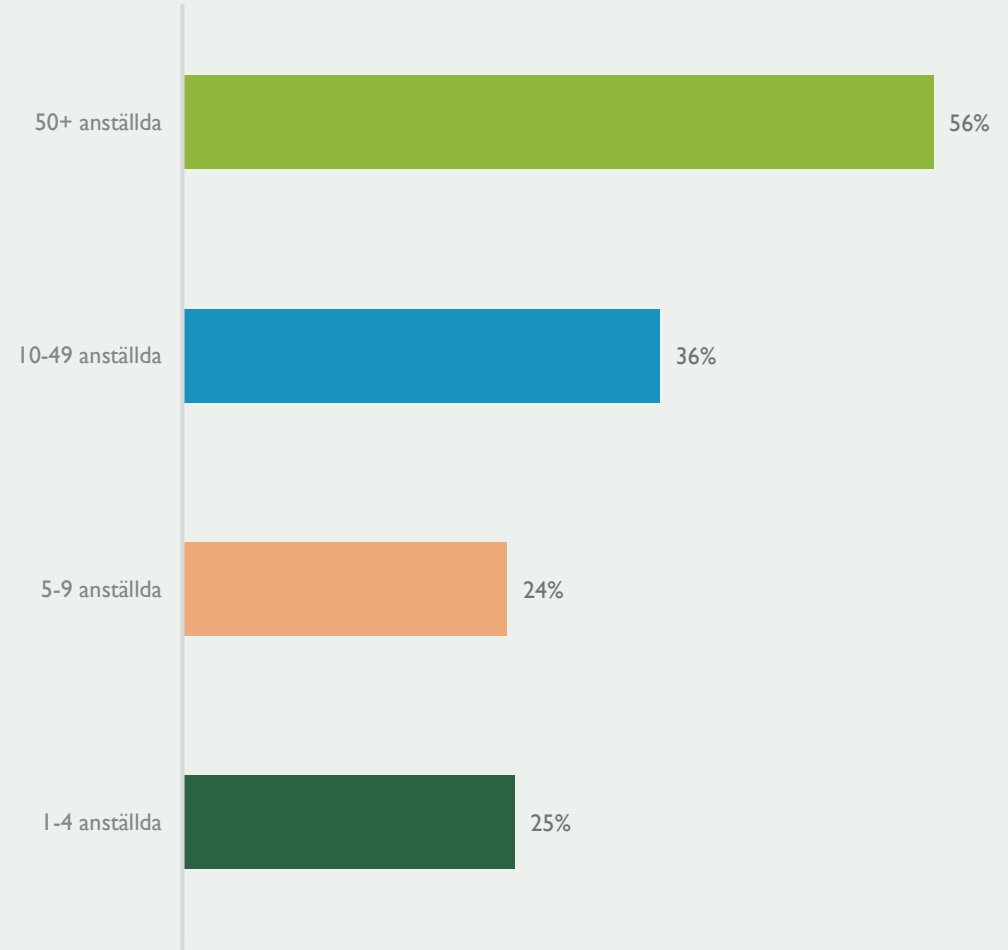
Kundefterfrågan på hållbara transportlösningar finns redan idag

Fråga: Efterfrågar kunder
mer hållbarhet?



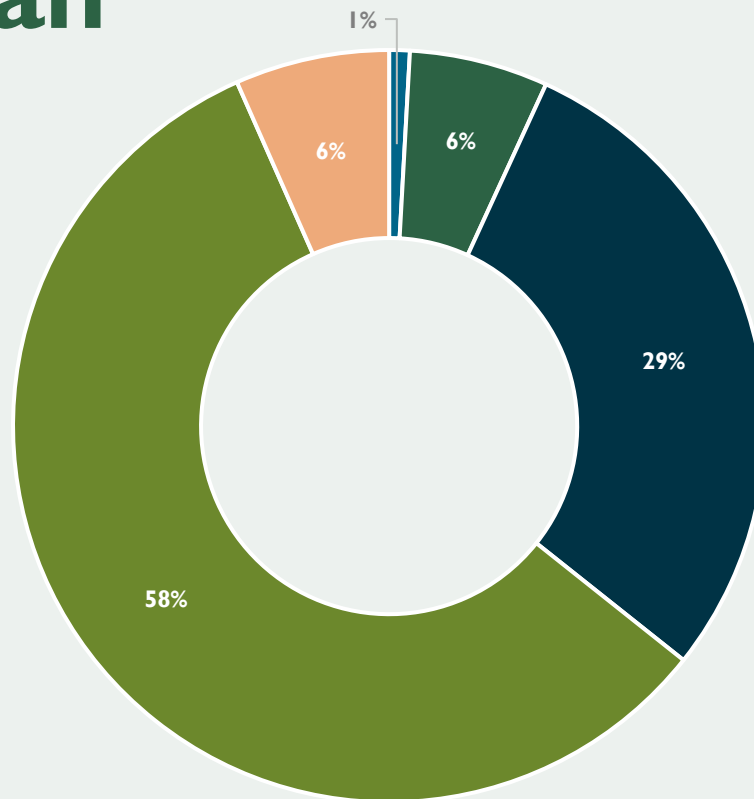
Vanligare att stora företags kunder efterfrågar mer hållbarhet

Fråga: Upplever ni att era kunder efterfrågar mer hållbarhet?



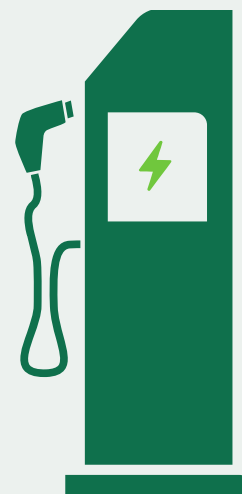
Stor skillnad gällande kundernas efterfrågan och betalningsvilja

Fråga: Upplever ni att era kunder är villiga att betala extra för hållbara transportlösningar?

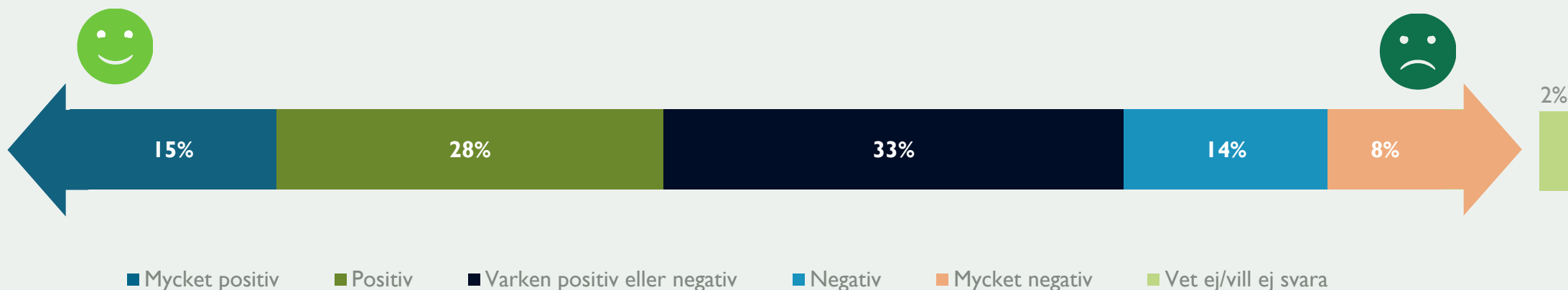


- Ja, i mycket hög utsträckning
- Ja, i ganska hög utsträckning
- Ja, i någon utsträckning
- Nej
- Vet ej/vill ej svara

Övervägande positiv inställning till eldrivna fordon

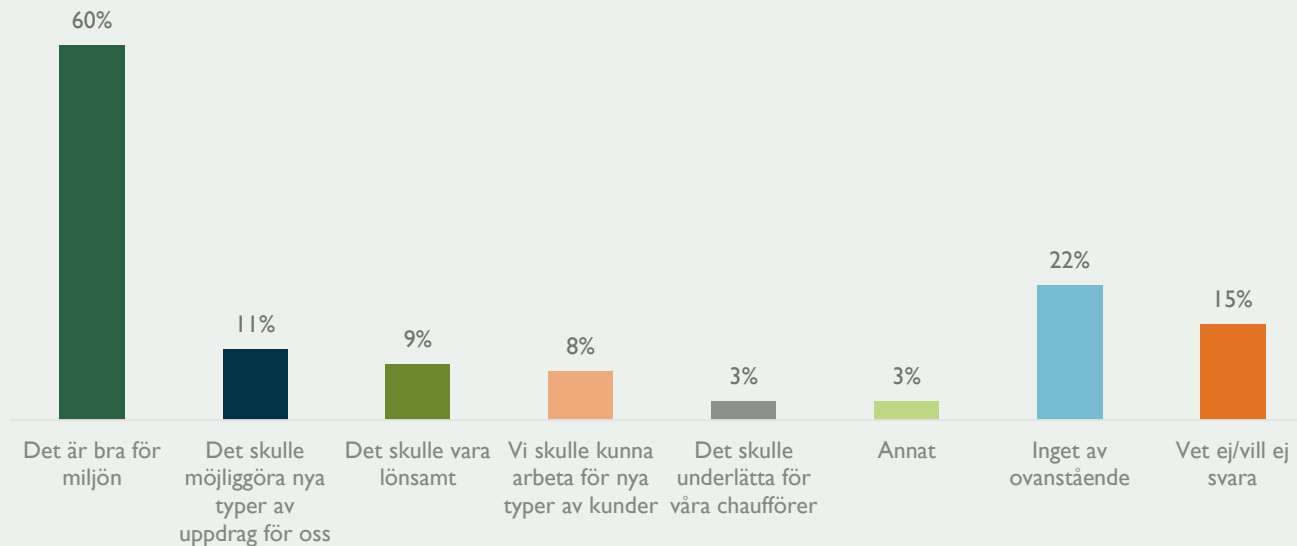


Fråga: Vilken är din inställning till eldrivna fordon?



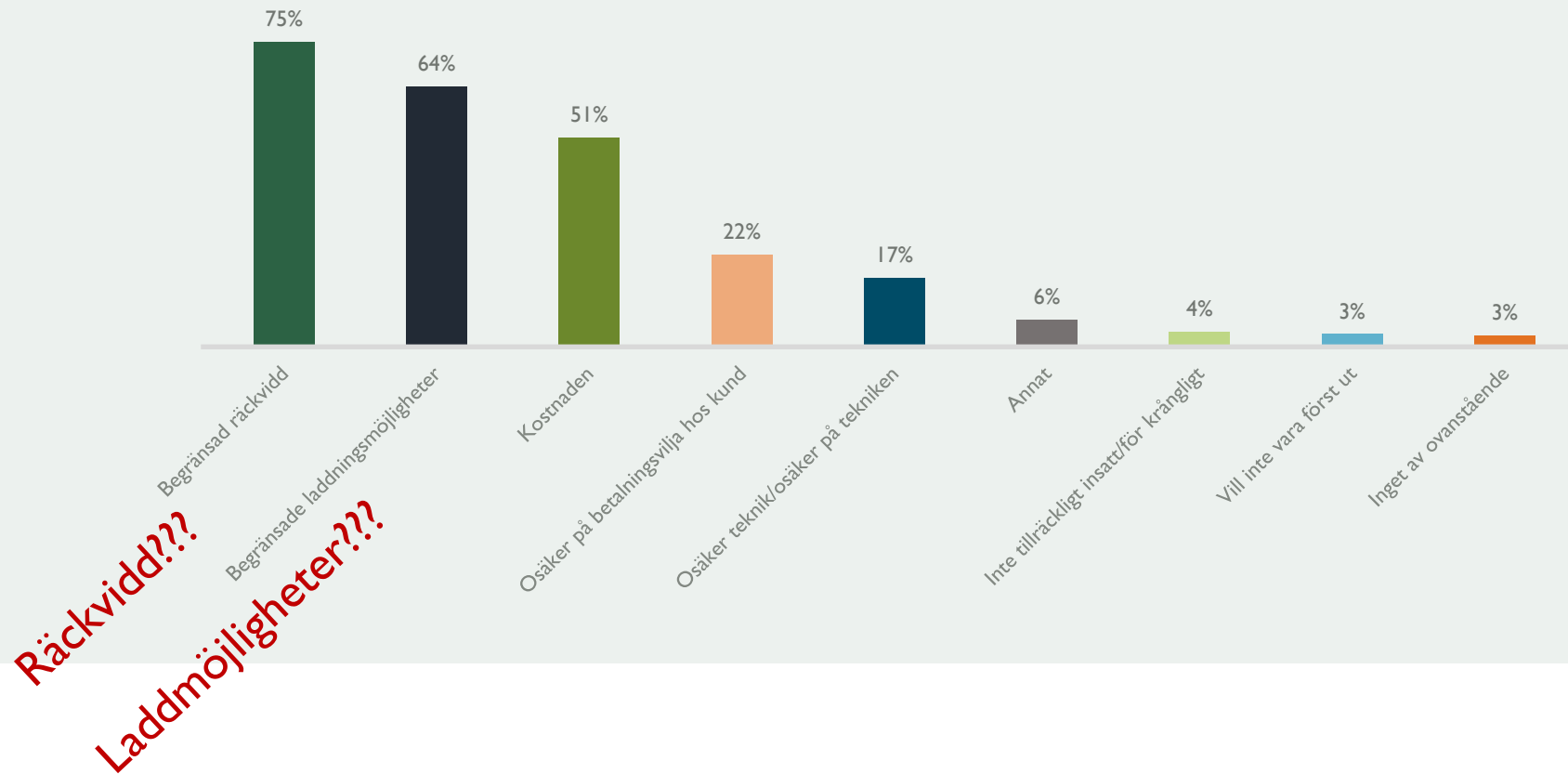
Miljöaspekten den främsta anledningen till att köpa eldrivet

Fråga: Vilka är de största vinsterna med att elektrifiera lastbilar?



Begränsad räckvidd ett problem

Fråga: Vilka är hindren till att investera i en eldriven lastbil?



Sammanfattning

- *Transportnäringen arbetar aktivt med hållbarhetsfrågan, 81 % anser att den är viktig*
- *Kunderna efterfrågar hållbarhet men är inte beredda att betala*
- *Transportnäringen vill ställa om, men det saknas infrastruktur*



HÅLLBARA TRANSPORTER UTFÖRDA AV ANSVARSTAGANDE ÅKERIFÖRETAG

Fair Transport är transportnäringens hållbarhetscertifiering av godstransporter på väg. Alla certifierade företag uppfyller uppsatta krav och kriterier och följs löpande upp via en oberoende tredjepartsgranskning. Certifieringen säkerställer på så sätt att transportererna utförs ansvarsfullt, trafiksäkert och klimatsmart.

Fair Transport är transportbranschens sätt att ta ansvar och bidra till den nödvändiga omställningen som hela vårt samhälle står inför. Tillsammans skapar vi en trygg och hållbar framtid.

ANSLUT TILL FAIR TRANSPORT



Vårt sätt att uppmärksamma en del av det arbete branschen utför - Hållbarhetspriset



BRA – finalister till Transportföretagens hållbarhetspris

10 oktober 2022



Bild: Anders Lundkvist

Den 19:e oktober delar Transportföretagen ut hållbarhetspriset anno 2022 men redan nu får du lära känna finalisterna. Hos flygbolaget BRA genomfördes tidigare under året världens första flygning på 100 procent bioflygbränsle, vilket blev en världsnyhet:

– Vi måste redan nu vara med och skapa framtidens lösningar för att de ska finnas där när vi behöver dem. Det gör att vi som bolag lever både här och nu och i framtiden. Vi arbetar i båda perspektiven samtidigt, säger Maria Fiskerud.

Atteviks Bil – finalister till Transportföretagens Hållbarhetspris

10 oktober 2022



Flora pappersfabrik har en stor solpaneler som gör energiproduktionen.

Den 19:e oktober delar Transportföretagen ut hållbarhetspriset anno 2022 men redan nu får ni lära känna finalisterna. Hos Atteviks Bil sålde arbetet mest ut på vattenkrafts basen givna skidstad i flera närmiljö, bland annat genom att brennställa lagmark och så klart arbeta för mestadels utsläpp.

– Vi har förtstått att vi vill vara kvar här, det är något att flytta vår verksamhet till möten eller Hans, säger Cecilia Löf.

AA Logistik – finalist till Transportföretagens hållbarhetspris

10 oktober 2022



Den 19:e oktober delar Transportföretagen ut hållbarhetspriset anno 2022 men redan nu får ni lära känna finalisterna. Hos Västernsbolaget AA Logistik rullar den första elektriska lastbilen på vägarna, det är bara en i raden av hållbarhetsåtgärder som bolaget nu genomför.

– Jag vill kunna se mina barn i ögonen och säga att vi har stått om för att ni ska kunna få en fortsatt god välfärd, säger Åsa Granlund.

VÅRA VÄGAR

Besök www.varavagar.se



2022 –LÅNGSIKTIGA EFFEKTER AV ETT UNDERFINANSIERAT VÄGUNDERHÅLL

Tillstånd	Andel
Mycket dåligt	12,1
Dåligt	21,0
Tillfredsställande	28,3
Bra	27,6
Mycket bra	11,0

TRANSPORTFÖRETAGEN

Slutsatser

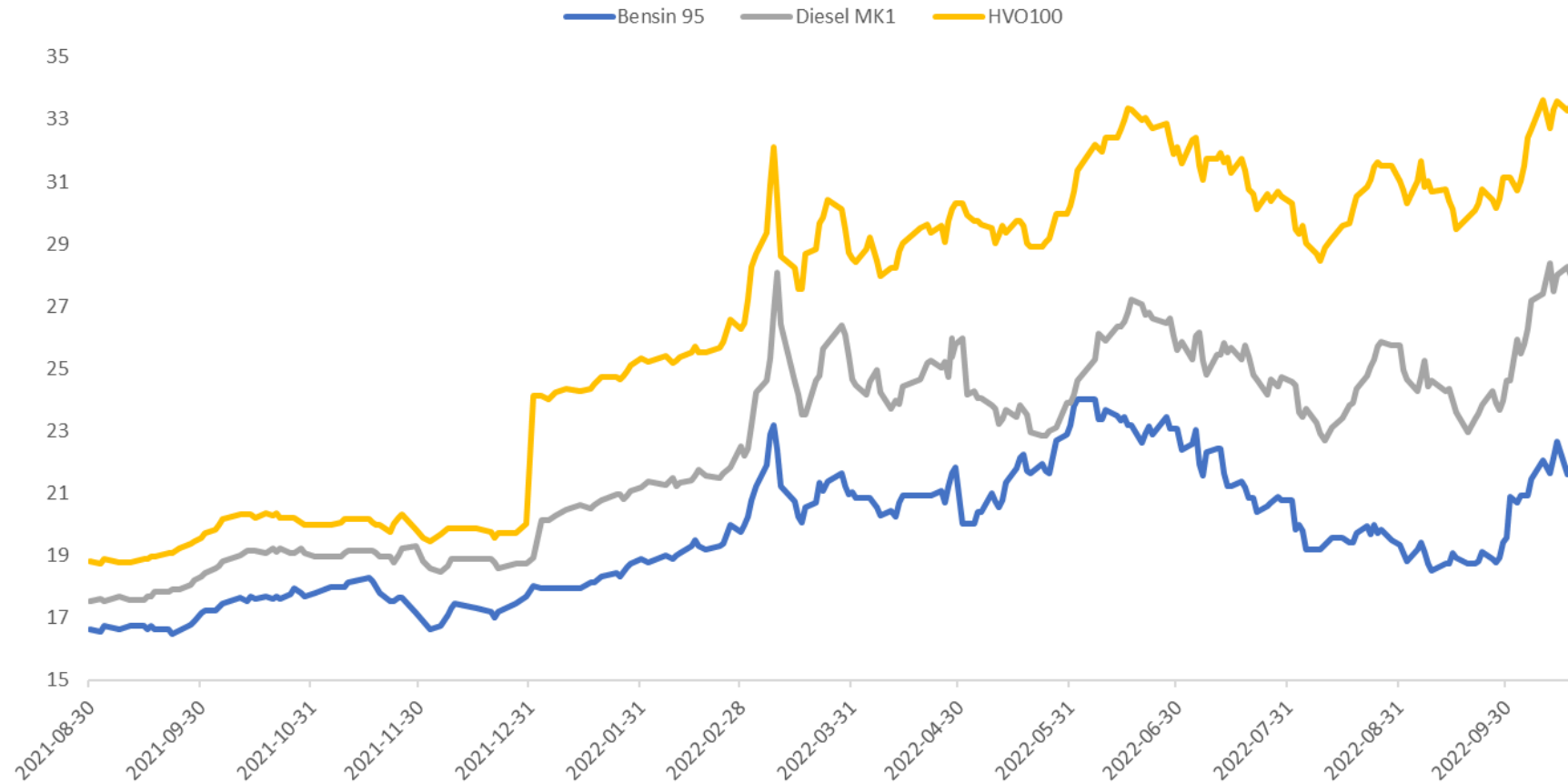
- *På två år har vägarna fortsatt försämrats.*
- *Smittat av sig på det högtrafikerade vägnätet.*
- *Underhållsskulden 2030 växer till 49 miljarder kronor.*
- *Det behövs ökade resurser totalt sett.*



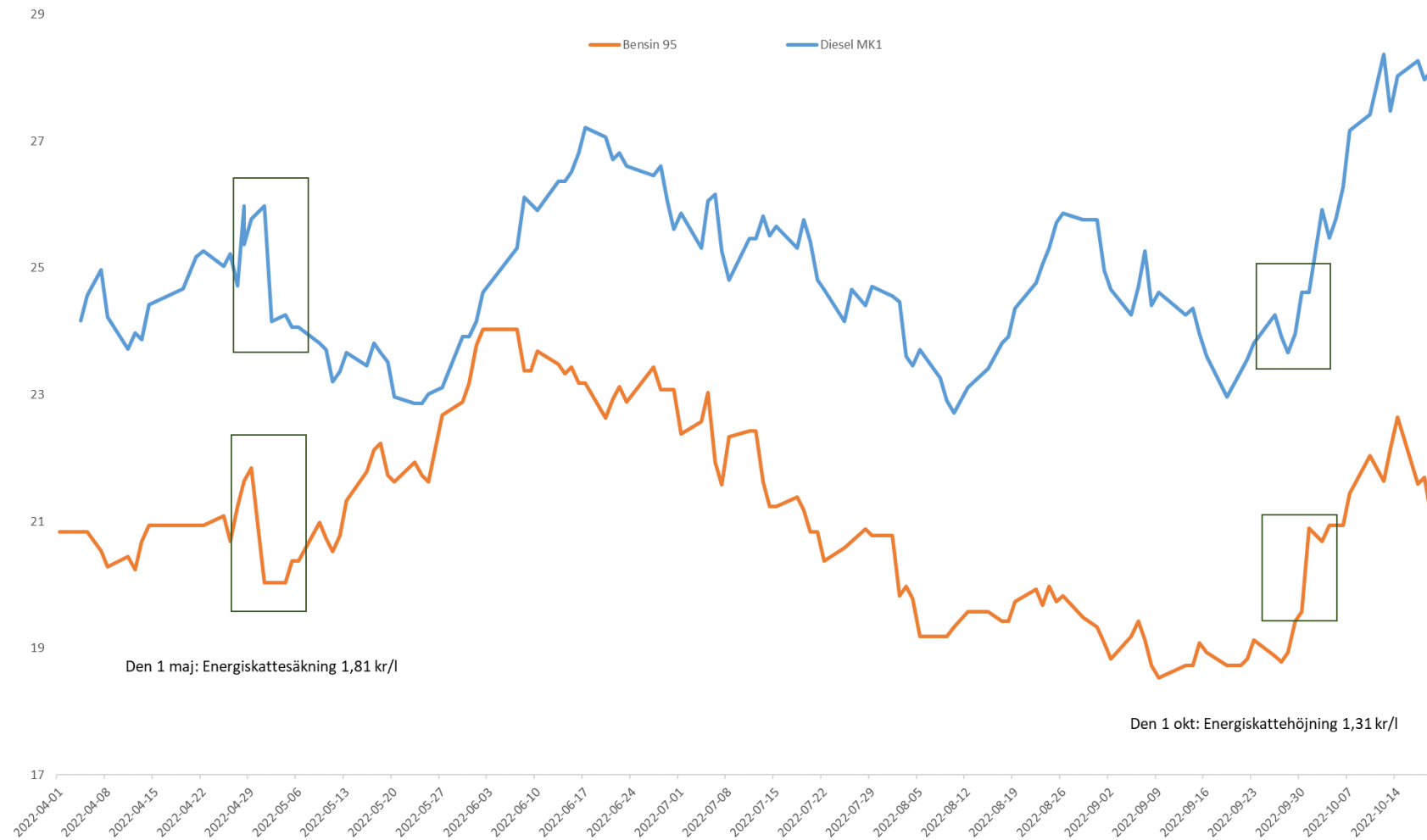
Drivmedelspriser – högaktuella frågan



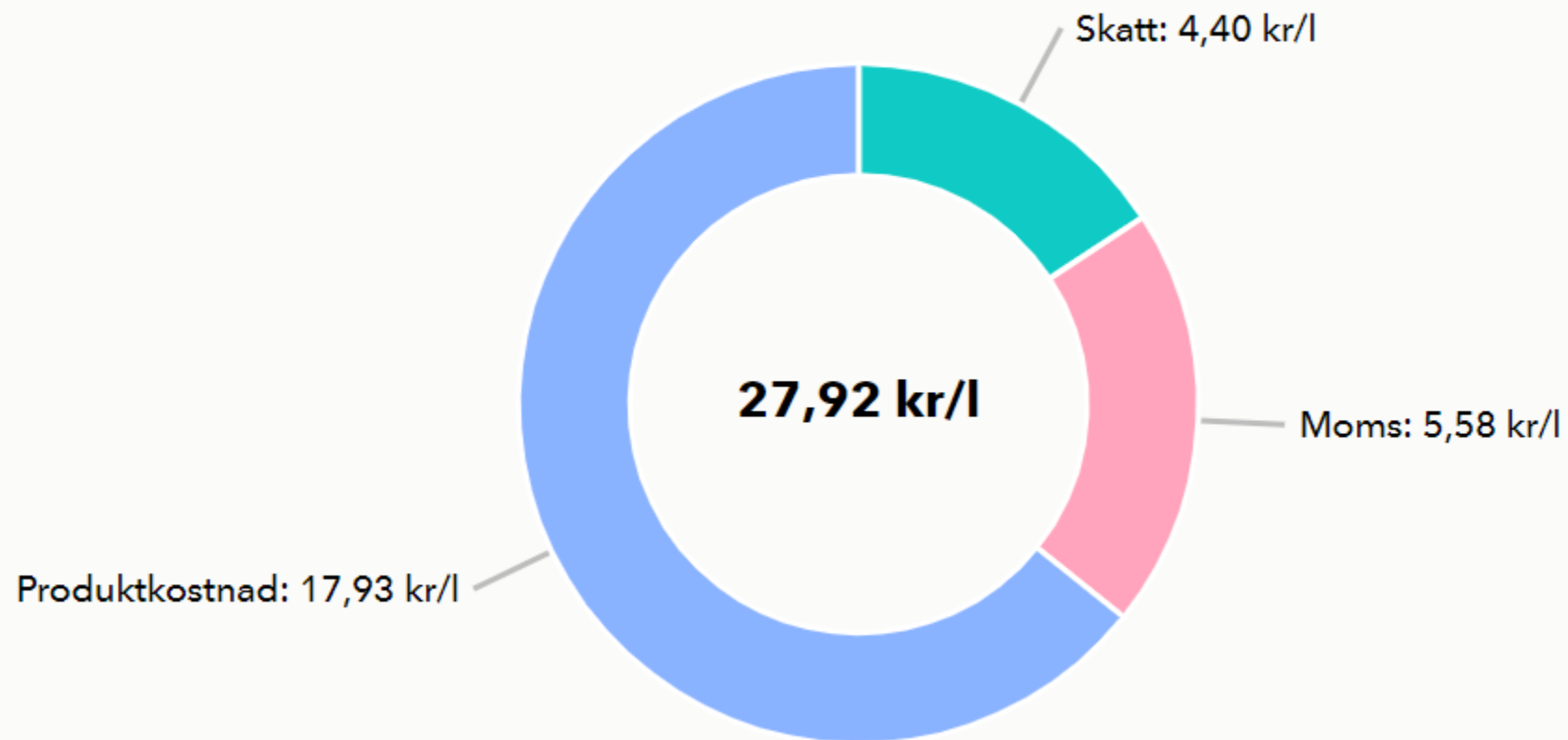
Drivmedelspris Kr/liter



Drivmedelspris Kr/liter



Dieselpreis 2022-10-21



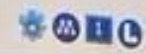
Källa: Ekonomifakta



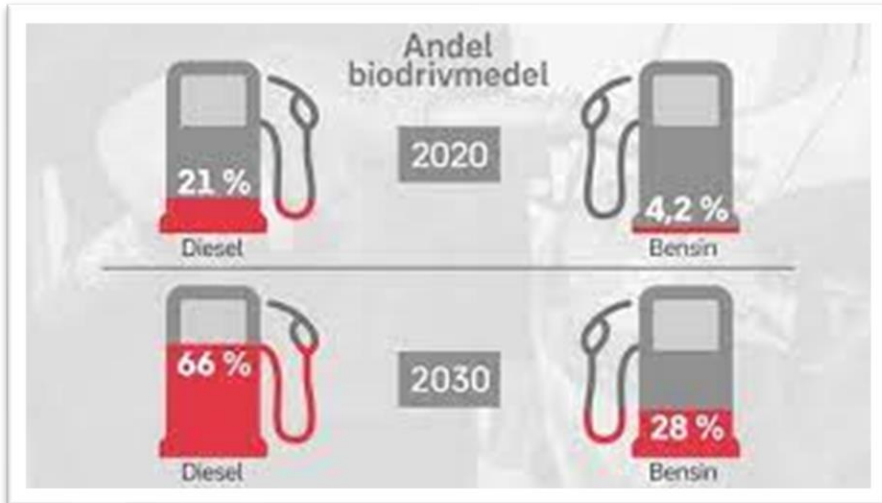
SVERIGES
RIKSDAG

RIGES
SDAG

Tidöavtalet:
Överenskommelse
för Sverige



Vilken framtid har reduktionsplikten?



Källa: SVT

Transportföretagens hearing september 2022
[Vilken framtid har reduktionsplikten? - YouTube](#)



Transportföretagens utgångspunkter



- *Möten och handel är grunden för tillväxt och välbefinnande, vi vill inte ha ett transportsnålt samhälle*
- *Jaga utsläppen – inte transporterna*
- *Transportsektorn ställer om! Framtidens transporter är rena och tysta*
- *Omställningen kommer att göras av både företag och samhället*

”Nothing develops intelligence like travel ”

”When goods don’t pass borders, soldiers will”

