

Är du redo för brexit?

16 DECEMBER 2020



Agenda

Moderatorer:

Carina Centrén och Johan Dalén
Svenskt Näringsliv Skåne

Aktuella EU-frågor

Anders Rehnberg, näringspolitisk rådgivare
Svenskt Näringsliv Bryssel

Hur påverkar brexit ditt företag?

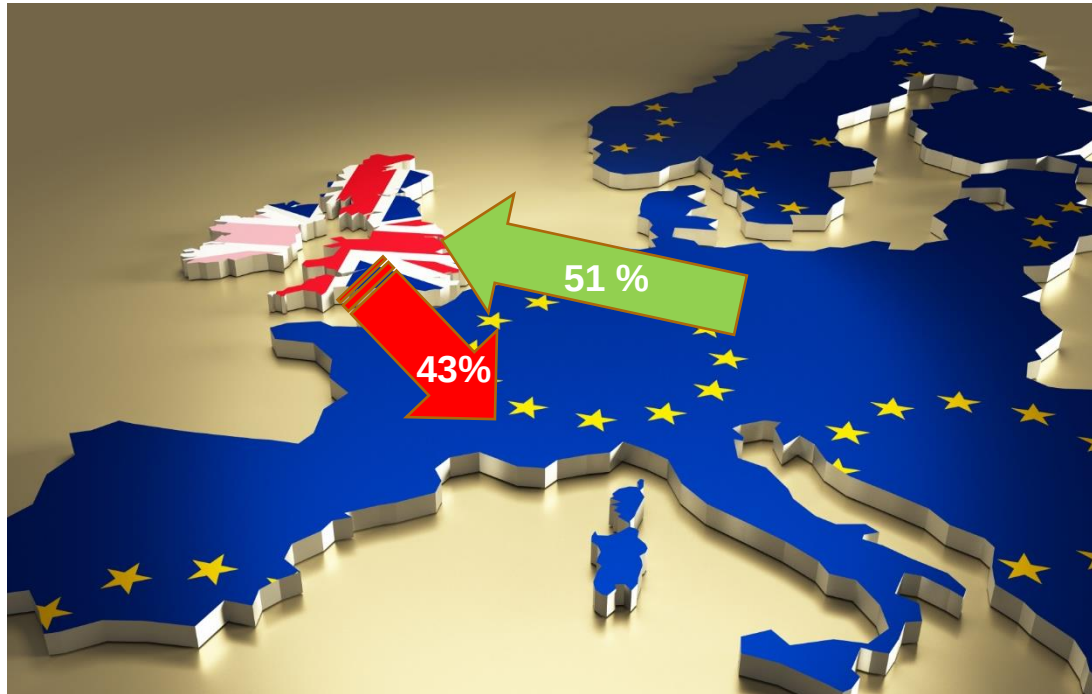
Henrik Isakson, policyansvarig för handelspolitik
Svenskt Näringsliv

Vad bör företag förbereda när det gäller handel med Storbritannien

Kenneth Persson, sakkunnig Tullverket

Frågestund

Europas handel med Storbritannien



Sveriges handelspartner

1 500

880

1050

82

6

Aktuella EU-frågor

Anders Rehnberg
näringspolitisk rådgivare
Svenskt Näringsliv Bryssel

Vad händer i EU?



EU-frågorna vi arbetar mest med



Frihandel



European Green Deal



Brexit



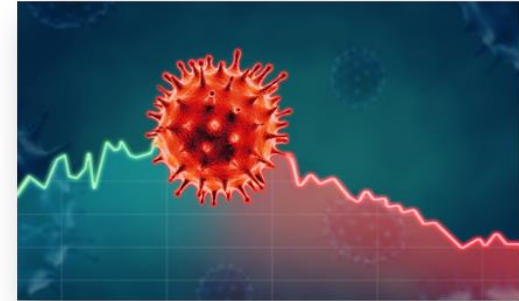
Industripolitik och EU:s inre marknad



Sociala dimensionen

Sen kom Covid-19...

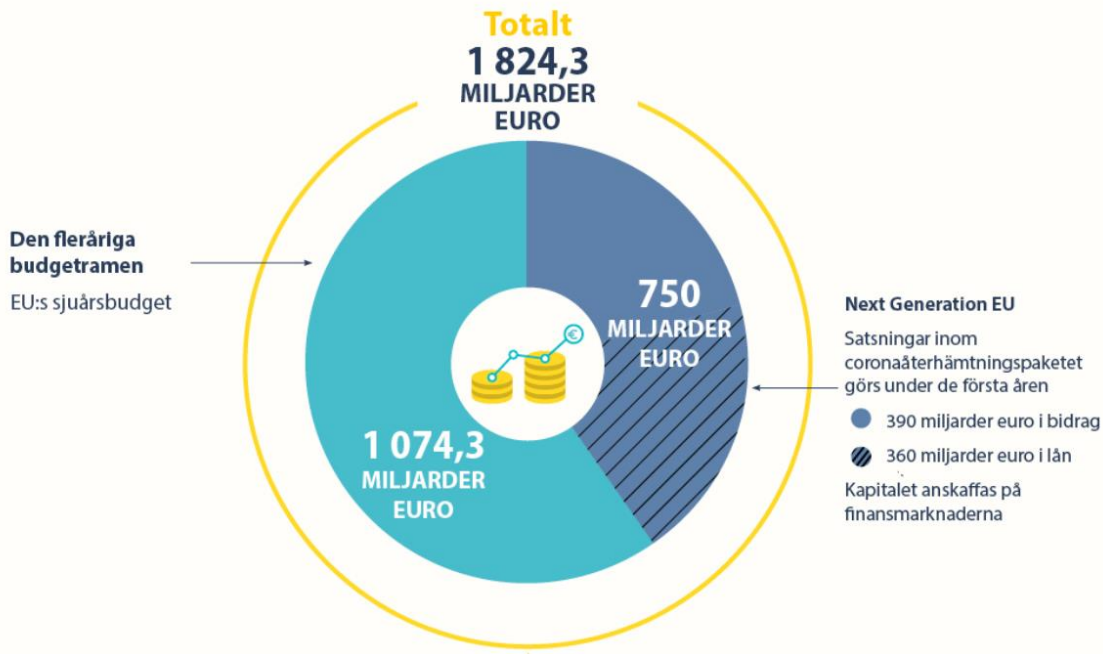
- En kris som slog till hårt mot Europas företag.
- Många länder svarade med stängda gränser, exportrestriktioner och andra handelshinder.
- Snart påbörjas återhämtningen - viktigt att den sker på rätt sätt.
- EU-kommissionens har bland annat koordinerat länder - inte minst gällande upphandling av vaccin.
- Och framförallt:



Nya långtidsbudgeten 2021-2027

- Historisk budget på många sätt
- **Återhämtningspaket**
motsvarande 750 miljarder euro
som lånas på kapitalmarknader.
- Förslag på nya intäkter till EU-budgeten såsom:
 1. Plastbaserad del av EU-avgiften
 2. Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM),
 3. Digitalskatt
 4. Skatt på finansiella transaktioner (FTT)

EU:s utgifter 2021–2027



Tack!

anders.rehnberg@svensktnaringsliv.se

+32 479 15 48 54

Hur påverkar brexit ditt företag?

Henrik Isakson

Policyansvarig för handelspolitik

Svenskt Näringsliv

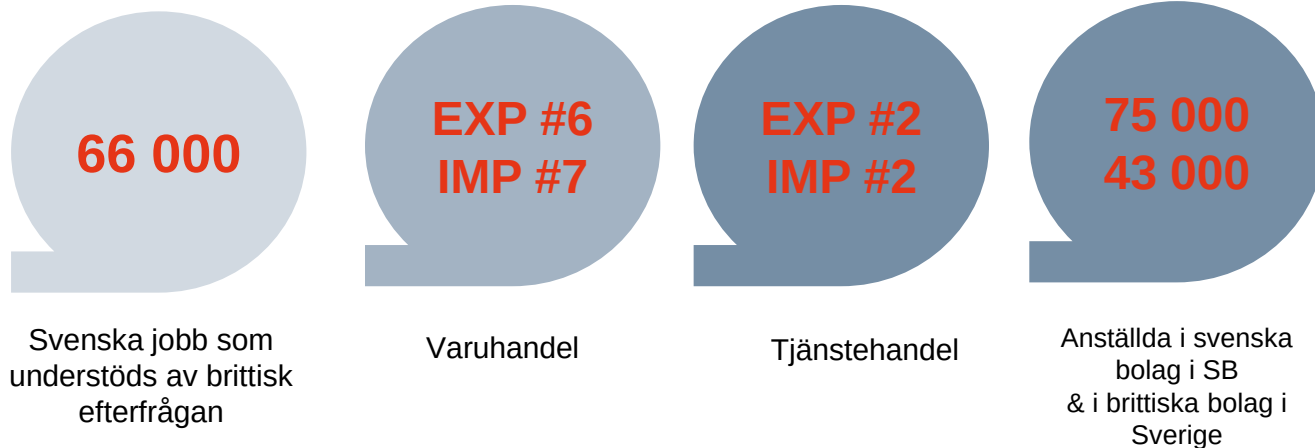
Brexit

Vad betyder det för svenska företags affärer
med Storbritannien?

Henrik Isakson



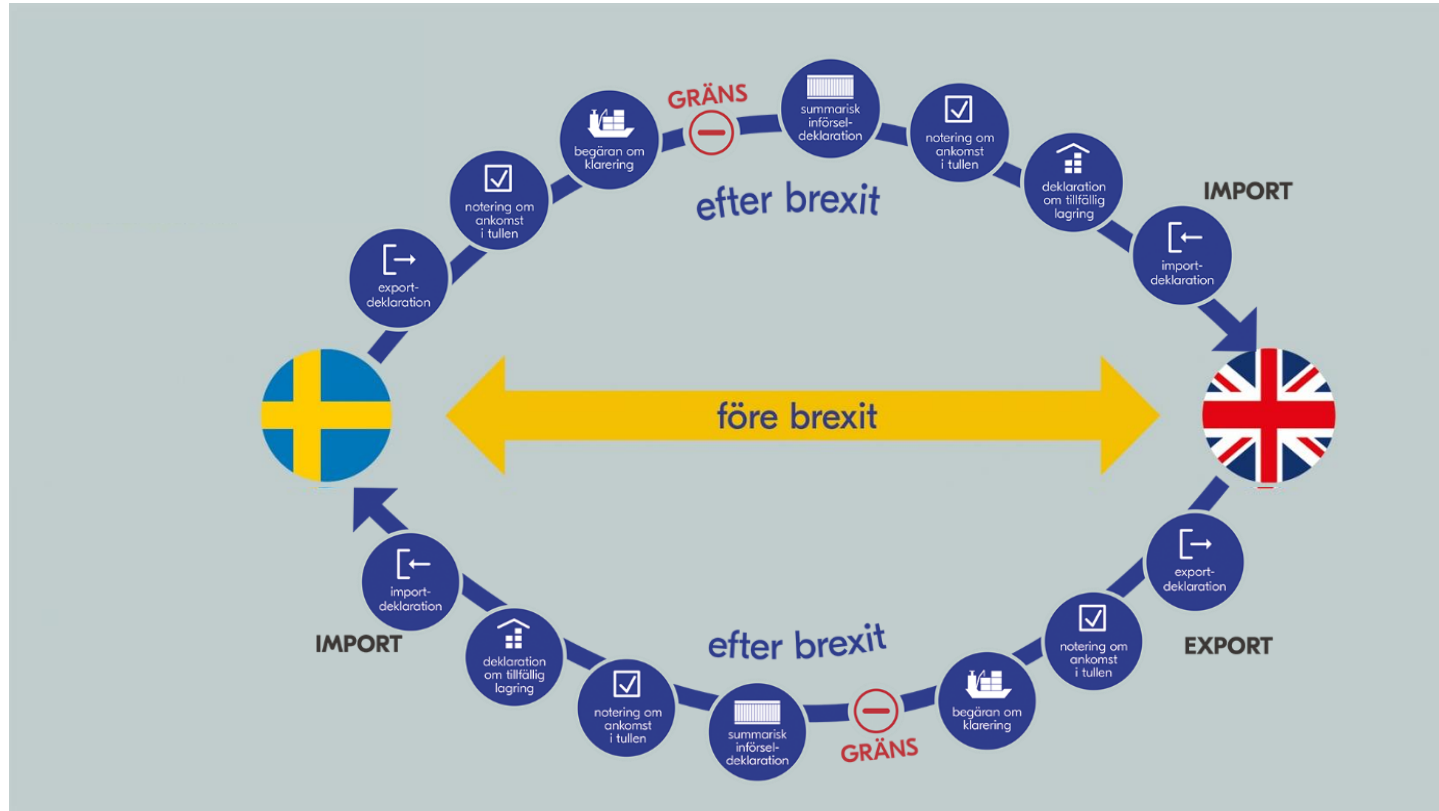
Storbritannien är inte vilken marknad som helst för Sverige



Brexit – konsekvenser för företag

- Konsekvenser vid gränsen
- Konsekvenser bakom gränsen
- Hur kan ett avtal bidra till skademinimering?

Att lämna ett tullområde



Tullar, frihandelsavtal och ursprungsregler





Att lämna EU:s inre marknad

De fyra friheterna – ett ”ekosystem”

- Kapital
- Varor
- Tjänster
- Personer

Fri rörlighet för kapital

- Borde bli relativt friktionsfritt
- "Grundlagsskyddad rätt" till fria kapitalflöden även med tredje land
- Men har beröringspunkter med andra friheter...

Fri rörlighet för varor

- Huvudsakligen harmoniserat regelverk (tekniska regler, SPS-regler och säkerställande av att reglerna följs)
- Understött av "halvoffentliga" standarder (CEN och CENELEC)
- Om ej harmoniserat: ömsesidigt erkännande (ex: enklare produkter som bla kläder)

Fri rörlighet för tjänster

- Huvudsakligen inte harmoniserat
- Undantag: finanssektorn, transportsektorn mm
- Ömsesidigt erkännande (ex: e-handel)
- Tjänstedirektivet

Fri rörlighet för personer

- Öppen arbetsmarknad
- Men behäftat med många praktiska problem...
- ...inte minst gällande yrkeskvalifikationer

Horisontellt

- Regler för data och digitala frågor (bla GDPR)
- Upphandling utan diskriminering
- Konkurrens och statsstödsregler
- Miljörelaterade regelverk
- Arbetsmarknad och sociala regelverk

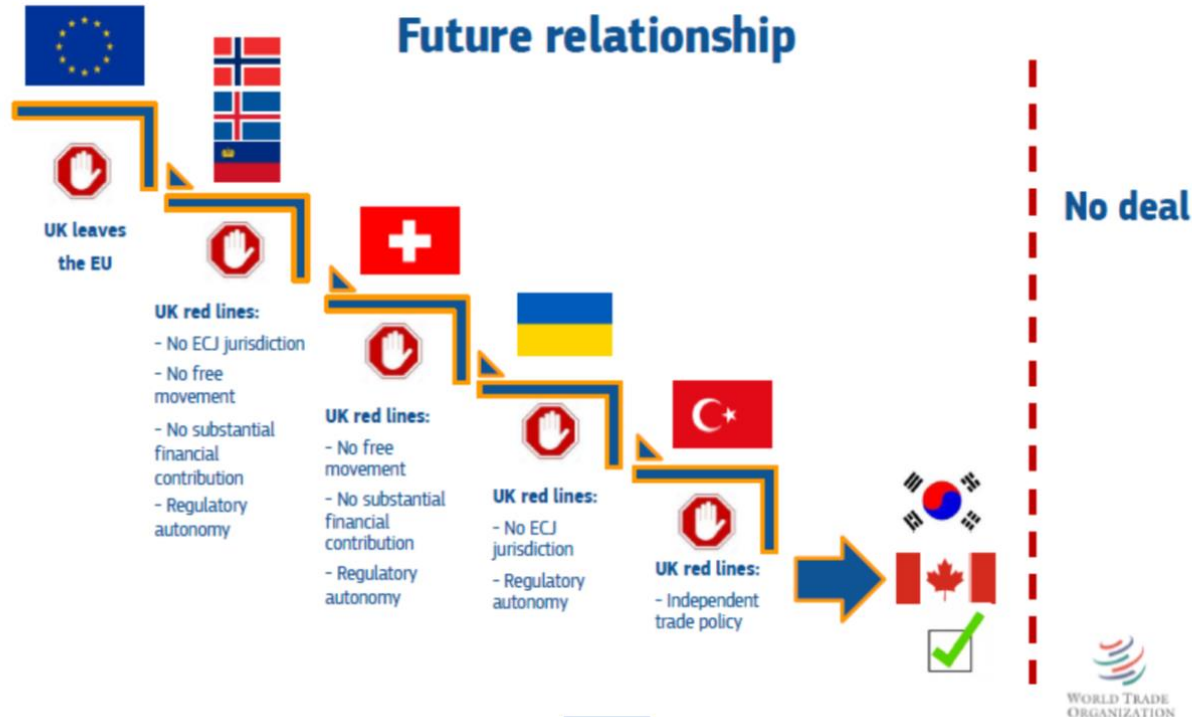
Och om man lämnar "ekosystemet"?

- Ingen harmonisering med Storbritannien
- Inget ömsesidigt erkännande
- Inget bindande myndighetssamarbete och ingen domstol
- Ojämn spelplan?
- Stora nya problemet: dataöverföringar

WTO jämfört med EU:s inre marknad

- GATS (tjänster) svagare
- GPA (upphandling) svagare
- ASCM (subventioner) svagare
- Ibland saknas regler helt: digitala frågor
- Slutsats: möjligheten att införa handelshinder ökar radikalt
- Detta kan mildras med ett frihandelsavtal men bara till en viss gräns

Vi kommer behöva ta flera kliv ner på trappan



Slutsats:

- Brexit kommer att innebära kostnader, fördröjningar och *osäkerhet*
- Detta kan reduceras men inte helt försvinna med ett avtal

Var kan man hitta mer information?

Gå till

www.svensktnaringsliv.se/fragor/brexit

Vad bör företag förbereda när det gäller handel med Storbritannien?

Kenneth Persson

Sakkunnig

Tullverket

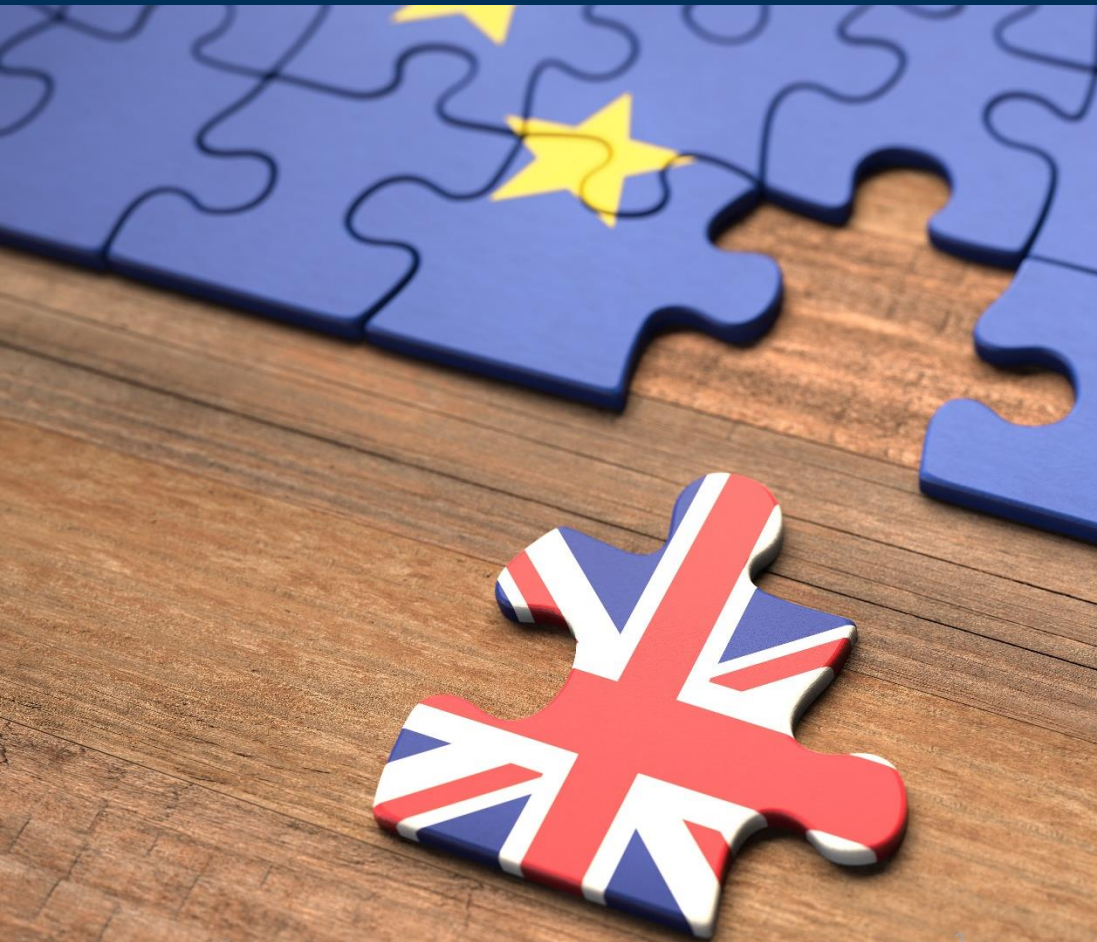


Är ditt företag redo inför brexit?

Kenneth Persson, Tullverket – 16 december 2020

Vad händer den 1 januari 2021?

- Storbritannien blir ett tredje land
- Det blir därmed tullformaliteter i handeln mellan EU och Storbritannien
- Gäller både import och export
- Det som kan skilja om det blir ett avtal eller ej är huvudsakligen om det blir tullavgifter eller ej och i så fall vilka tullsatser



Företag som idag
handlar med länder
utanför EU

Företag som idag inte
handlar med länder
utanför EU

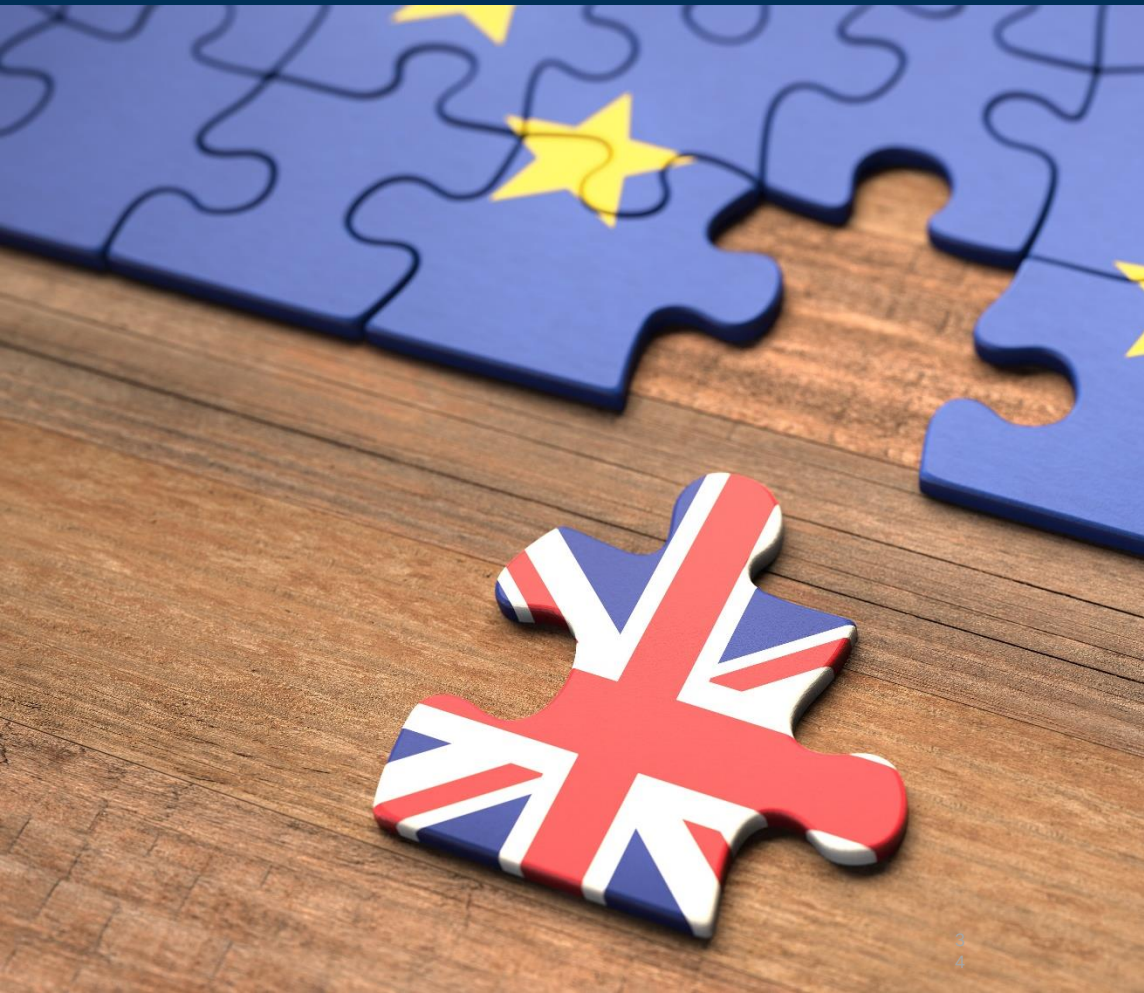
Privatpersoner som
reser från, handlar på
nätet från eller flyttar till
eller från Storbritannien

Handlar ditt företag idag inte med länder utanför EU?

- Eori-nummer
- Tillgång till Tullverkets e-tjänster
- Tillstånd till betalningsanstånd?
- Tillstånd till samlad garanti?
- Förändras förutsättningarna för att importera eller exportera dina varor? Kontakta rätt myndighet om du är osäker!
- Sköta tullhanteringen själv eller anlita ombud?

Att tänka på för alla?

- Kontrollera med era transportörer – är de förberedda – finns risk för förseningar
- Finns det behov att anlita ombud vid gränspassagen – sköter transportören detta - behöver de mer uppgifter från dig jämfört med idag?
- Kontrollera med era leverantörer i Storbritannien – är de förberedda?
- Använder ni insatsvaror från Storbritannien i er produktion som sedan exporteras till andra avtalsslutande parter exempelvis Japan, Kanada - kontrollera om det fortfarande går att utfärda ursprungsintyg – de nya reglerna gäller från 1 januari 2021
- Handlar ni med varor med Storbritannien där det krävs tillstånd exempelvis livsmedel, animaliska produkter, läkemedel, kemikalier etc. – kontrollera med respektive ansvarig myndighet vad som gäller
- Gör en kalkyl för din import – hur mycket tull blir det om det inte blir ett avtal



För transporter som påbörjas före årsskiftet men som kommer fram först efteråt, blir det ingen tullhantering. Transportdokumentet fungerar som styrkande handling.

Om transporten påbörjas efter årsskiftet måste export- och importdeklarationer lämnas.

Transportören måste också anmäla varorna vid utförsel-respektive införseltullkontoret.

Ny landkod, XI, när Nordirland behöver särskiljas från övriga Storbritannien.

Se till att er garanti även täcker det brittiska flödet. Ansök om ändring redan nu!

Utökade öppettider

tullverket.se

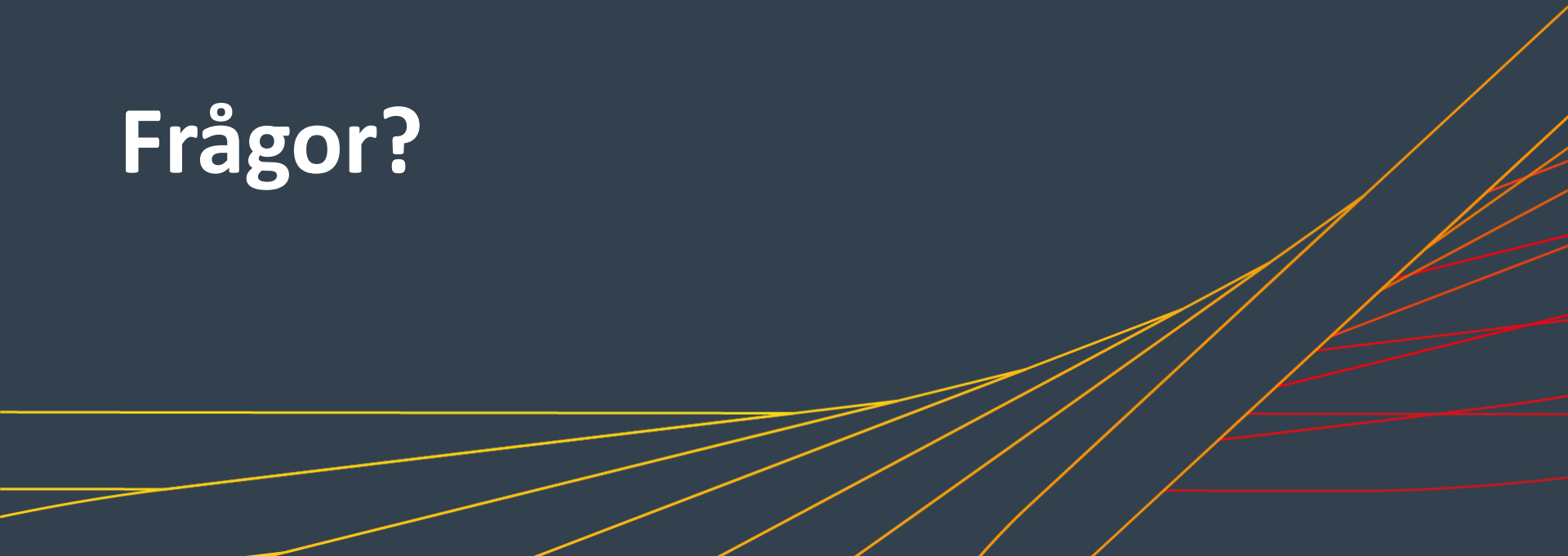
Tullsvar

Frågor och svar om brexit

Tullnytt



Frågor?

An abstract graphic in the bottom right corner consisting of several thin, curved lines in yellow and red, creating a sense of movement and depth against the dark blue background.

Kontakta och följ oss

www.svensktnaringsliv.se/skane

www.svensktnaringsliv.se/blekinge

förnamn.efternamn@svensktnaringsliv.se

www.facebook.com/snskane

www.facebook.com/snblekinge



svensktnaringslivskane





*God Jul
&
Gott Nytt År*