

Till
Finansminister Mikael Damberg

Stockholm 2022-03-15

Dags att höja milersättningen - Hemställan om lagändring

Svenskt Näringsliv bedömer att det är hög tid att nivån på milersättningen höjs. Därutöver bör det utredas om frågan om den skattefria milersättningen ska prövas varje år och hänsyn tas till ökande skatter och andra kostnader. Kostnaden för arbetsgivare som vill kompensera anställda som nyttjar egen bil i tjänsten allt dyrare. För att ersätta den anställdes i praktiken betydligt högre faktiska kostnad drabbas företaget av extra utgifter, dels för att kompensera den anställdes skattekostnad för den del av ersättningen som överstiger skattereglernas maxbelopp, dels för de arbetsgivaravgifter som påförs ersättning som överstiger maxbeloppet.

En stor mängd företag vittnar också om att nivån på milersättningen är ett problem för personalförsörjningen, då efterfrågad kompetens avböjer jobberbjudanden då kostnaden för att ta sig till arbetsplatsen blir alltför hög. Reseavdragets beloppsbegränsningar, (i detta fall åsyftats avdraget per mil som idag korresponderar med milersättningen) motverkar också regionförstoring samt rörligheten på arbetsmarknaden.

Enligt dagens regler kan en anställd som använder egen bil i tjänsten alternativt en enskild näringsidkare/fysisk delägare i handelsbolag som använder en privat bil i näringsverksamheten normalt erhålla en skattefri ersättning om 18,50 kr per mil (om fråga är om förmånsbil uppgår beloppet 6,5 kr per mil respektive 9,5 kr per mil beroende på drivmedel). Vidare får en fysisk person i inkomstslaget tjänst göra avdrag för arbetsresor som företas med bil med motsvarande belopp, förutsatt att övriga förutsättningar är uppfyllda.

Redan mot bakgrund av att milersättningsbeloppet inte ändrats sedan 2007 finns goda skäl för en höjning. Den nu aktuella utvecklingen av prisbilden på drivmedel visar än tydligare att milersättningsnivån är för låg vilket medför att den anställda tvekar att upplåta sin egen bil till arbetsgivaren eller rent av väljer att inte ta en viss anställning. Ett tydligt exempel ges även av de oroande rapporterna att nämndemän saknar förutsättningar att inställa sig vid domstolar, något som hotar rättssäkerheten.¹

Sammanfattningsvis hemställer Svenskt Näringsliv att milersättningen höjs. I ett första steg bör ett skyndsamt beslut tas att ersättningen åtminstone höjs temporärt under inkomstår 2022 till en nivå som tar hänsyn till drivmedelskostnaderna². Enligt Svenskt Näringsliv bör en

¹ Dagens Juridik 2022-03-09.

² Dagens system med arbetsgivardeklaration på individnivå bör inte innebära ett absolut hinder mot retroaktiv ändring.

rimlig nivå uppgå till åtminstone 37 kr/mil. En sådan nivå ligger även mer i linje med nivån i exempelvis Finland där den skattefria milersättningen för 2022 uppgår till 0,46 euro/km.³

Denna ändring bör omfatta den skattefria milersättningen inom ramen för tjänsteresor, (12 kapitlet 5 § Inkomstskattelagen), avdraget för resor i näringsverksamhet (16 kapitlet 27 § Inkomstskattelagen) samt nivån i reseavdraget, (12 kapitlet 27 och 29 §§ Inkomstskattelagen).

Katarina Bartels
Skattejurist
katarina.bartels@svensktnaringsliv.se
072-205 82 32

³ https://www.vero.fi/sv/privatpersoner/bil/kilometerersattning_och_dagtraktamente/